

## Manual de funcionamiento de la barra de luces modelo Thunder

### CABLEADO Y FUNCIONES (CU Monocolor / Bicolor - SAE)

La instalación adecuada del producto requiere que el instalador tenga un buen conocimiento de la electrónica, los sistemas y los procedimientos del automóvil. Diferentes aplicaciones pueden requerir diferentes funciones. Para una eficiencia óptima, se recomienda determinar, configurar y probar las funciones requeridas antes de la instalación.



### ⚠ ADVERTENCIA

- NO USE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN COMO INTERRUPTOR DE ACTIVACIÓN DE LA BARRA DE LUCES. UTILICE SÓLO LOS CABLES DE FUNCIÓN PARA CAMBIAR Y ACTIVAR.
- ASEGÚRESE DE QUE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN ESTÉN CONECTADOS CORRECTAMENTE ANTES DE ACTIVAR CUALQUIER CABLE DE FUNCIÓN.
- LAS CONEXIONES DEFECTUOSAS PUEDEN CAUSAR UN MAL FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE LUCES Y/O RESTABLECER SUS CONFIGURACIONES PREDETERMINADAS.
- NO USE UNA HIDROLAVADORA A PRESIÓN PARA LIMPIAR SU BARRA DE LUCES; ESTO PUEDE DAÑAR SU BARRA DE LUCES Y ANULAR SU GARANTÍA.

## == CABLE DE ALIMENTACIÓN Y CAN ==

1. Dirija los cables de alimentación al cortafuegos del vehículo hacia la batería, preferiblemente utilizando un paso de cables de fábrica. Si es necesario perforar un agujero, asegúrese de que no haya componentes de fábrica en el área a perforar.
2. Instale un fusible (suministrado por el usuario) en el extremo del cable **ROJO** y conéctelo a la batería. (Para conocer la clasificación correcta de los fusibles, consulte las especificaciones de la barra de luces).
3. Conecte el cable **NEGRO** a la tierra del chasis del vehículo al lado de la batería.  
**NOTA:** Asegúrese de que todos los hilos del cable de alimentación estén firmemente conectados a la fuente de alimentación.
4. Dirija los cables CAN hacia el módulo controlador CAN.
5. Conecte 2 cables de señal CANBUS a sus respectivas contrapartes en el arnés del conector de 6 pines del módulo controlador CAN. (Consulte el Manual de instalación y funcionamiento del módulo controlador CAN)

## == CABLES DE FUNCIÓN (Entradas) ==

Conecte cada cable de función individual según su función.

### MODO DE ADVERTENCIA 1

Active el Modo de advertencia 1 aplicando el cable **NARANJA-BLANCO** a **+VCD**. Todos los módulos de luz de advertencia delanteros, los módulos de luz esquineros, los módulos de luz traseros mostrarán un patrón de destello doble y un destello alterno en grupo.

### MODO DE ADVERTENCIA 2

Active el Modo de advertencia 2 aplicando el cable **AMARILLO-BLANCO** a **+VCD**. Todos los módulos de luz delanteros mostrarán destellos Sencillos Rápidos / Lentos, Alternados, color 1 alternado a color 2 en destello rápido y lento alternativamente y los módulos de luz traseros mostrarán un solo destello alternado.

### MODO DE ADVERTENCIA 3

Active el Modo de advertencia 3 aplicando el cable **VERDE-BLANCO** a **+VCD**. Todas las luces de advertencia mostrarán destello único rápido, esto es, color 1 alternando a el color 2 en agrupaciones de lado a lado.

### MODO CRUCERO

Active el modo cruceo aplicando el cable **ROJO-BLANCO** a **+VCD**. Todos los faros de advertencia se activarán en modo de encendido constante de baja potencia.

### LUZ DE PENETRACION DELANTERA COMPLETA

Active Todas las Luces frontales Encendidas aplicando **+VCD** al cable **AMARILLO**. Todas las luces de advertencia delanteras centrales y de las esquinas delanteras se mostrarán en encendido constante de alta potencia.

**NOTA:** Si la barra de luces está equipada con un modulo de luz de advertencia de dos colores, se mostrará el Color 2.

### LUCES DE PENETRACION

Las luces de penetración se colocan en los módulos de advertencia delanteros de la barra de luces.

