

# MANUAL CUADRO DE MANDO XBSPK03

---

---

**AccessPRO®**



PKD2.3K

**POR FAVOR LEA EL MANUAL  
CUIDADOSAMENTE ANTES DE INSTALAR**

**Advertencias:**

- ❖ Antes de iniciar cualquier trabajo en el controlador (conexiones, mantenimiento, etc.), corte siempre el suministro de energía.
- ❖ Antes de instalarlo, lea atentamente las instrucciones. La instalación incorrecta o el uso indebido del producto pueden causar graves daños a las personas.
- ❖ Este operador ha sido diseñado y fabricado estrictamente para el uso indicado en este manual. Y cualquier otro uso no indicado expresamente puede dañar el producto y/o ser una fuente de peligro.
- ❖ Examine con frecuencia la instalación, en particular comprobar los cables, rodamientos y montajes para ver si hay signos de desgaste, daños o vibración. No lo utilice si es necesario hacer reparaciones o ajustes, ya que un fallo en la instalación o una puerta mal instalada puede causar lesiones
- ❖ Este operador no está destinado a ser utilizado por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que una persona responsable de su seguridad les haya supervisado o instruido en el uso del mismo.
- ❖ Si el operador se encuentra dañado, debe ser sustituido por el fabricante, su agente de servicio y/o personas calificadas para evitar un peligro.
- ❖ Antes de instalar el operador, compruebe que el portón esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y cierre correctamente.
- ❖ El operador no puede utilizarse con un portón que incorpore una puerta peatonal.
- ❖ No permita que los niños jueguen con controles remotos. Mantenga los controles remotos alejados de los niños después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté bien ajustado y de que el sistema de protección y el desbloqueo manual funcionen correctamente.
- ❖ La clavija de alimentación del operador debe de conectarse a una toma de corriente interior o a una toma de cubierta impermeable.

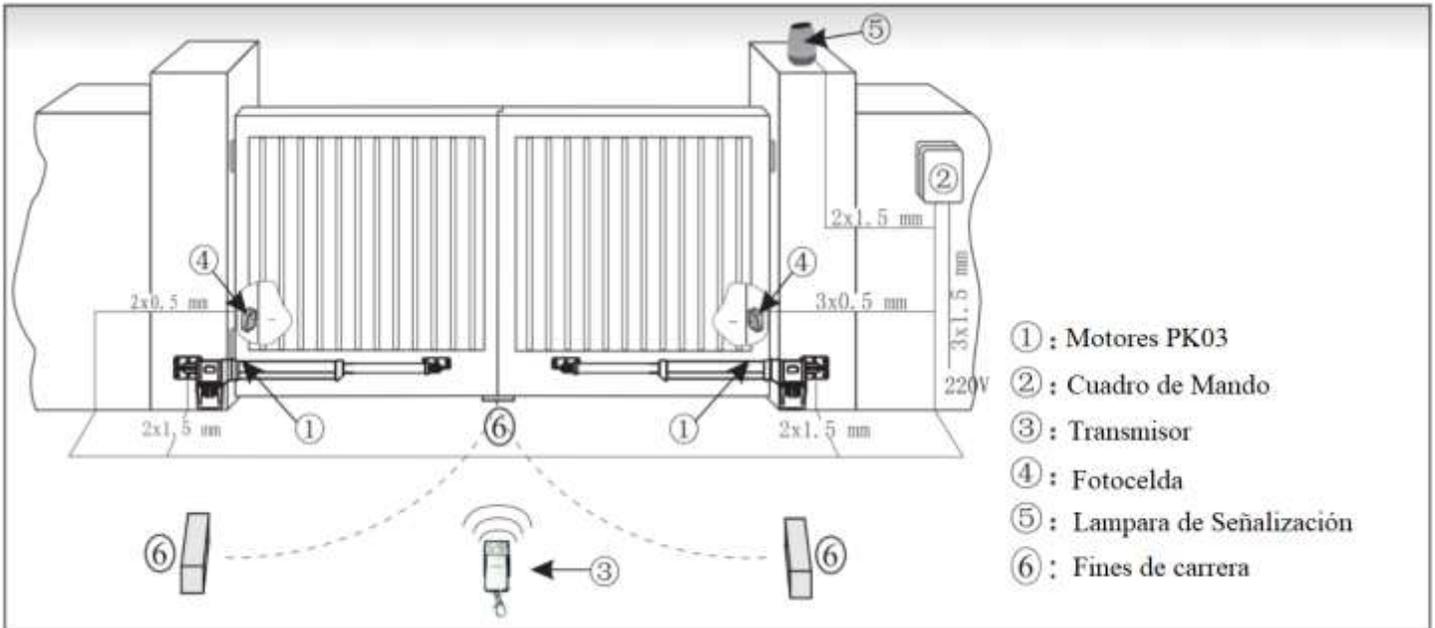
## 1. Especificaciones Técnicas:

Alimentación	127V 60HZ
Transformador	127V 60HZ
Carga máxima de los accesorios	24VDC 500mA
Temperatura de Operación	-20° C – +50° C
24V fusible de Protección	10A.
16V fusible de Protección	10A.
Tiempo de retardo del auto cierre	Programable (0 – 99s )

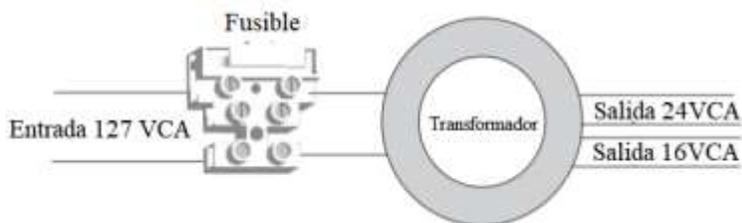
## 2. Funciones Principales:



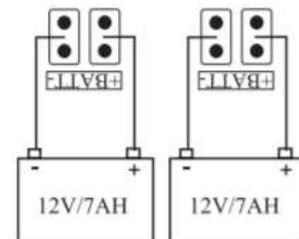
- "BUTTON" entradas para la botonera externa. "PUSH1" controla puertas de doble hoja con modo "paso a paso". "PULSE2" controla puerta de una sola hoja con modo "paso a paso".
- "E-LOCK" para la conexión de la cerradura eléctrica. Esta debe de operar con un voltaje de 24VCA.



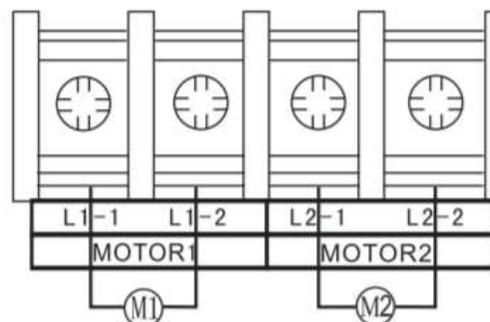
#### 4.1.1 Conexión de Energía



#### 4.1.2 Conexión de Baterías



#### 4.2 Conexión de Motores



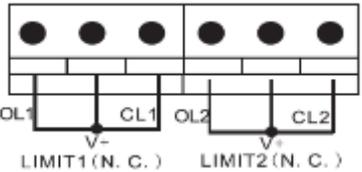
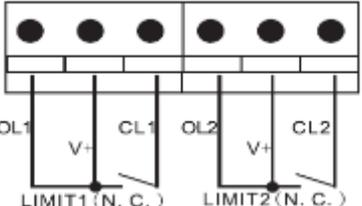
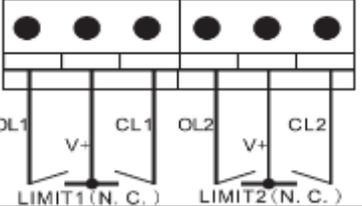
### 4.2.1 Conexión motor para una sola hoja:

Si la puerta es de una sola hoja, el motor debe de conectarse en el posición del "Motor 1" y el "Dip2" del interruptor "S4" debe estas en OFF.

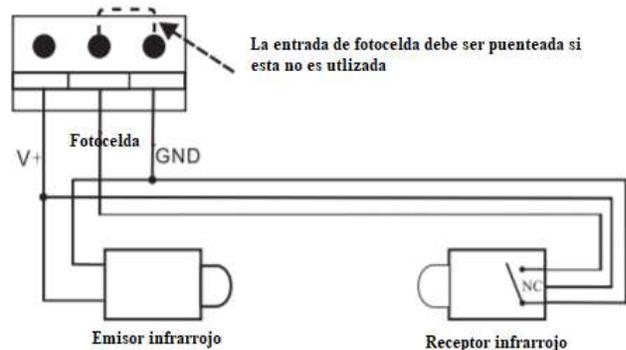
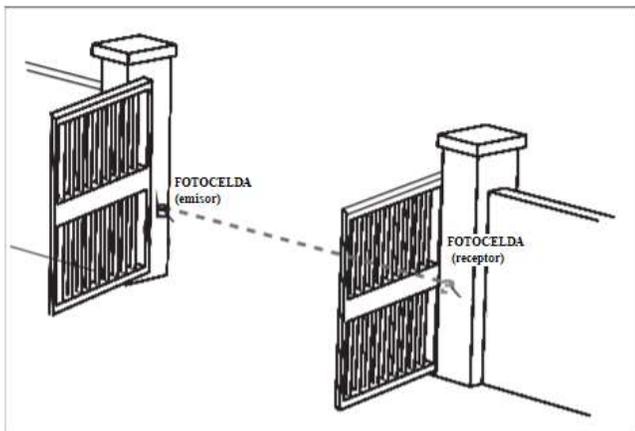
### 4.2.2 Conexión motores para puertas de doble hoja:

Si la puerta es de 2 hojas, la hoja de apertura prioritaria debe estar conectada con "MOTOR1", la otra está conectada con "MOTOR2", y el "dip2" de "S4" debe estar "ON".

