

Manual de usuario

Barrera giratoria serie SBTL300

Fecha: septiembre de 2020

Versión Doc: 1.0

Inglés

Gracias por elegir nuestro producto. Lea atentamente las instrucciones antes de la operación. Siga estas instrucciones para asegurarse de que el producto funcione correctamente. Las imágenes que se muestran en este manual son solo para fines ilustrativos.

Acerca del manual

Este manual presenta las operaciones de **Serie SBTL300** producto.

Todas las cifras que se muestran son solo para fines ilustrativos. Las cifras de este manual pueden no coincidir exactamente con los productos reales.

Convenciones de documentos

Las convenciones utilizadas en este manual se enumeran a continuación:

Convenciones de GUI

Para software	
Convención	Descripción
Negrita	Se utiliza para identificar nombres de interfaz de software, p. Ej. Aceptar, confirmar, cancelar
>	Los menús de varios niveles están separados por estos corchetes. Por ejemplo, Archivo> Crear> Carpeta.
Para dispositivo	
Convención	Descripción
<>	Nombres de botones o teclas para dispositivos. Por ejemplo, presione <OK>
[]	Los nombres de las ventanas, los elementos del menú, la tabla de datos y los nombres de los campos están entre corchetes. Por ejemplo, abra la ventana [Usuario nuevo]
/	Los menús de varios niveles están separados por barras diagonales. Por ejemplo, [Archivo / Crear / Carpeta].

Simbolos






Convención	Descripción
	Esto implica sobre el aviso o presta atención, en el manual
	La información general que ayuda a realizar las operaciones más rápido.
	La información que es significativa
	Cuidado para evitar peligros o errores
	La declaración o el evento que advierte de algo o que sirve como ejemplo de advertencia.

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO.....	4
1.1	C HASSIS re ESIGN Y re IMENSIONES	4 M ECANICO S SISTEMA DEL S ALA segundo
1.2	ARRIER	5 E ELECTRONIC C ONTROL S SISTEMA
1.3	.....	5 S SISTEMA C OMPOSICIÓN DEL PAGS RODUCTO
1.4	.....	5 S ESPECIFICACIÓN
1.5	.....	6
2	INSTALACIÓN DEL PRODUCTO	7
2.1	yo INSTALACIÓN norte OTAS	7 yo INSTALACIÓN PAGS OSICIÓN DEL
2.2	S ALA segundo ARRIER	7 C HABILIDADES yo INSTALACIÓN Y F IXING
2.3	.....	8
3	INTRODUCCIÓN AL MENÚ	9
3.1	F UNCIÓN yo NTRODUCCIÓN	9 O INSTRUCCIONES DE
3.2	REPARACIÓN	10 M ENU yo NTRODUCCIÓN
3.3	.....	10
4	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	13
5	MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO	13
5.1	C HASSIS METRO MANTENIMIENTO	13 M OVEMENTO METRO MANTENIMIENTO
5.2	.....	13 P MANTENIMIENTO PROPIETARIO
5.3	.....	14
	APÉNDICE DIAGRAMA DE CABLEADO INTERNO	15

1 Introducción del producto

1.1 Diseño y dimensiones del chasis

La serie SBTL300 viene con una carcasa SUS304 que proporciona un diseño simple y hermoso con protección contra la corrosión.

Proporciona acceso legal a las personas y restringe el acceso de personal ilegal. En caso de emergencia, asegura que el paso de evacuación funcione sin problemas y sea conveniente para el personal.

La apariencia y las dimensiones del SBTL300 se muestran en la Figura 1-1:

