

## **ACCESS 50**

**Unidad de puerta industrial**

**Operador**

**Hoja de especificación y guía del usuario**

# CONTENIDO

1. INFORMACION GENERAL.....	1
2. DATOS TECNICOS.....	2
3. DIMENSIÓN.....	3
4. PREPARACIÓN.....	4
5. INSTALACIÓN.....	5-7
6. LIBERACION DEL MECANISMO.....	8
7. OPERACION MANUAL.....	9- 10
8. PUESTA EN MARCHA / INSPECCIÓN.....	11

## Señales



Advertencia-Lesión potencial o peligro



Advertencia-Peligro de muerte por electricidad



Nota -Importante

Requisito-¡Acción requerida!

\* Las representaciones esquemáticas se basan en ejemplos de productos. Las desviaciones de los productos entregados son posibles.

# **1. INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD**

## **Uso especificado**

Los accionamientos de puertas industriales destinados a una puerta eléctrica con una unidad de control.

El funcionamiento solo está garantizado con un uso normal especificado. La unidad de accionamiento debe protegerse de la lluvia, la humedad y las condiciones ambientales agresivas. Ninguna responsabilidad por los daños causados por otros aplicaciones o incumplimiento de la información del manual.

Las modificaciones solo están permitidas con el acuerdo del fabricante. De lo contrario la garantía del fabricante quedará anulada y sin efecto.

## **Información de seguridad**

La instalación y la puesta en marcha deben ser realizadas únicamente por personal calificado.

Solo los electricistas capacitados pueden trabajar en equipos eléctricos. deben evaluar las tareas que se asignan reconocer las zonas de peligro potencial y ser capaces de tomar las medidas de seguridad.

Los trabajos de instalación sólo deben realizarse con el suministro eléctrico desconectado.

Tenga en cuenta las normas y reglamentos aplicables.

## **Revestimientos y dispositivos de protección**

Solo opere con las cubiertas y dispositivos de protección correspondientes.

Asegúrese de que las juntas estén colocadas correctamente y que los prensaestopas estén correctamente apretados.

## **Piezas de repuesto**

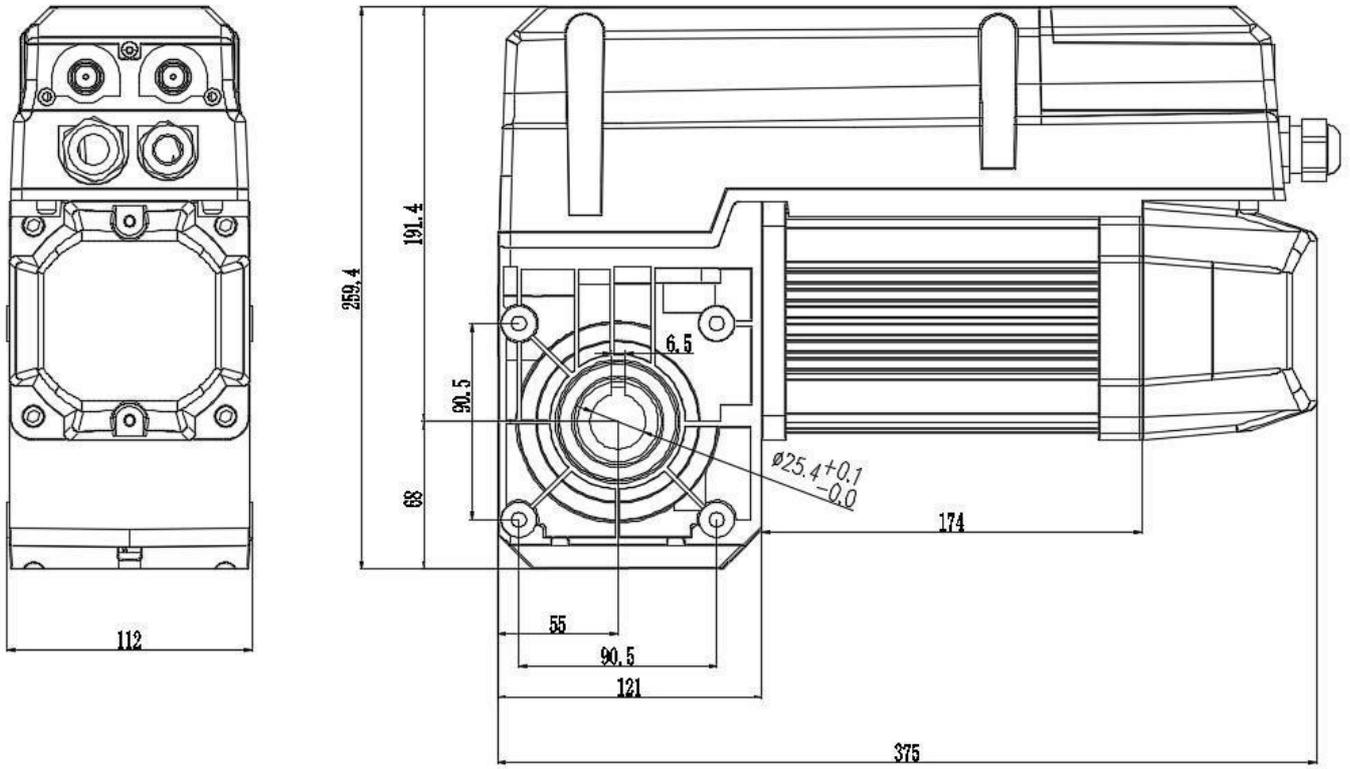
Utilice únicamente repuestos originales.

