

Guía Rápida

VR10 Radar

Date: June 2020

Doc Version: 1.0



Thank you for choosing our product. Please read the instructions carefully before operation. Follow these instructions to ensure that the product is functioning properly. The images shown in this manual are for illustrative purposes only.



For further details, please visit our Company's website
www.zkteco.com.

Introducción

El radar VR10 adopta un chip de radiofrecuencia altamente integrado, que tiene las características de tamaño de centro comercial, bajo costo, funciona todo el día en todas las condiciones climáticas, alta sensibilidad de detección, alta precisión, autorización e instalación simples, estabilidad y confiabilidad.

La frecuencia de funcionamiento de este radar es de 79 GHz, la resolución de alcance puede alcanzar los 4 cm y la precisión de alcance es superior a 2 cm; las unidades de control y procesamiento de señales adoptan una arquitectura de doble núcleo DSP y ARM. A través del diseño de optimización conjunta de software y hardware, este producto puede identificar y distinguir con precisión entre peatones y vehículos que pasan por el área de la barrera, y evitar que la barrera golpee a personas y vehículos.

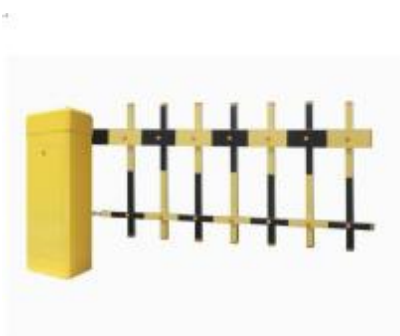
¿Qué hay en la caja?

La caja contiene los siguientes elementos esenciales.

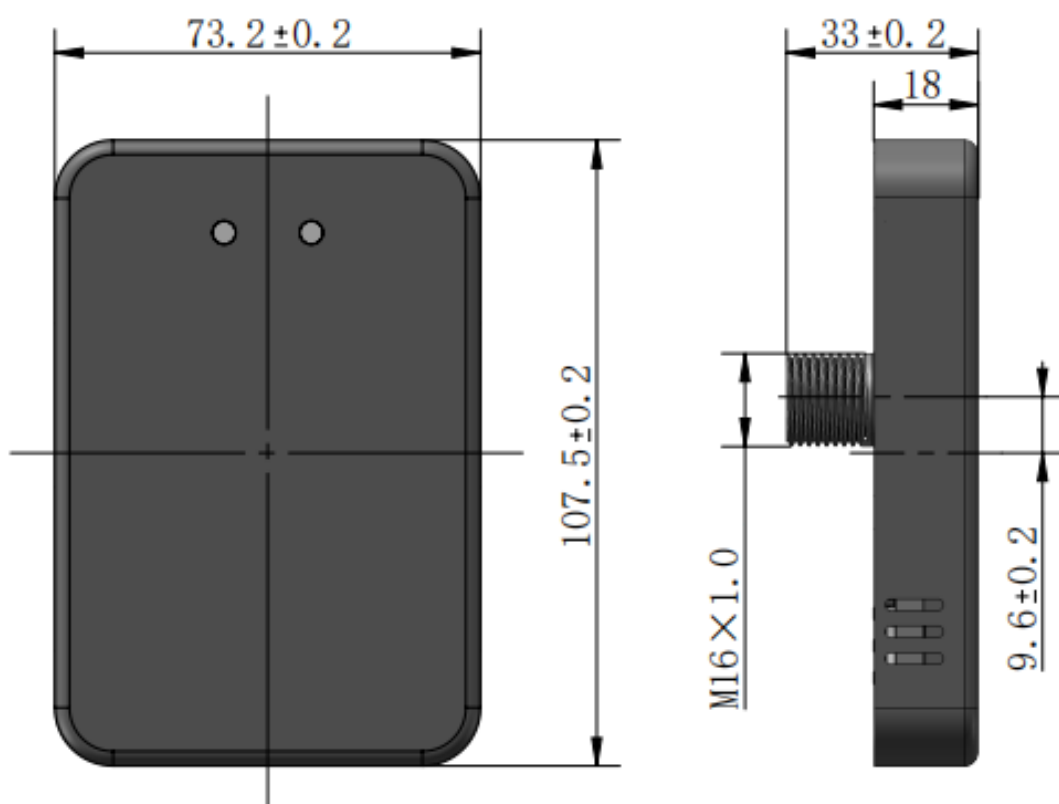
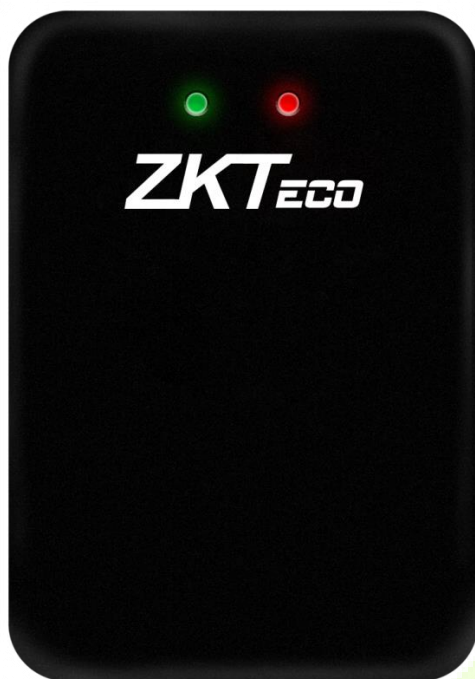
S. No	Accessories	Quantity
1	Radar VR10	1
2	Tuerca M16	1
3	Empacadura	1
4	Anillo de goma impermeable	1
5	Arnés de cableado	1
6	Manual de Usuario	1