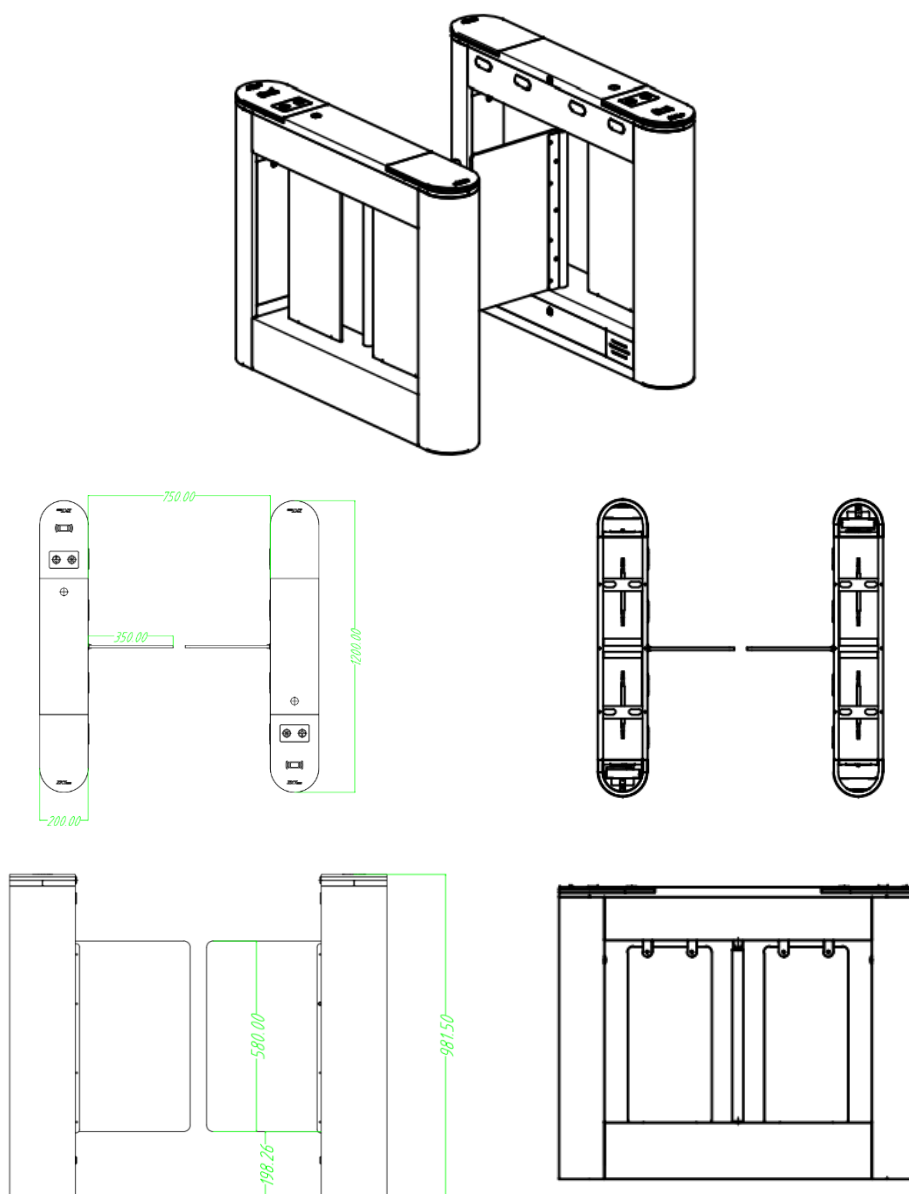


Figura 1-1

1.2 Sistema mecánico de la barrera oscilante

El sistema mecánico de un torniquete de barrera abatible incluye el chasis y el componente central. El chasis es un portador donde se instalan el indicador de dirección, el lector, el sensor de infrarrojos y la cerradura de la puerta. El componente principal consiste principalmente en el motor, el bastidor, la correa y el brazo oscilante.

1.3 Sistema de control electrónico

El sistema de control electrónico de un torniquete de barrera batiente está compuesto principalmente por el lector, el panel de control maestro, el sensor de infrarrojos, el indicador de dirección y la alarma.

Lector (opcional): El lector lee los datos de la tarjeta y los envía al controlador.

Panel de control maestro: El panel de control maestro es el centro de control del sistema que recibe señales del lector y el interruptor fotoeléctrico, realiza el juicio lógico y el procesamiento de estas señales y envía comandos ejecutivos al indicador de dirección, al motor eléctrico y a la alarma.

Sensor infrarrojo: Detecta la posición de un peatón y desempeña el papel de protección de seguridad.

Indicador de dirección: Este indicador muestra el camino de paso de peatones y les indica que pasen por el carril de manera segura y ordenada.

Alarma: La alarma emite una voz de alarma si el sistema detecta cualquier entrada no autorizada al carril.