## 2. DATOS TÉCNICOS

Modelo	ACCESS 50
Max. Salida de torque (Nm)	50
Torque nominal(Nm)	35
Velocidad (rpm)	24-32
Eje hueco (milímetro)	φ25,4
Torque de retención estático(Nm)	400
Área de la puerta (m <sup>2</sup> )	≤22
Voltaje de entrada (V)	110-127/220-240 y 380-420
Potencia del motor(W)	450
Sistema de control	24 V CC
Temperatura de protección térmica (°C)	105
Máx. ciclos por hora(Ciclo)	20
Clase de protección	IP 54
Rango del interruptor de límite (revoluciones máximas del eje de salida / eje hueco)	15
Rango de temperatura (°C)	- 20~+40 (+60)

\* Cuando se utiliza un rango de temperatura de +40°...+60°C usar la mitad del máximo de ciclos por hora.

### 3. DIMENSIÓN



## 4. PREPARACIÓN

### **¡Peligro!**

Para evitar lesiones, se deben observar los siguientes puntos:

- El operador debe instalarse libre de cualquier tensión.
- El operador no debe moverse sobre el eje.
- El diseño y el subsuelo de todos los componentes deben ser adecuados para las fuerzas encontradas.

### **¡Advertencia!**

Para evitar daños al automatismo y a la puerta, el automatismo sólo debe montarse si

- el operador está intacto,
- la temperatura ambiente es  $-20^{\circ}\text{C}$  a  $+60^{\circ}\text{C}$ ,
- la altitud del lugar no supera los 1.000 m,
- se ha seleccionado un tipo de protección adecuado.

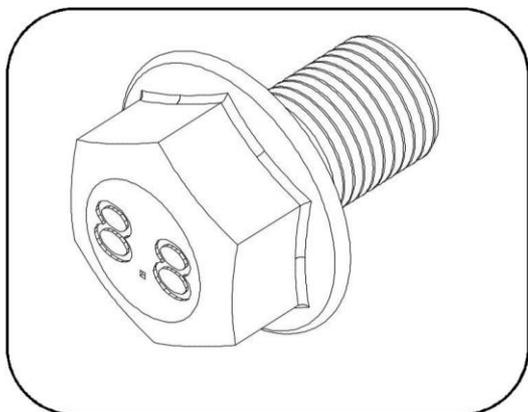
### **Antes de la instalación, asegúrese de que**

- el operador no está bloqueado,
- el operador ha sido recién preparado después de un largo período de almacenamiento,
- todas las conexiones se han realizado correctamente,
- el sentido de giro del motor de accionamiento es correcto,
- todos los dispositivos de protección del motor están activos,
- no existen otras fuentes de peligro,
- el lugar de instalación ha sido acordonado en una amplia zona.