Características

- Admite la detección simultánea de vehículos (bicicletas, motocicletas, camiones) y peatones.
- El rango de detección se puede ajustar entre 1 y 6m (por defecto, 3mts).
- Instalación y depuración sencillas ahorrando material y costos laborales.
- El funcionamiento del radar no se ve afectado por el entorno externo como la luz, el polvo, la lluvia y la nieve.
- Admite comunicación RS485, se puede actualizar y depurar en línea y se puede depurar mediante un interruptor DIP.
- Soporta brazo recto por defecto. Y también es compatible con brazo plegable, brazo tipo cerca Brazo publicitar (es fundamental aprender a registrar el entorno).



Apariencia y Dimensiones



Parámetros Técnicos

Modelo	VR10
Distancia de Detección	1-6m (default 3m)
Voltaje de Trabajo (V)	10-16V
Corriente de Trabajo	0.2A
Temperatura de Trabajo	-40°C~85°C
Consumo de Energía (W)	< 2.5
Potencia de Transmisión	12.5dBm
Ganancia de la Antena	10dBi
Índice de Protección	IP67
Interface de Comunicación	RS485,relay
Tamaño de la Carcasa (mm)	107.5*73.2*18
Tamaño de embalaje (mm)	166*94*97
Peso Neto	228.4g
Peso Bruto	314.6g

Instalación

Instrucciones de Instalación

- La distancia de detección predeterminada es de 3m, y el tipo de brazo admitido predeterminado es el brazo recto. Si esto debe cambiarse, se puede modificar mediante software o interruptor DIP.
- No se puede aplicar a otras puertas correderas y puertas telescópicas.