1.4 Composición del sistema del producto

El sistema de gestión de un solo carril se compone de dos barreras batientes de un solo núcleo. El sistema de gestión de varios carriles se compone de dos barreras de un solo núcleo y múltiples barreras de doble núcleo.

Modos de trabajo del sistema

Para hacer que el producto sea más versátil, este sistema proporciona múltiples modos de trabajo para el usuario, incluido el modo de trabajo normal, el modo normalmente abierto y normalmente cerrado, el modo de prueba. Después de suministrar energía al dispositivo, la pantalla digital en el tablero de control mostrará un estado predeterminado, que muestra el modo de trabajo actual.

Hay 4 botones de operación en el teclado, "MENU", "MODE", "ADD" y "DEC". (Figura 1-2)

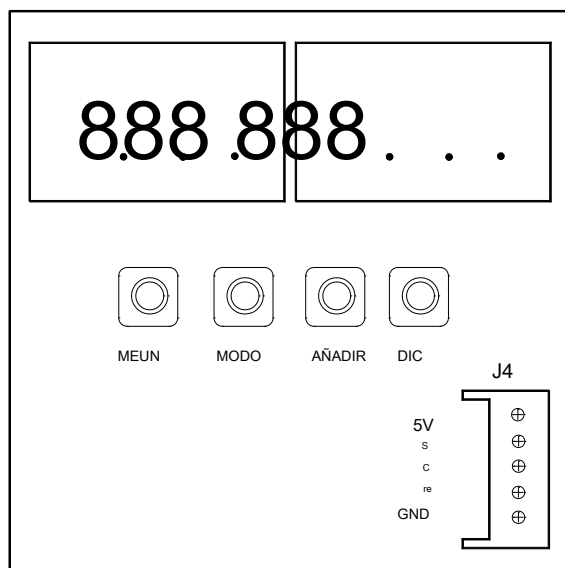


Figura 1-2

1.5 Especificación

Dimensión (mm)	Serie SBTL300: L = 1200, W = 200, H = 981.50		
Comunicación	RS485	Voltaje de entrada	AC110 ~ 240V, 50-60Hz
Señal de control de entrada	Señal de conmutación	Tensión de salida	24 V CC
Tiempo de apertura / cierre	0.8 seg (ajustable)	Humedad relativa	20% - 95% (Sin condensación)
Temperatura	- 28 °C hasta 60 °C	Tasa de pasaje	Máximo 30 / minuto
Sensor infrarojo	4	Ambiente de trabajo	Interior

2 Instalación del producto

2.1 Notas de instalación

- 1) Se recomienda que la barrera abatible se instale en una plataforma sólida horizontal con un altura de 50 mm a 100 mm.
- 2) También se recomienda que el torniquete de barrera giratoria no se utilice en ambientes corrosivos. medio ambiente.
- 3) Asegúrese de que el cable de tierra de protección del sistema esté conectado de manera confiable para evitar lesiones u otros accidentes.
- 4) Después de la instalación, compruebe si la conexión se realiza correctamente en los puntos de conexión del cable de tierra de protección, en los conjuntos de conectores y puntos de cableado de los circuitos, así como en cada parte móvil del torniquete de la barrera batiente. Cualquier tuerca, tornillo y otros sujetadores sueltos debe apretarse a tiempo para evitar fallas en el torniquete de la barrera giratoria causadas por operaciones más largas.

2.2 Posición de instalación de la barrera giratoria

Se debe reservar una distancia de 100 mm entre el torniquete de la barrera de giro y la pared para facilitar la apertura de la cubierta superior de la máquina para realizar el mantenimiento y el ajuste. La figura de referencia se muestra a continuación:

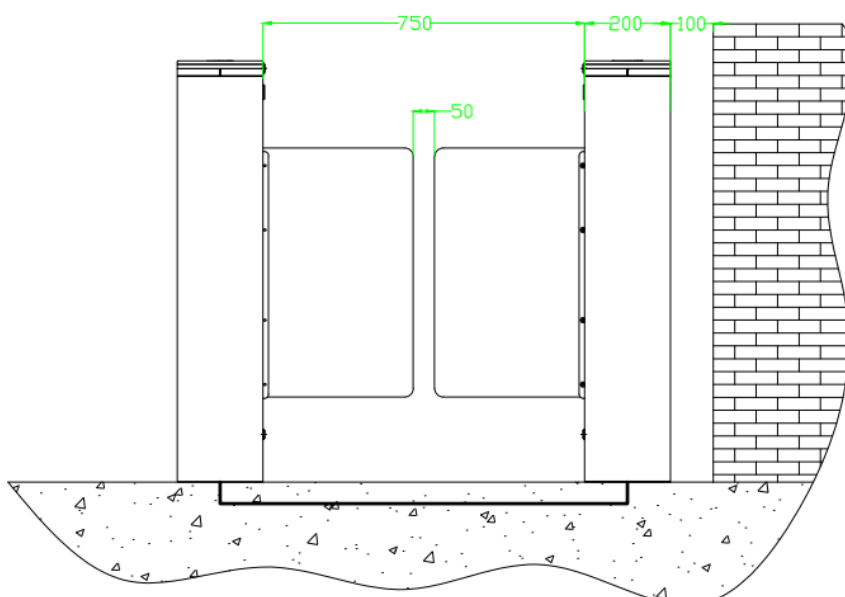


Figura 2-1 Serie SBTL300 de doble carril

2.3 Instalación y fijación de cables

Para las salidas de los cables ocultos, consulte el dibujo que indica los orificios de montaje. El voltaje de entrada para este torniquete de barrera oscilante es **AC100-120V / 200-240V** y su amo y esclavo están conectados por un **Cable de 3 hilos (señal)** y un **Cable de 2 hilos (alimentación)**. Al instalar el torniquete de barrera abatible, el usuario solo necesita conectarlo a los puertos correspondientes.

Tenga en cuenta que los conductos de PVC se colocan **100 mm** bajo tierra, con una altura de la parte expuesta que no exceda

100 mm. Además, la salida del conducto se dobla hacia atrás para evitar la entrada de agua en el conducto.

Los orificios de instalación y las posiciones del cableado de la serie SBTL 300 se muestran en la Figura 2-2:

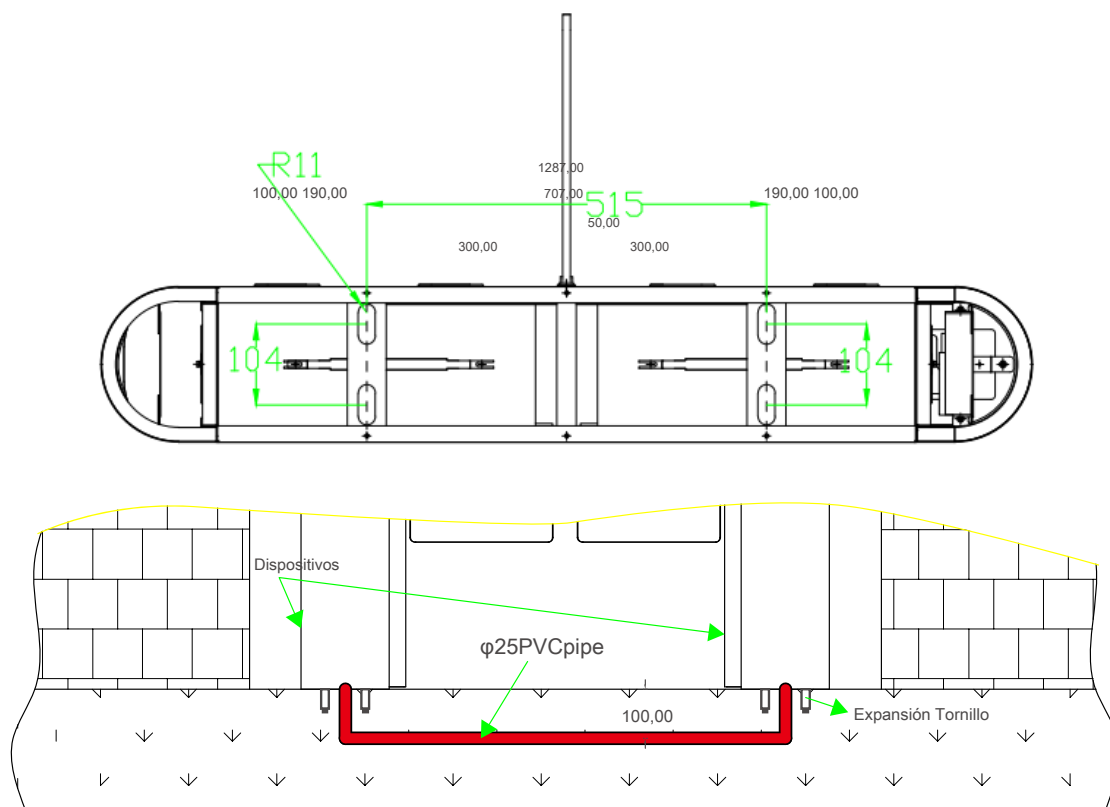


Figura 2-2

Marque el orificio del tornillo en el centro del soporte y el borde de la base del chasis en el suelo de acuerdo con los tamaños que se muestran en la Figura 2-2. Utilice un taladro percutor para hacer los orificios para tornillos M12 y luego instale los tornillos. Coloque el torniquete de la barrera giratoria de acuerdo con los tamaños y posiciones como se muestra en la figura antes de la instalación y fijación. Conecte los cables en línea y realice la prueba de encendido. Si la prueba es correcta, apriete los tornillos. Se recomienda que se marque una línea de advertencia en el suelo después de instalar el dispositivo, para que el peatón se coloque detrás de la línea de advertencia cuando pase la tarjeta. Como se muestra en la Figura 2-3:

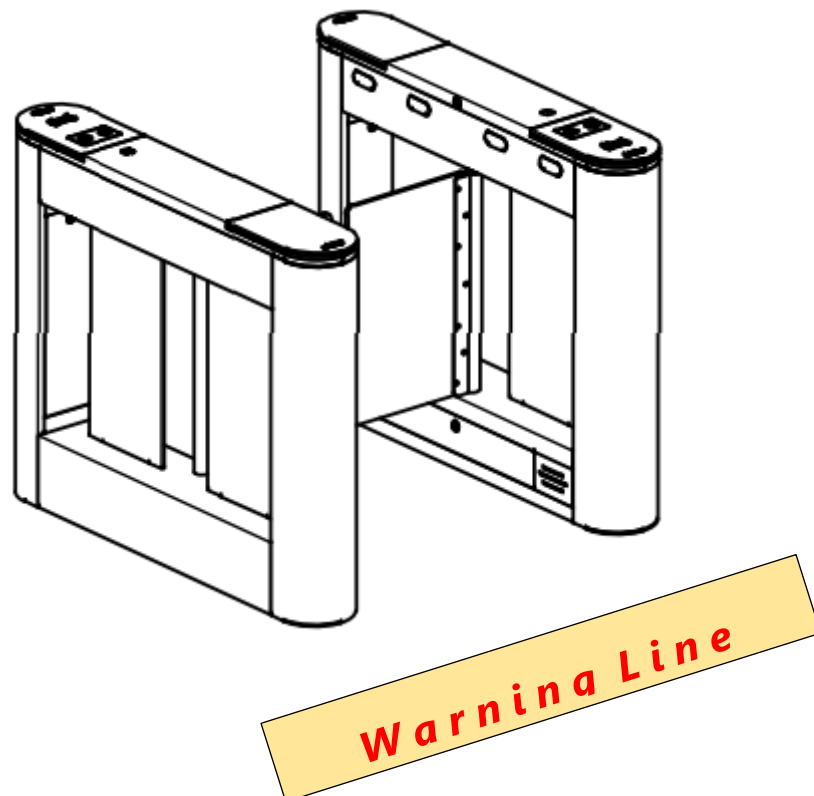


Figura 2-3

3 Introducción al menú

3.1 Introducción a la función

1. Tiene una función de indicación clara de la dirección del tráfico, que indica si puede pasar o no en forma de indicación de luz LED intuitiva (se requiere una placa de luz de dirección adicional).
2. Tiene función anti-cola: el sistema emitirá una alarma automáticamente cuando detecte el siguiente fenómeno en el canal (la persona de atrás está cerca de la persona de adelante, con la intención de pasar sin deslizar la tarjeta).
3. Hay una variedad de modos de trabajo para elegir, que incluyen tráfico unidireccional, tráfico bidireccional, interruptor de infrarrojos encendido o control de paso a través del interruptor de señal de la placa principal (sistema de control adicional, control de acceso, huella digital, etc.). establecido a través del menú del tablero principal.
4. Tiene la función de reinicio automático: cuando el pasador no pasa dentro del tiempo especificado después de recibir la señal de apertura, el sistema cancelará automáticamente la autoridad de acceso actual del usuario, y el tiempo de paso restringido se puede configurar en el menú del tablero principal .
5. Tiene función de aviso de voz.
6. Tiene la función de autocomprobación de la posición cero, que es conveniente para los usuarios mantener y usar. Tiene la función
7. de anti-pelliczo. Cuando el personal está pasando y ha llegado el tiempo de paso establecido, puede evitar que el brazo oscilante se cierre y lesione a las personas.