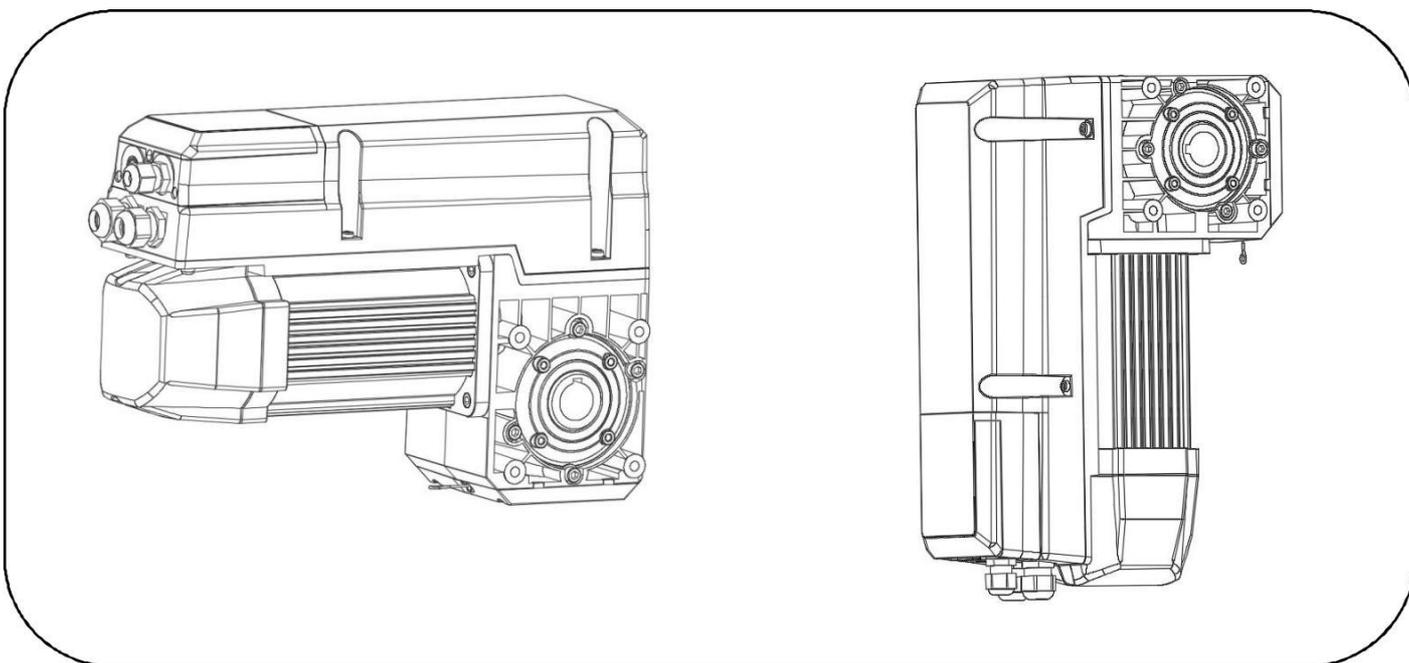
## 5. INSTALACIÓN MECÁNICA

### Perno de conexión:

- ▶ Deben utilizarse pernos de brida hexagonales con una resistencia mínima de 800 N/mm<sup>2</sup> (8,8).