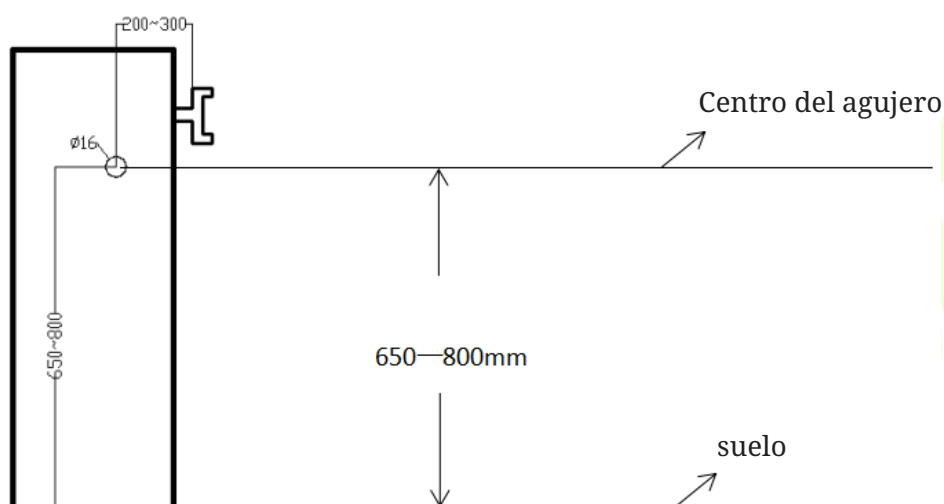


- Después de cambiar el entorno de detección (como la instalación de un reflector de carretera, una barrera cónica en el área de detección), es fundamental revisar y configurar para registrar nuevamente el entorno.
- En circunstancias normales, establezca la distancia de detección de acuerdo con la longitud del brazo, La distancia de detección se puede establecer ligeramente menor o igual que la longitud del brazo para evitar que personas u objetos fuera de la barrera sean detectados por el radar.
- Si hay un reconocimiento erróneo en la detección debido al radar que hace que la puerta se abra y no se cierra, entonces es fundamental revisar y volver a configurar el entorno.
- El radar está incorporado con la antena en el inferior y la superficie del radar debe limpiarse a tiempo si se cubre con objetos extraños (como gotas de agua, lluvia, nieve, polvo, etc).
- El área de detección del radar debe estar limpia y no debe haber objetos que afecten a la detección del objetivo (como vallas metálicas, vallas publicitarias, cámaras de reconocimiento de matrículas, paredes, etc.) que por error impidan que el radar se active.
- No se recomienda utilizar el radar en el tipo de barrera para vallas y publicidad para un solo escenario de entrada y salidas mixtas.
- Se recomienda la instalación de radar dual para semirremolques, camiones cisterna de cemento y grúas.
- Al aprender a registrar el entorno, la barrera de la valla / publicidad puede tambalearse después de caer al suelo. Por lo tanto, siempre se recomienda esperar a que la pluma se estabilice completamente antes de realizar cualquier operación posterior.

Instalación del Producto

Confirme los orificios de montaje del radar

El orificio de instalación del radar está entre 200 ~ 300mm desde el interior de la pluma recta y 650 - 800mm del suelo de la calzada (muelle sin cemento), y la posición de instalación se muestra a continuación.



Perforación

Utilice un taladro eléctrico para perforar un orificio fijo adecuado para M16 en la posición seleccionada de la caja de la barrera. El diámetro recomendado de la broca es de 16mm.

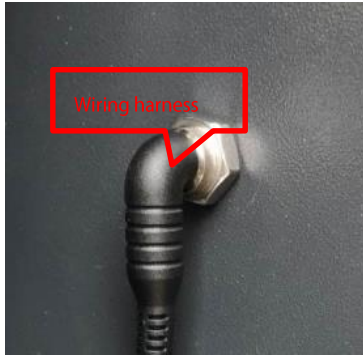
Fijar el radar



(a) Vista del radar a través de la caja



(b) La conexión del cableado pasa a través de la junta y tuerca.



(c) Fije el radar dentro del gabinete



(d) Pantalla frontal después de la instalación


- Como se muestra en la figura de (a)-(d), el radar se fija a la caja de la barrera a través de perno inferior
- Primero conecte el radar en la caja de la barrera y luego cubra la junta con tornillos M16 para fijarlo.
- Luego inserte el extremo de arnés de cables en el radar en la dirección correcta y bloquee el hebilla para completar la instalación.

Detalles del Cableado

Descripción del interfaz de cableado

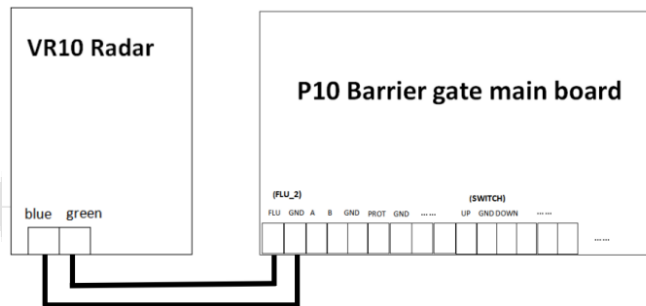
Identificación del cable	Color de cable	Descripción	Cableado
12V	Rojo	Poder	El cable rojo conectado a la alimentación de 12 terminal de salida positiva.
GND	Negro (2)	GND	El cable negro "GND" está conectado a la terminal de salida negativo del 12V fuente de alimentación
TX	Gris	A+	El cable gris "A +" está conectado a T / R+ terminal de 485;
RX	Blanco	B-	El cable blanco "B -" está conectado al T / R-terminal de 485.
Cable de señal Normalmente Abierto	Azul	NO1	Los cables verde y azul son normalmente señales abiertas del relé, que conectan los terminales de la bobina de detección de tierra y los terminales comunes del tablero principal de control de barrera (sin distinción entre positivo y negativo).
	Verde	NO1	
Cable de señal Normalmente Cerrado	Cafe	NC2	Los cables marrón y violeta son normalmente señales cercanas del relé, que conectan los terminales de la bobina de detección de tierra del tablero principal de control de barrera (sin distinción entre positivo y negativo).
	Morado	NC2	

Dip Switch	Naranja	Entrada	El cable naranja está conectado al cable amarillo a través del terminal DIP (el terminal DIP se divide en terminal ON y 1 terminal).
	Amarillo	GND	