8. Tiene función de comunicación de puerto serial 485 y 232, y puede controlar la apertura de la puerta a través del puerto serial 485/232.

Después de encenderlo, la pantalla digital en el tablero de control mostrará el estado predeterminado mostrando el modo de trabajo actual.

3.2 Instrucciones de operación

1. Hay 4 teclas de operación en el teclado, a saber, "MENÚ", "MODO", "AÑADIR" y "DEC". Instrucciones de operación

2. clave:

- El primer botón del panel de control del menú es el botón del menú. Mantenga pulsado para acceder a las opciones del menú;
- Ingrese al menú y presione la segunda tecla para seleccionar la función del menú;
- La tercera y cuarta teclas son opciones de valor de función de menú, que pueden ajustar los parámetros de función hacia arriba y hacia abajo.

Después del ajuste, mantenga presionada la primera tecla para guardar los parámetros; Presione brevemente la primera o la segunda tecla para abrir

- el freno manualmente.

3.3 Introducción al menú

Nombre del artículo	Menú	Función	Descripción
1	01EXXX Modo de visualización	<p>0: muestra la posición actual de barreras (por defecto valor: 0)</p> <p>1 - señal de entrada infrarroja</p> <p>2 - señal de entrada de control</p> <p>3 - Modo de prueba</p>	<p>Descripción de la pantalla: XFX.XXX</p> <p>1. Estado del equipo</p> <p>2. Estado del equipo</p> <p>3. Mostrar estado</p> <p>4.5.6 - Mostrar la posición de la puerta en el modo 0 (el modo de prueba muestra "----")</p>
2	02EXXX Modo de apertura	<p>0 - controlado por la derecha, controlado por la izquierda (valor predeterminado: 0)</p> <p>1 - prohibición derecha y prohibición izquierda</p> <p>2 - controlado a la derecha, prohibido a la izquierda</p> <p>3 - derecha prohibida, izquierda controlada</p> <p>4 - derecha libre, izquierda controlada</p> <p>5 - derecha libre, prohibición izquierda</p> <p>6 - derecha libre, izquierda libre</p>	

			7 - prohibición derecha, izquierda libre 8 - derecho controlado, izquierda libre	
3	03EXXX	Velocidad de barrera apertura	0 ~ 30 (predeterminado: 15)	Cuanto mayor sea el número, más rápida será la velocidad
4	04EXXX	Freno de apertura carrera	10 ~ 25 (predeterminado: 25)	Cuanto mayor sea el número, mayor será el tiempo de desaceleración y más suave será el brazo oscilante
5	05EXXX	Velocidad de freno de apertura	0 ~ 30 (predeterminado: 10)	Cuanto mayor sea el número, menor será la velocidad cuando desacelerando, y cuanto más estable es el brazo oscilante
6	06EXXX	Velocidad de barrera clausura	0 ~ 30 (predeterminado: 15)	Cuanto mayor sea el número, más rápida será la velocidad
7	07EXXX	Carrera de freno de cierre	10 ~ 25 (predeterminado: 25)	Cuanto mayor sea el número, mayor será el tiempo de desaceleración y más suave será el brazo oscilante
8	08EXXX	Velocidad de freno de clausura	0 ~ 30 (predeterminado: 10)	Cuanto mayor sea el número, menor será la velocidad cuando desacelerando, y cuanto más estable es el brazo oscilante
9	09EXXX	Maestro y vicio Configuración de máquinas	0 - maestro (predeterminado: 0) 1 - vice	
10	Dirección 10EXXX	RS485	0 ~ 250	
11	11EXXX	Duración abierta	0 ~ 60 (predeterminado: 5)	Unidades
12	12EXXX	Retardo de cierre de la puerta hora	0 ~ 60 (predeterminado: 0)	Unidades
13	13EXXX	Colocación de la barrera	1 - Posición cero (predeterminado) 2 - Posición de apertura izquierda 3 - Posición de apertura derecha 4 - Posición de apertura del tornillo de banco	La posición correspondiente solo se puede ajustar en su lugar