### Lugar de instalación permitido:



## Montaje de los accesorios:

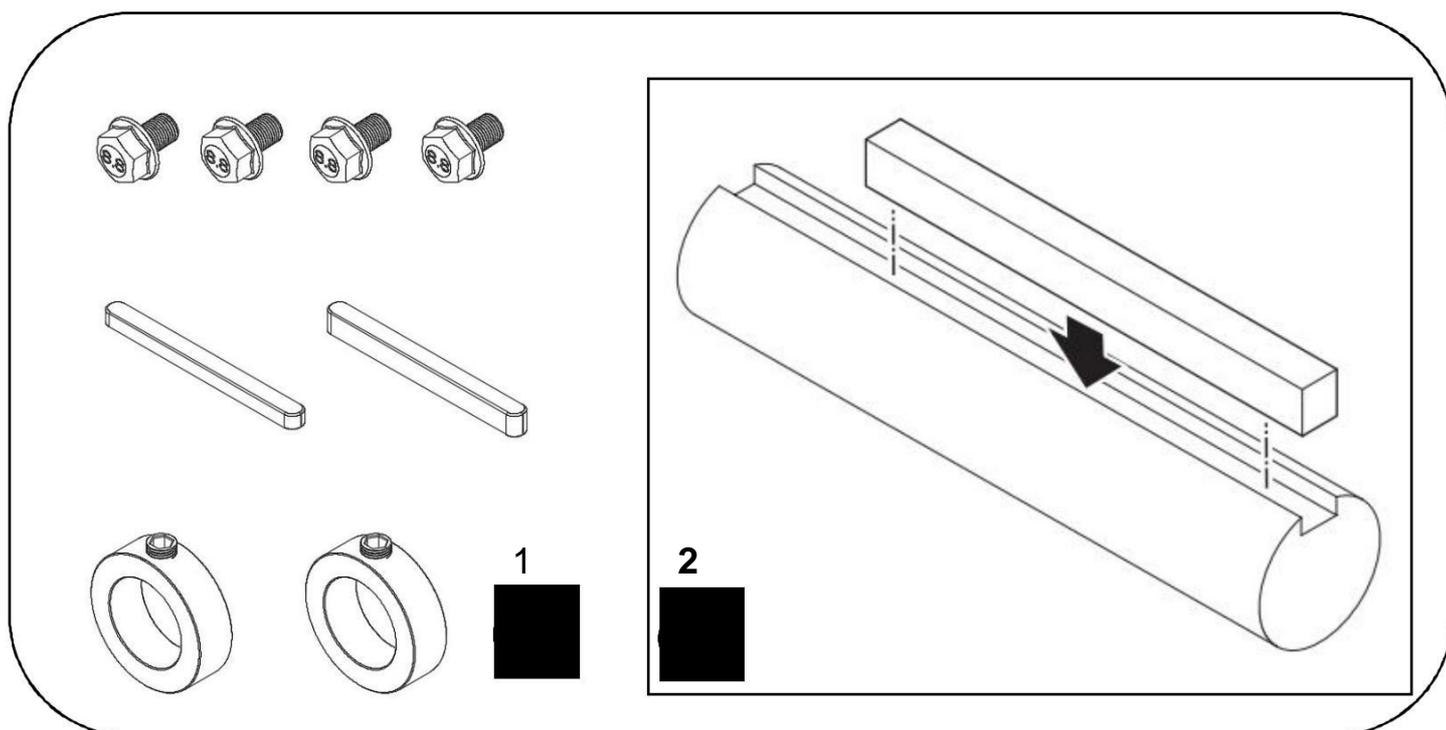
► Utilice los componentes de conexión proporcionados (①)。

1. Pernos de brida hexagonal M8\*12 x 4;

2. Pines de llave de diferentes tamaños x 2;

- Compruebe si el pasador de chaveta es adecuado para el eje del resorte. (②)