### 4.3 Conexión para interruptores de final de carrera magnéticos

Si no se instalan interruptores de límite es necesario puentearlos.	
Instalación de interruptores de límite únicamente de cierre, es necesario puentear los de apertura.	
Instalación de interruptores de límite de apertura y de cierre.	

### 4.4 Conexión de Focelda de seguridad



## 5. Configuración de "Dip-Switch" y descripción de botones

## 5.1 Configuración de "Dip-Switch"

	Función de cierre automático desactivada		Configuración para dos hojas
	Función de cierre automático activada		Función de cerradura E-LOCK desactivada
	Configuración para una sola hoja		Función de cerradura E-LOCK activada.

## 5.2 Botones

 LEARN	Registro/borrado de transmisores	 PUSH1	Apertura de las dos hojas con función paso a paso o incremento de los parámetros
 SET	Selección de parámetros de programación	 PUSH2	Apertura de una sola hoja con función paso a paso o disminución de parámetros

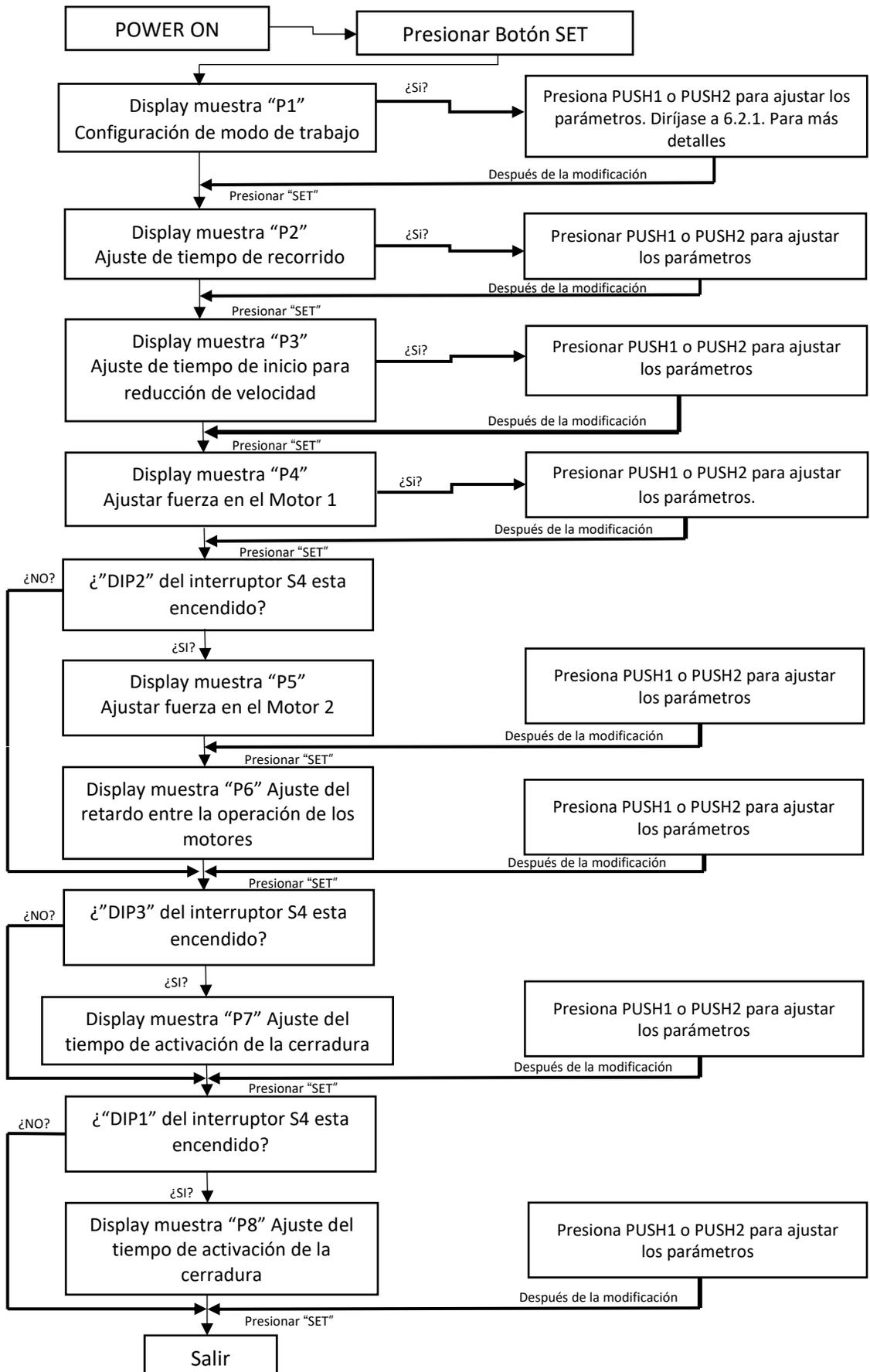
## 6. Programación

### 6.1 Definición de parámetros

P1: Modo de trabajo  
P2: Tiempo de recorrido  
P3: Tiempo de inicio para reducción de velocidad  
P4: Fuerza en el Motor 1  
P5: Fuerza en el Motor 2

P6: Retado entre la apertura de la hoja 1 y la hoja 2  
P7: Tiempo de activación de la cerradura  
P8: Tiempo de Auto cierre

## 6.2 Configuración de parámetros



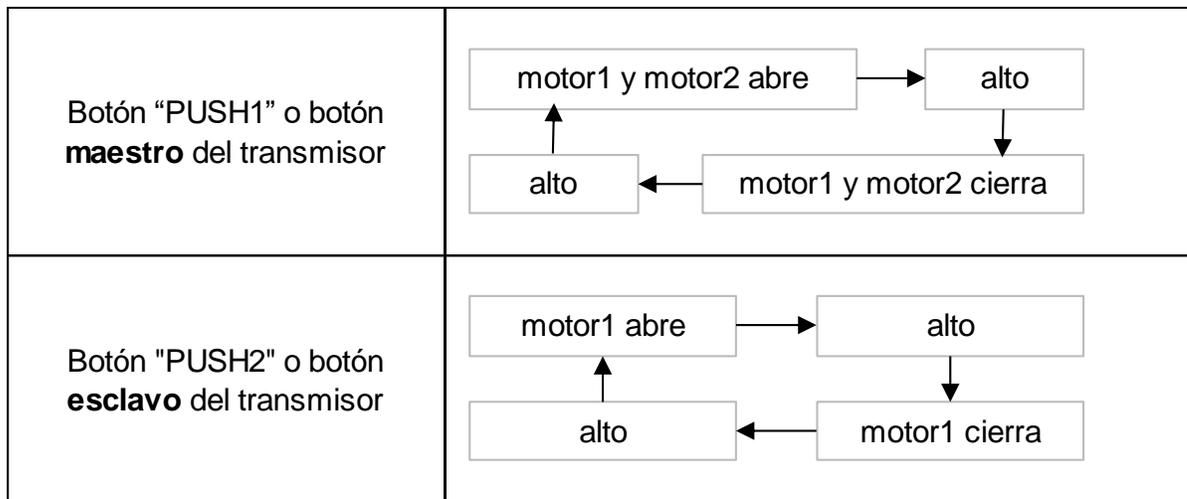
### 6.2.1 Configuración de parámetros

- Pulse el botón SET, se emitirá un "Beep", el Display muestra "P1".
- Parámetro 1: Modo de trabajo. Hay seis tipos de modos de trabajo. El modo "00" de fábrica.

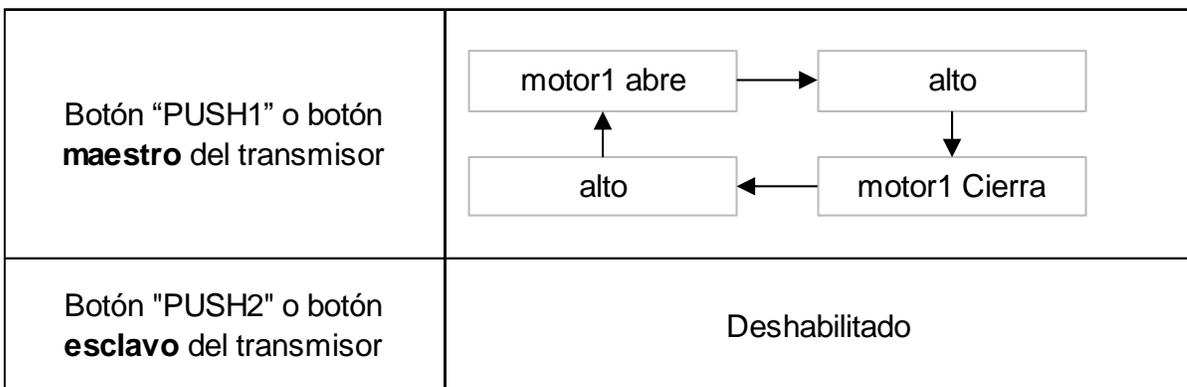
- **"00": Modo de trabajo Normal.**

Cuando la puerta choca con un obstáculo, el mecanismo se detiene

- Si la puerta es de doble hoja:



- Si la puerta es de un hoja:



- **"01": Modo de trabajo para sistemas de control de acceso.**

Cuando la puerta choca con un obstáculo, el mecanismo se detiene

- Si la puerta es de doble hoja:

Botón "PUSH1" o botón <b>maestro</b> del transmisor	<pre> graph TD     A[motor1 y motor2 abre] --&gt; B[alto]     B --&gt; C[motor1 y motor2 cierra]     C --&gt; D[alto]     D --&gt; A         </pre>
Botón "PUSH2"	<pre> graph TD     A[motor1 y motor2 abre] --&gt; B[motor1 y motor2 abre]         </pre>
Botón <b>esclavo</b> del transmisor	<pre> graph TD     A[motor1 abre] --&gt; B[alto]     B --&gt; C[motor1 cierra]     C --&gt; D[alto]     D --&gt; A         </pre>

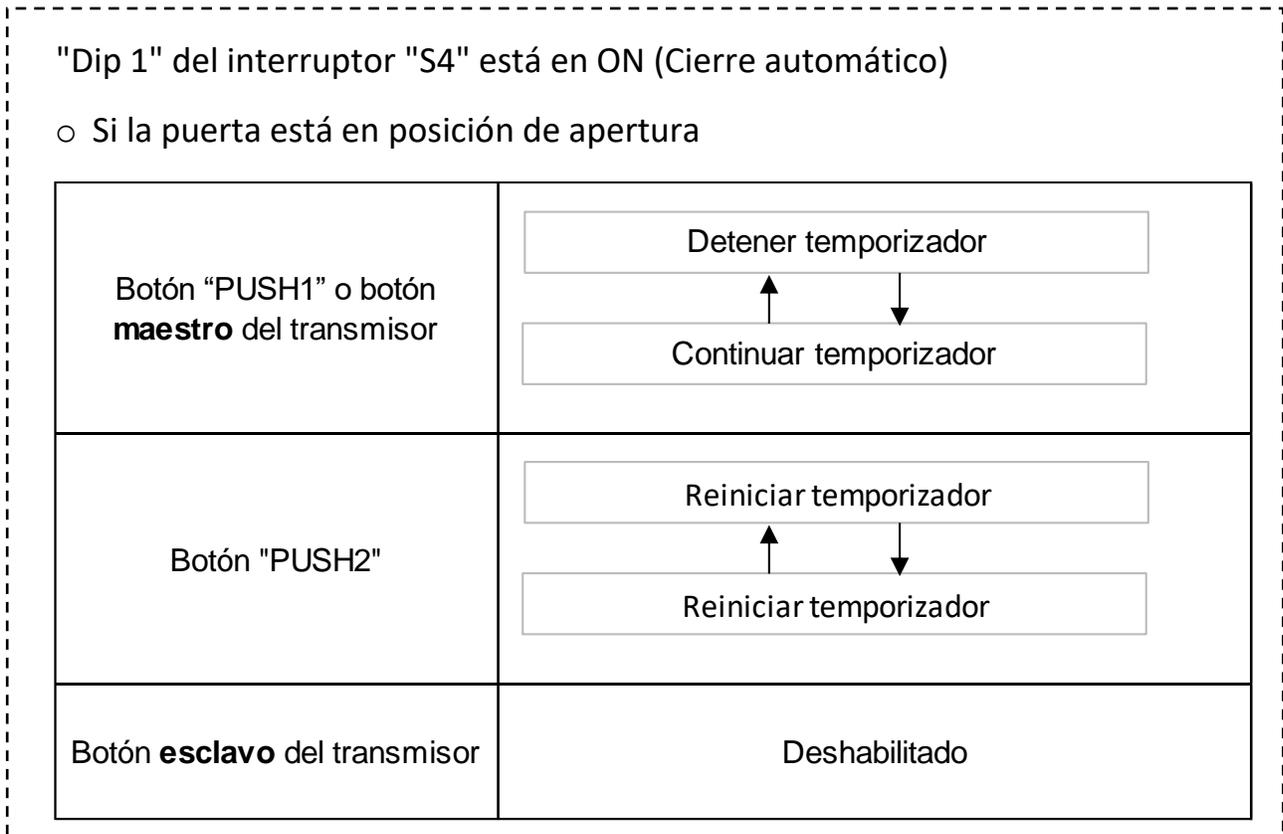
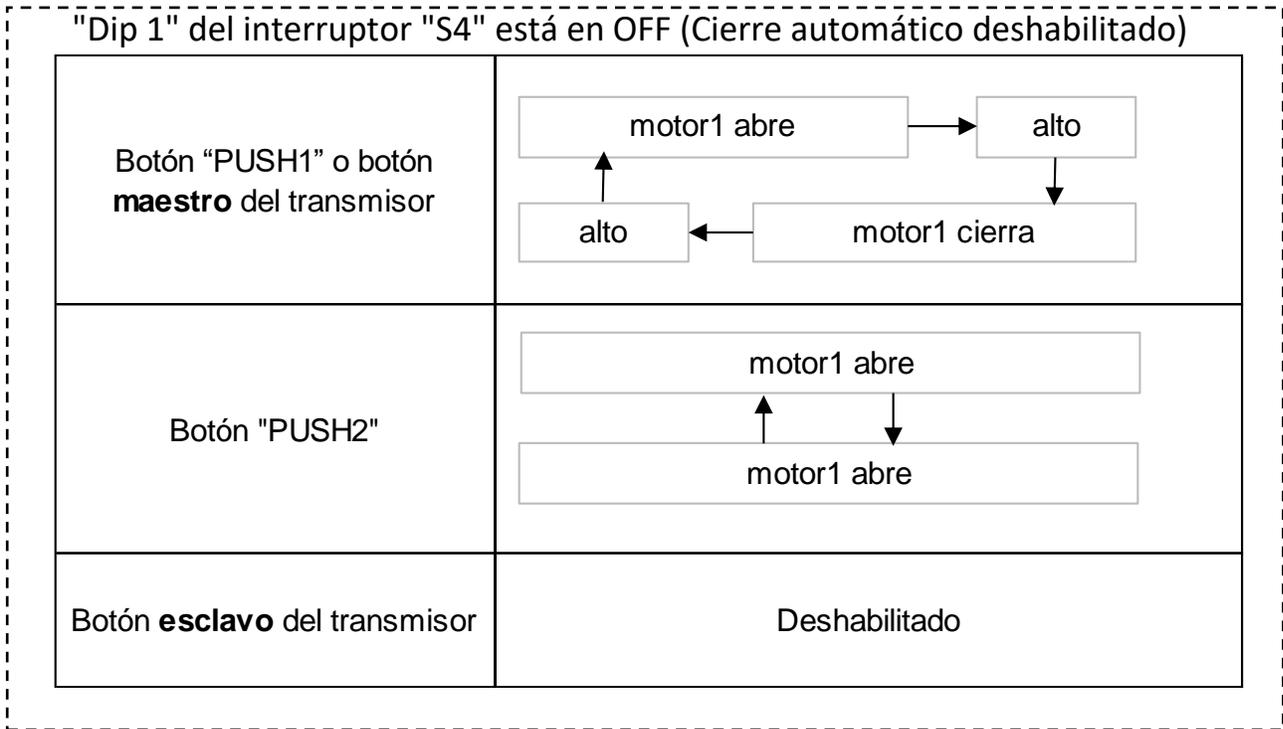
- Si la puerta es de un hoja:

Botón "PUSH1" o botón <b>maestro</b> del transmisor	<pre> graph TD     A[motor1 abre] --&gt; B[alto]     B --&gt; C[motor1 cierra]     C --&gt; D[alto]     D --&gt; A         </pre>
Botón "PUSH2"	<pre> graph TD     A[abre] --&gt; B[abre]         </pre>
Botón <b>esclavo</b> del transmisor	Deshabilitado

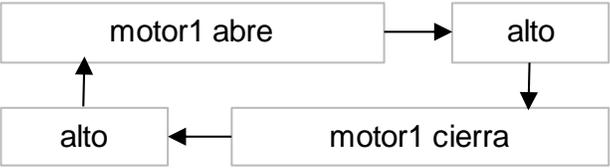
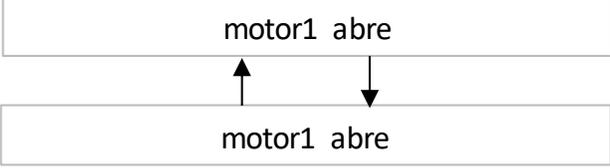
- **"02": Modo de trabajo varios vehículos en fila.**

Cuando la puerta choca con un obstáculo, el mecanismo se detiene

- Si la puerta es de una hoja:

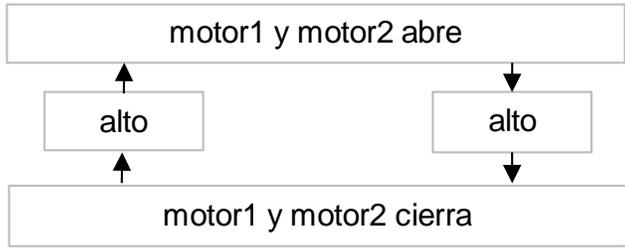
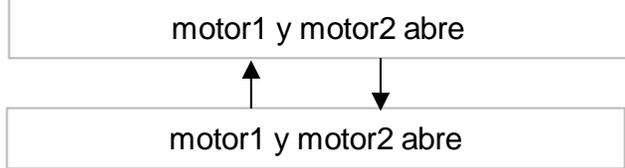
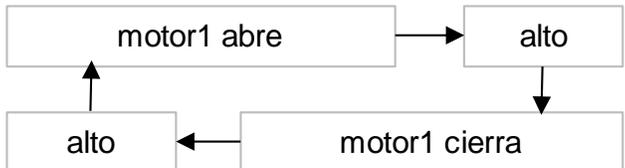


- Si la puerta está en otra posición

Botón "PUSH1" o botón <b>maestro</b> del transmisor	 <pre> graph TD     A[motor1 abre] --&gt; B[alto]     B --&gt; C[motor1 cierra]     C --&gt; D[alto]     D --&gt; A   </pre>
Botón "PUSH2"	 <pre> graph TD     A[motor1 abre] --&gt; B[motor1 abre]     B --&gt; A   </pre>
Botón <b>esclavo</b> del transmisor	Deshabilitado

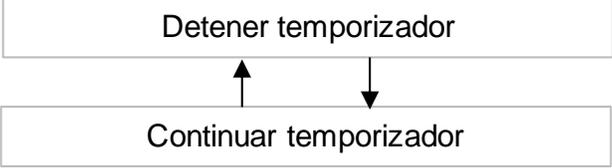
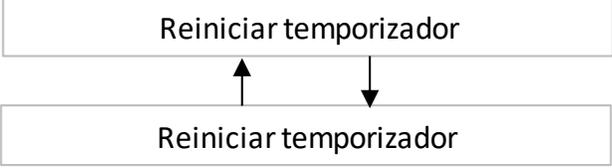
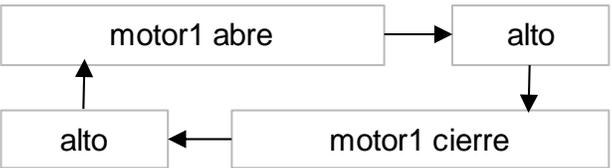
- Si la puerta es de dos hojas

"Dip 1" del interruptor "S4" está en OFF (Cierre automático deshabilitado)

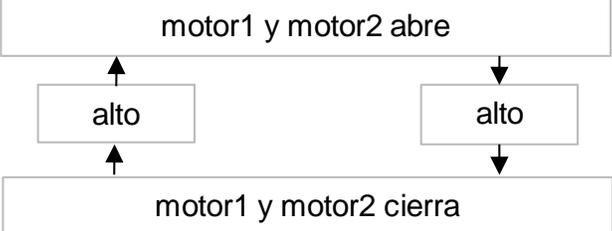
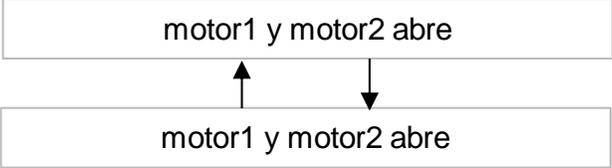
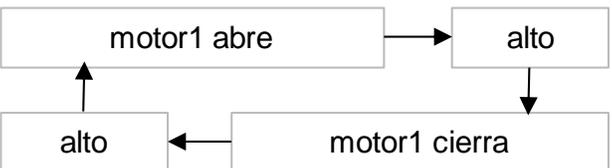
Botón "PUSH1" o botón <b>maestro</b> del transmisor	 <pre> graph TD     A[motor1 y motor2 abre] --&gt; B[alto]     B --&gt; C[motor1 y motor2 cierra]     C --&gt; D[alto]     D --&gt; A   </pre>
Botón "PUSH2"	 <pre> graph TD     A[motor1 y motor2 abre] --&gt; B[motor1 y motor2 abre]     B --&gt; A   </pre>
Botón de transmisor <b>esclavo</b>	 <pre> graph TD     A[motor1 abre] --&gt; B[alto]     B --&gt; C[motor1 cierra]     C --&gt; D[alto]     D --&gt; A   </pre>

"Dip 1" del interruptor "S4" está en ON (Cierre automático)

- Si la puerta está en posición de apertura

<p>Botón "PUSH1" o botón <b>maestro</b> del transmisor</p>	
<p>Botón "PUSH2"</p>	
<p>Botón de transmisor <b>esclavo</b></p>	