**NOTA:** Si la barra de luces está equipada con módulos de luz de doble color como luz de penetración, se mostrará el color 2.

### LUCES CALLEJONERAS ( ESQUINAS)

Active las luces de advertencia callejeras y esquineras en encendido constante de alta potencia aplicando

- Cable **VERDE** a **+VCD** para luz callejona y esquina izquierda.
- Cable **AZUL** a **+VCD** para luz callejona y esquina derecha.

**NOTA:** Si la barra de luces está equipada con luces de advertencia de dos colores, se mostrará el Color 2.

### LUCES INTERMITENTES EN LUCES DE PENETRACION Y CALLEJONERAS

Luces callejeras en patrón de destello fijo Ambos módulos de luz esquineros se mostrarán fijos.

**NOTA:** Si la barra de luces está equipada con módulos de luz de doble color como luces callejeras en patrón de destello fijo, se mostrará el color 2.

### FLECHA DIRECTORA DE TRÁFICO

Active la función Flecha de trafico trasera aplicando.

- Cable **BLANCO** a **+VCD** para flecha izquierda
- Cable **BLANCO-NEGRO** a **+VCD** para flecha derecha
- Los 2 cables juntos a **+VCD** para flecha de centro hacia afuera

**NOTA:** Si la barra de luces está equipada con un modulo de luz de advertencia de dos colores, se mostrará el Color 2.

### FUNCION WIG-WAG

Active la función Wig-Wag en la parte trasera de la barra de luces aplicando el cable **GRIS-BLANCO** a **+VCD**. Las luces de advertencia traseras mostrarán un destello único [2 Hz], alternando uno al lado del otro.

**NOTA:** Si la barra de luces está equipada con un modulo de luz de advertencia de dos colores, se mostrará el Color 2.

### CORTE DE ADVERTENCIA

Desactive las luces de advertencia en cada área respectiva aplicando.

- Cable **PÚRPURA-BLANCO** a **+VCD** para corte frontal.
- Cable **AZUL- BLANCO** a **+VCD** para corte trasero.
- Cable **NARANJA** a **+VCD** para corte en esquina (callejón).

**NOTA:** El corte de advertencia no afecta la función de luz de penetración, luz callejona y flecha de tráfico.

### FUNCIONAMIENTO DE BAJA ENERGÍA / FUNCIÓN DE ATENUACIÓN

Active el funcionamiento de bajo consumo aplicando continuamente **+ VCD** al cable **ROJO**.

## == CABLES DE FUNCIÓN (Salidas) ==

Conecte cada cable de función individual según su función.

### SEÑAL DE MODO DE ADVERTENCIA

Conecte el cable **MARRÓN-BLANCO** para encender los modos de advertencia (por ejemplo, desbloqueo del bloqueo de sirena); Se emite una señal de 250 mA cada vez que se activa el cable **VERDE-BLANCO**, **AMARILLO-BLANCO** y/o **NARANJA-BLANCO**.

### INDICADOR DE SEÑAL DEL PANEL DE CONTROL (LUCES DE ADVERTENCIA TRASERAS)

Conecte el cable **MARRÓN** a la entrada de señal de visualización de un panel de control compatible para mostrar la actividad actual de la luz trasera.

## == SENSOR DE LUZ CON REGULACIÓN AUTOMÁTICA ==

Si la barra de luces está equipada con un sensor de luz con atenuación automática, el funcionamiento de bajo consumo se activará automáticamente cuando el brillo ambiental esté por debajo del valor establecido (por ejemplo, durante la noche) y se desactivará una vez que se elimine la condición anterior. El sensor de luz con atenuación automática tiene prioridad sobre todos los demás cables de función.

## == PROGRAMACIÓN VIA PC ==

Todos los cables de función se pueden personalizar y reprogramar según las preferencias del usuario. - Valores de atenuación del sensor de luz, Retraso del destello de las luces de advertencia/grupos de destello/fases/patrones de destello/colores, % de baja potencia, Patrones de flechas de tráfico, Señal de salida, Prioridad del cable (prioridad), etc.

La herramienta de configuración de la barra de luces Thunder es un software que se puede utilizar para programar su barra de luces de forma rápida e intuitiva.