3. Montaje del anillo de localización x 2;

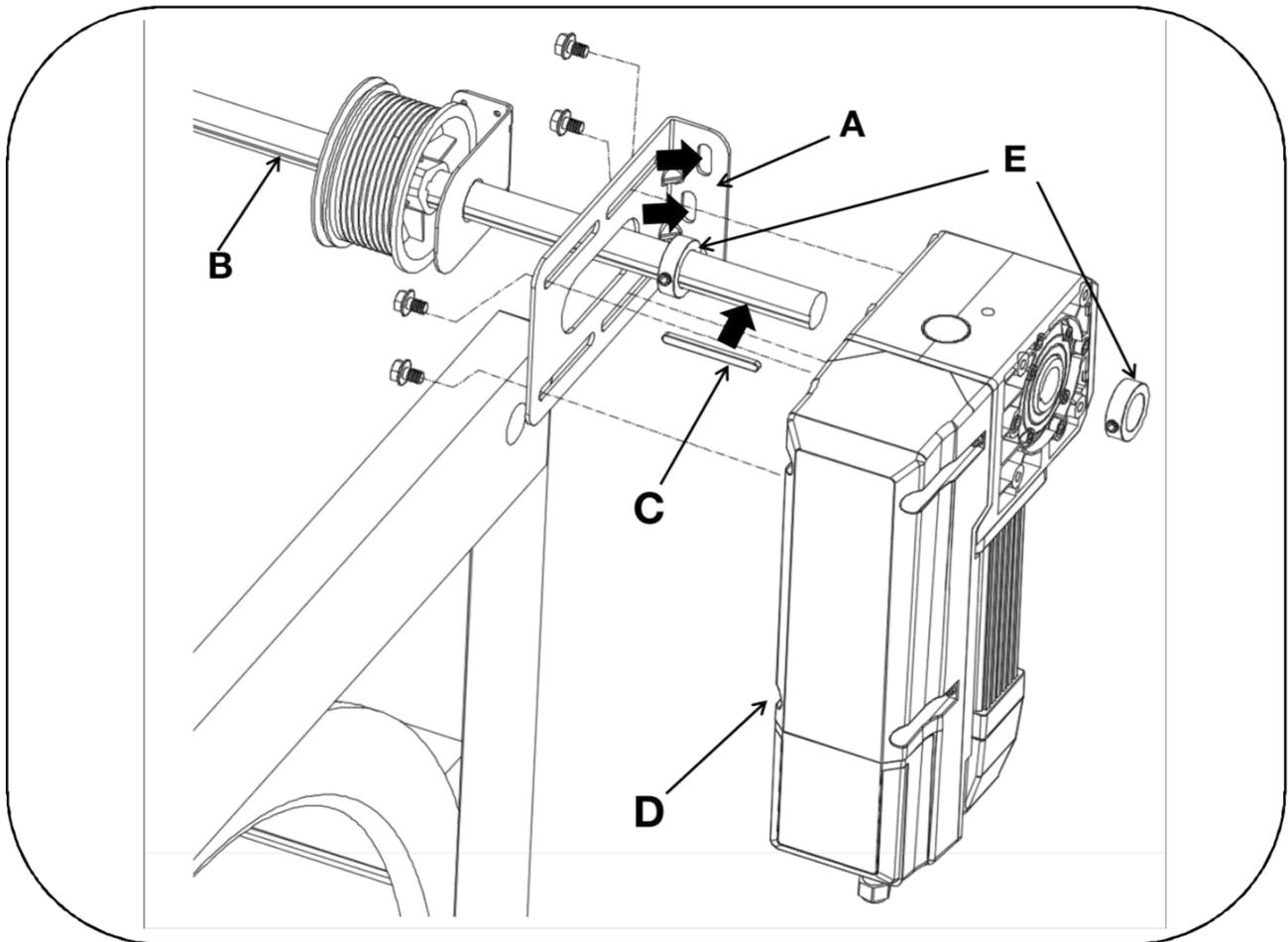


## Montaje con soporte de par:



### ¡Advertencia!

Para evitar daños al operador ya la puerta, el operador debe montarse en una consola o un soporte de torsión para amortiguar las vibraciones.