- Si la puerta está en otra posición

<p>Botón "PUSH1" o botón <b>maestro</b> del transmisor</p>	
<p>Botón "PUSH2"</p>	
<p>Botón de transmisor <b>esclavo</b></p>	

- **"03": Basado en "00" Modo de trabajo normal:**  
Al abrirse, el mecanismo se detiene al chocar con un obstáculo.  
Al cerrarse, el mecanismo invierte su marcha cuando choca con un obstáculo.
- **"04": Basado en "01" Modo de trabajo para sistema de control de acceso:**  
Al abrirse, el mecanismo se detiene al chocar con un obstáculo.  
Al cerrarse, el mecanismo invierte su marcha cuando choca con un obstáculo.
- **"05": Basado en "02" Modo de trabajo varios vehículos en fila:**  
Al abrirse, el mecanismo se detiene al chocar con un obstáculo.  
Al cerrarse, el mecanismo invierte su marcha cuando choca con un obstáculo.

## 7. Registro de llaveros

**7.1 Registro de llavero Maestro.** Presione el botón "LEARN" en el tablero de control tres veces brevemente, el "LEARN LED" parpadea tres veces, se enciende y el BUZZER se activa, luego presione alguno de los botones en el transmisor y manténgalo presionado hasta que el "LEARN LED" parpadee, se apague, y el BUZZER suene continuamente. Ahora, este transmisor es el Transmisor Maestro.

**Nota: Se recomienda elegir un botón que rara vez se utilice en el transmisor como el botón Maestro. El Transmisor Maestro permite el registro de nuevos transmisores.**

### 7.1.1 Codificación del transmisor mediante el botón "LEARN" de la placa de control

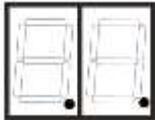
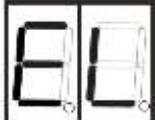
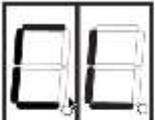
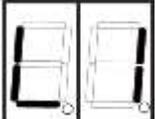
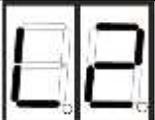
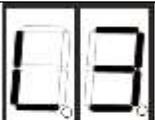
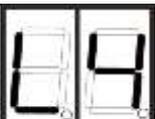
**Registro de transmisor para la operación de apertura total:** Pulse brevemente el botón "LEARN" en la placa de control, el "LED LEARN" se enciende, luego pulse y mantenga pulsado el botón deseado en el transmisor hasta que el "LED LEARN" parpadee y se apague.

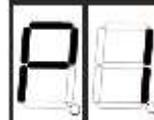
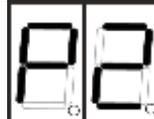
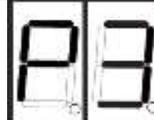
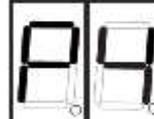
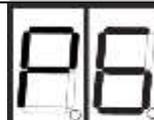
**Registro de un transmisor para operación de la puerta en modo peatón (apertura parcial):** Pulse brevemente el botón "LEARN" dos veces en la placa de control, el "LED LEARN" parpadea dos veces y se enciende, luego pulse el botón en el transmisor hasta que el "LED LEARN" parpadee y se apague.

**De esta manera, se pueden registrar más transmisores.**

**7.2 Borrar transmisores:** Pulse el "BOTÓN DE APRENDIZAJE" y manténgalo pulsado para que el "LED DE APRENDIZAJE" se ilumine hasta que se apague, todos los transmisores han sido borrados.

## 8. Display

	Display Normal
	Cerradura Activada
	Apertura
	Cierre
	Límite de cierre del Motor 1 abierto
	Límite de cierre del Motor 2 abierto
	Límite de apertura del Motor 1 roto
	Límite de apertura del Motor 2 roto
	1. La fotocélula no está conectada correctamente. 2. La fotocélula está abierta.

	Tiempo de Cierre automático
	Modo de trabajo
	Tiempo de Recorrido
	Tiempo de inicio para reducción de velocidad
	Fuerza en el Motor 1
	Fuerza en el Motor 2
	Retado entre la apertura de la hoja 1 y la hoja 2
	Tiempo de activación de la cerradura
	Tiempo de Auto cierre

Para más información del producto, favor de visitar nuestra página web [WWW.SYSCOM.MX](http://WWW.SYSCOM.MX) y realice una búsqueda del modelo indicado al inicio e ingrese a la sección “DESCARGAS” en la página del producto.

Todos nuestros productos cuentan con una garantía mínima de un año, puede obtener una copia de nuestra póliza en [WWW.SYSCOM.MX](http://WWW.SYSCOM.MX) , Para más información o dudas, llámenos al (614) 415-2525.

**AccessPRO<sup>®</sup>**