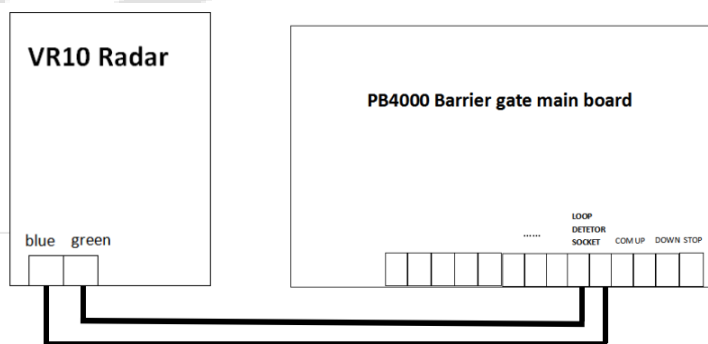


Cuando se conecta a la barrera

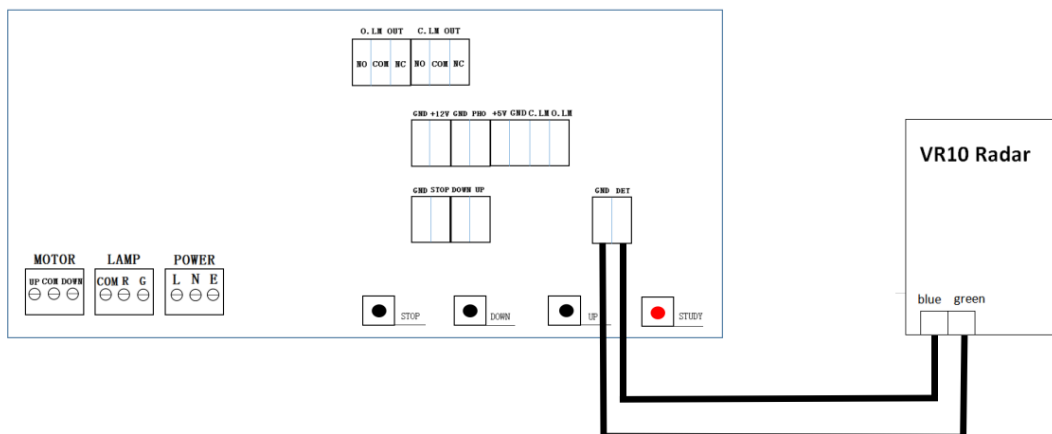
Cuando el radar está conectado a la puerta de barrera P10, PB4000, CMP200, el cable de señal normalmente abierto del radar, es decir, los cables azul y verde, están conectados a los terminales de la bobina de conexión a tierra y a los terminales comunes del control de barrera placa principal (sin distinción entre positivo y negativo).



Radar conectado a Barrera P10



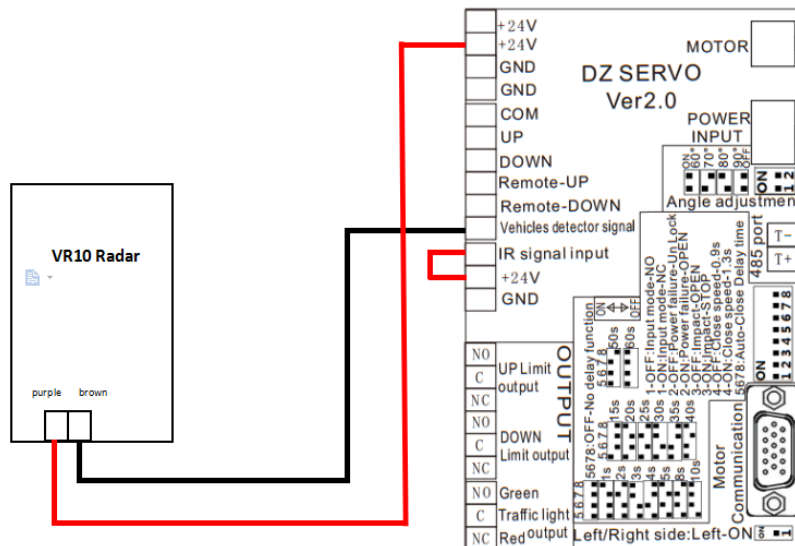
Radar conectado a Barrera PB4000



Radar conectado a Barrera CMP200

Note: ProBG (cableado)

Cuando el radar está conectado a la puerta de barrera de la serie ProBG, las líneas de señal normalmente cerradas del radar, es decir, los cables marrón y violeta, se conectan a los terminales de la bobina de detección de tierra y a los terminales comunes de la placa principal de control de barrera (sin distinción entre positivo y negativo).



Radar conectado a Barrera Series ProBG

ZKTeco Industrial Park, No. 26, 188 Industrial Road,
Tangxia Town, Dongguan, China.

Phone : +86 769 - 82109991

Fax : +86 755 - 89602394

www.zkteco.com