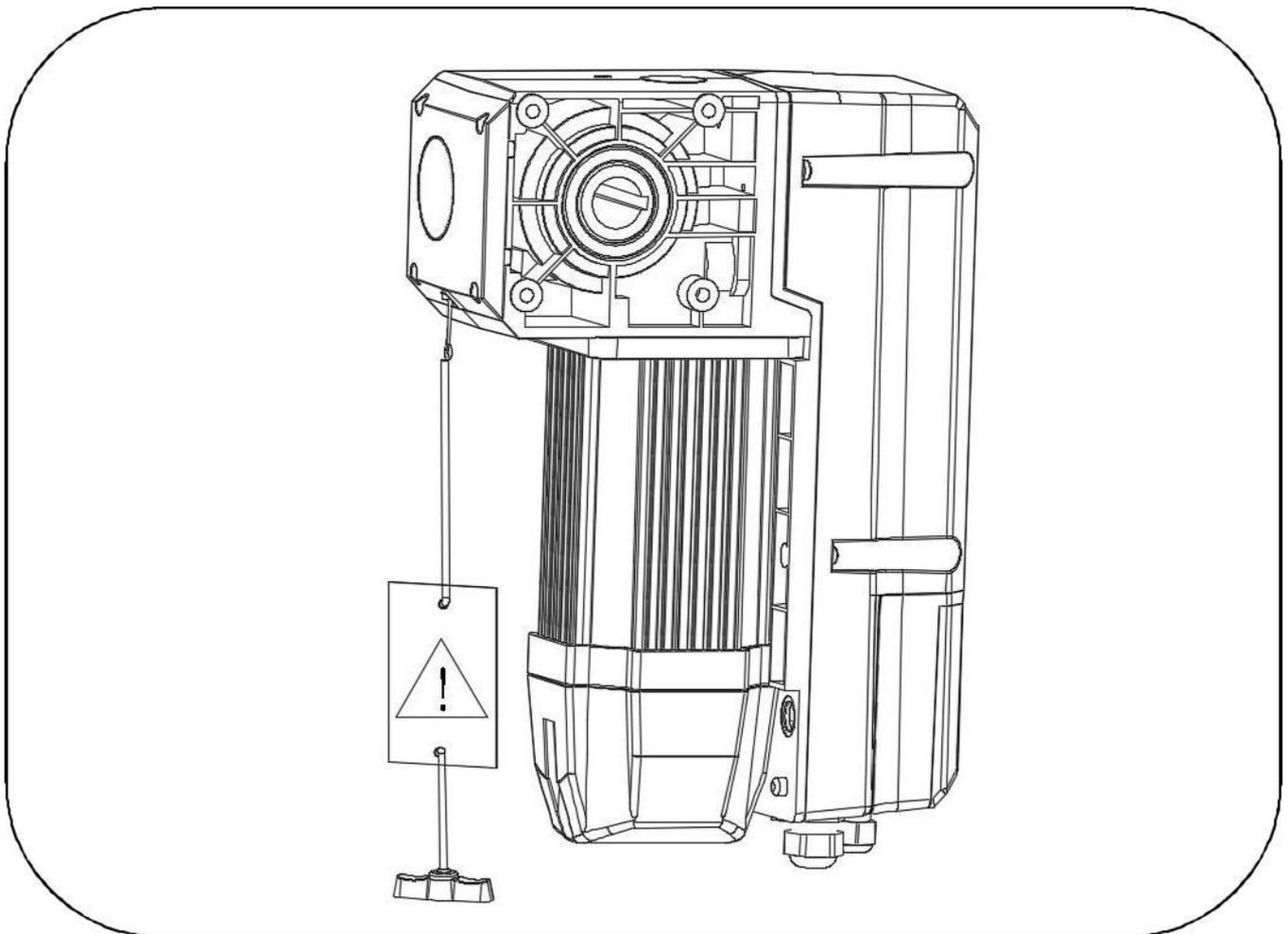


- ☞ Montar el soporte de par/consola (A).
- ☞ Engrase el eje del resorte (B) alrededor del asiento del operador.
- ☞ Inserte el pasador de llave (C) en el eje del resorte (B).
- ☞ Coloque el operador (D) en el eje del resorte (B).
- ☞ Asegure el pasador de llave (C) contra cualquier movimiento.
- ☞ El pasador de llave se puede asegurar con dos anillos de ubicación (E).
- ☞ Fije el operador al soporte de torsión con 4 tornillos.