14	Función de memoria 14EXXX		0 - Función de cierre de memoria (por defecto: 0) 1 - Función de memoria de apertura	
15	15EXXX Modo de tarjeta deslizante		0 - Permitir deslizar la tarjeta en el paso (predeterminado: 0) 1 - No permitir deslizar la tarjeta en el pasaje	
dieciséis	16EXXX Ajuste de volumen		0 ~ 31 (predeterminado: 20)	Cuanto mayor sea el valor, más fuerte será el sonido
17	17EXXX Modo de alarma		0 - Voz de alarma de apertura (predeterminado: 0) 1 - Voz de alarma de cierre	
18	18EXXX	Entrada de cambio y salir de la voz	0 - Entrada derecha, salida izquierda (predeterminado: 0) 1 - Entrada izquierda, salida derecha	
19	19EXXX	Detención de tráfico hora de alarma	5 ~ 30 (predeterminado: 10)	Unidades
20	20EXXX	Ajuste de intensidad 10 ~ 60 (predeterminado: 40)		Cuanto mayor es el valor, mayor es la fuerza
21	21EXXX	Ajuste de la señal de incendio	0 - Apertura derecha (predeterminado: 0) 1 - Apertura izquierda	
22	22EXXX	No pasar infrarrojos completamente, retrasar la hora de cierre	5 ~ 60 (predeterminado: 15)	
23	23EXXX	Restablecer	1 - Restablecer (predeterminado: 0)	

4 Solución de problemas

Número	Descripción de falla	Análisis y solución
1	No hay respuesta del indicador de dirección o la indicación no es correcto.	Compruebe si la conexión de la lámpara de techo es correcto o no.
2	Después de deslizar la tarjeta, solo se verifica la configuración del tipo de máquina maestra y esclava una acción de brazo oscilante.	y la línea de conexión de 3 núcleos y 2 núcleos.
3	El retraso en la apertura de la barrera no cerca.	Comprueba si la hora de la apertura es demasiado de largo o el sensor de infrarrojos está cubierto.
4	El motor no gira, el la resistencia es mucha, o el cinturón es suelto.	El motor funciona correctamente, pero el ángulo girado no es suficiente, por lo que puede causar aflojamiento de cinturón.
5	Cuando se enciende, el columpio no vuelve a la inicial posición.	Asegúrese de que no haya ningún obstáculo en el área de detección, luego reinicie el equipo.

5 Mantenimiento del producto

5.1 Mantenimiento del chasis

El chasis está hecho de acero inoxidable SAE 304. Si está en servicio por un período más largo, entonces puede haber manchas de óxido en su superficie, lije regularmente la superficie a lo largo de la veta suave y cuidadosamente. Recubra la superficie con aceite antioxidante, no cubra el sensor de infrarrojos.

5.2 Mantenimiento de movimiento

Apague la fuente de alimentación antes del mantenimiento. Abra la puerta, limpie el polvo de la superficie, lubrique el mecanismo de transmisión. Compruebe el movimiento de la correa, si se encuentra suelto, ajuste la posición del motor para tensar la correa. Compruebe y apriete las demás piezas de conexión.

5.3 Mantenimiento de energía

Apague la fuente de alimentación antes del mantenimiento. Compruebe la conexión del enchufe, si se encuentra suelta, fíjela correctamente. No cambie ninguna posición de conexión al azar. Compruebe periódicamente el aislamiento de la fuente de alimentación externa. Realice una verificación periódica para detectar cualquier tipo de fuga. Compruebe si los parámetros técnicos de la interfaz son normales. Compruebe la vida útil de los componentes electrónicos y reemplácelos en consecuencia.

Precaución: El método de mantenimiento mencionado anteriormente para la barrera batiente debe ser realizado por personal profesional. Especialmente el movimiento y la parte de control eléctrico, primero apague la fuente de alimentación, garantice la seguridad de la operación.

Appendi