## 6. FUNCIONAMIENTO CON MECANISMO DE LIBERACIÓN

El mecanismo de liberación permite que la puerta industrial se opere manualmente para desconectar el estado bloqueado entre el eje de salida y el operador en caso de falla de energía o emergencia.

- ▶ 1. Instale el cable de extensión de liberación equipado en el anillo de tiro del cable de liberación del operador usted mismo y asegúrese de que este firme.
- ▶ 2. Si el engranaje interno no puede girar libremente, jale hacia abajo la manija de liberación para cambiar el operador a operación manual, de modo que el eje de salida se pueda girar manualmente.
- ▶ 3. Después de instalar el operador, la manija de liberación debe estar aproximadamente a 1,8 m sobre el suelo y se debe colocar una advertencia cerca para evitar que la operación incorrecta de los niños cause lesiones personales y pérdidas de propiedad.



## 7. OPERACIÓN MANUAL DE EMERGENCIA (Operador de cadena de mano rápida)

La operación manual de emergencia está diseñada para abrir o cerrar la puerta sin fuente de alimentación. Su activación interrumpe la tensión de control. La operación eléctrica ya no es posible.



**Advertencia – ¡Lesiones por manejo incorrecto!**

- Apague el voltaje.
- Adopta una posición segura.
- Para unidades de accionamiento con freno, la operación manual de emergencia debe realizarse contra el freno cerrado.



**Advertencia - ¡Peligro de caída de la puerta!**

**Si necesita aplicar más de la fuerza permitida de 390N (según EN 12604/EN 12453) a mover la puerta por operación manual de emergencia, esto indica una**

estancamiento en la unidad de accionamiento o en la puerta. Soltar el bloqueo puede hacer que la puerta se caiga.

- Adopta una posición segura.
- Para unidades de accionamiento con freno, la operación manual de emergencia debe realizarse contra el freno cerrado.



**Precaución: ¡Daños en los componentes!**

- No mueva la puerta más allá de las posiciones finales.

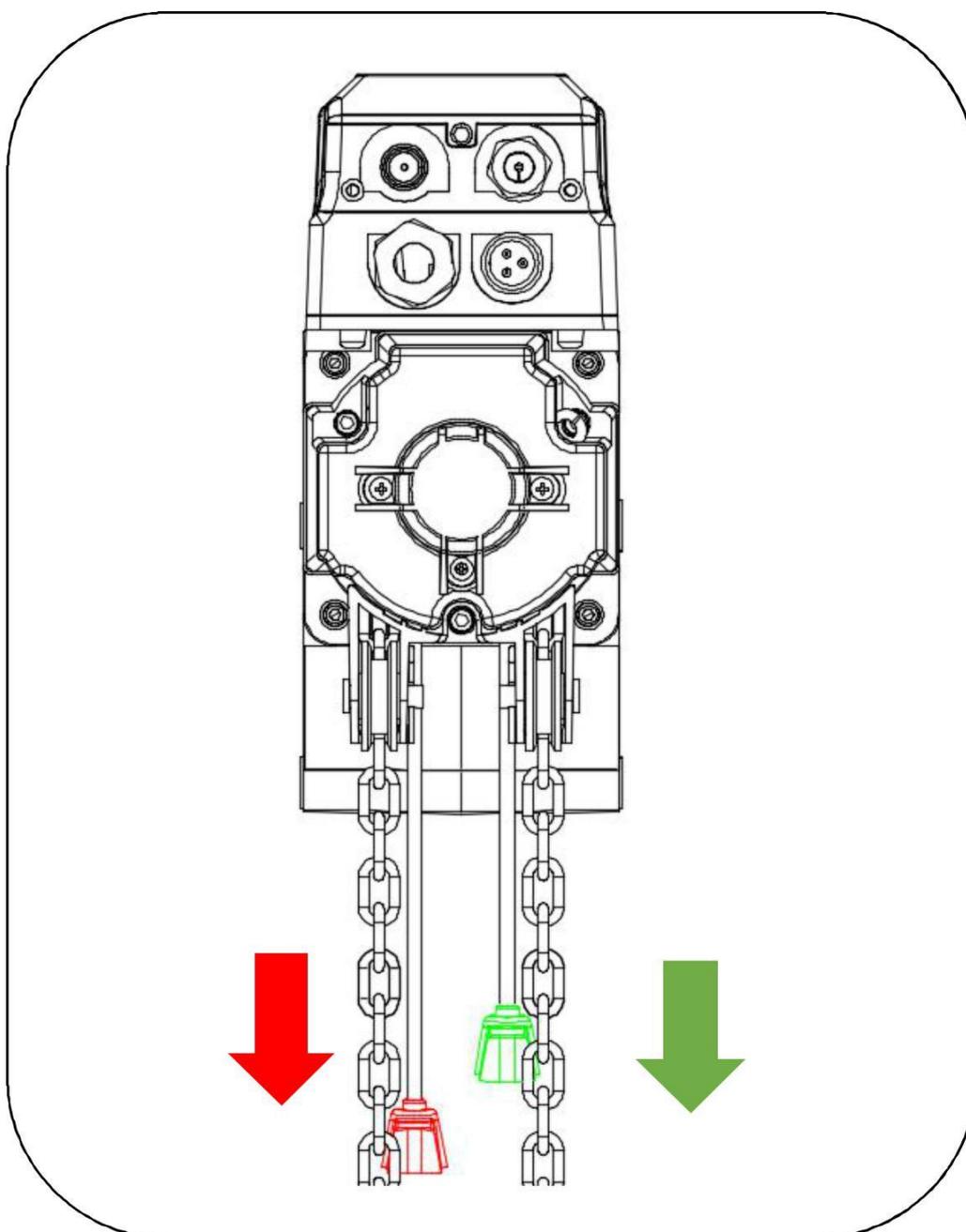
☞ Tirando de la manija roja en el lado izquierdo, la unidad de la puerta se apagará, la puerta se puede movido manualmente. En este momento, mientras vuelve a accionar el accionamiento de la puerta, la pantalla digital

muestra **EA** ;

- En este modo, puede cerrar la puerta tirando manualmente de la cadena del lado izquierdo; En
- este modo, puede abrir la puerta tirando manualmente de la cadena del lado derecho;

☞ Tirando de la manija verde del lado derecho, la puerta se puede mover con el accionamiento de la puerta;

En este momento, mientras tira de la cadena, el accionamiento de la puerta no responde.



## **8. FINALIZACIÓN DE LA PUESTA EN MARCHA/INSPECCIÓN**

**Verifique los siguientes componentes y luego instale todas las cubiertas.**

### **Caja de cambios**

**Compruebe si hay pérdida de aceite en la unidad de accionamiento (pueden pasarse por alto algunas gotas). Proteja el eje de salida permanentemente contra la corrosión.**

### **Montaje**

**Compruebe que todos los elementos de conexión (consolas, soportes de torsión, tornillos, anillos de bloqueo, etc.) estén seguros y en buen estado.**

### **Cableado eléctrico**

**Compruebe los cables de conexión y el cableado en busca de daños o aplastamiento. Verifique que las uniones roscadas y las conexiones de enchufe estén bien ajustadas con un buen contacto eléctrico.**

### **Operación manual de emergencia**

**Compruebe la función con la alimentación desconectada. Realice la comprobación solo entre las posiciones finales finales.**

### **Límite de cambio**

**Compruebe las posiciones finales finales abriendo y cerrando completamente. No se debe acercarse al área de seguridad.**