



BARRERAS VEHICULARES

G4140E

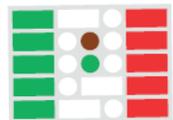
GUIA DE CONEXIÓN

SOPORTE TECNICO CAME MEXICO
ENE 2022
REV. 2

- Alimentación principal a 120 VAC.
- Activación de apertura y cierre por pulso “contacto seco”.
- Control de velocidad y de frenado AUTOMATICO.
- La configuración de la tarjeta es mediante programación. (Cuenta con display y botones).
- En esta versión se pueden dejar desactivado las funciones de los bornes para seguridad.

- Tiene bornes para activación de apertura y cierre.
- Tiene bornes para colocación de dispositivos de seguridad (Botón Paro total, Fococelda y Sensor loop).
- Topes mecánicos para limitar la carrera del mástil en apertura y cierre.
- Cuentan con un sensor amperométrico, en caso de golpear a un vehículo el mástil, se re-abre totalmente.
- Esta barrera se puede invertir el sentido de colocación izquierda – derecha.
- Cuenta con un sistema de ENCODER para controlar lá carrera del mastil.
- El mastil tiene una goma de protección para minimizar el golpe a un vehículo.

- Se cuenta con iluminación LED para señalización en el mástil, con cambio de color verde(abierto) y rojo(cerrado).
- Se pueden articular los mástiles, para pasos tipo sótano o entradas con techo. (solo mástiles de 4 metros)
- También se cuenta con un enganche especial abatible y se caiga el mastil de la barrera en caso de recibir un golpe. (mastil de 4 metros).
- Se cuenta además como opción un mástil alternativo “Nacional MX” (Solo para las barreras de 4 metros).





Información Técnica:

▪ **CODIGO DE LA BARRERA: 001G4140E**

- Alimentación principal: 120V A.C. (5A)
- Alimentación interna al motoreductor: 24V D.C. (10A)
- Uso intensivo, 5500 ciclos por día.
- Tiempo de apertura ajustable de 4 - 6 seg.
- Acepta baterías de respaldo.
- IP 54
- Peso: 55 kg
- Lámpara superior para iluminación.
- Tarjeta de control ZL39.
- Activación por pulso seco.
- Medidas del gabinete (cm): 22 x 32 x 120
- Cuadro de mando en la parte superior.



TARJETA DE CONTROL ZL39



MOTOREDUCTOR
CON ENCODER DE
CONTROL



CUPULA

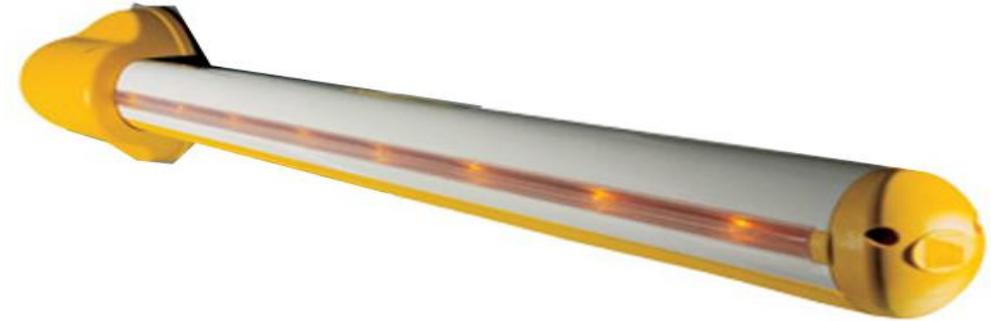
CUADRO DE MANDO



RESORTE



PUERTA

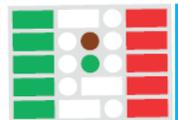
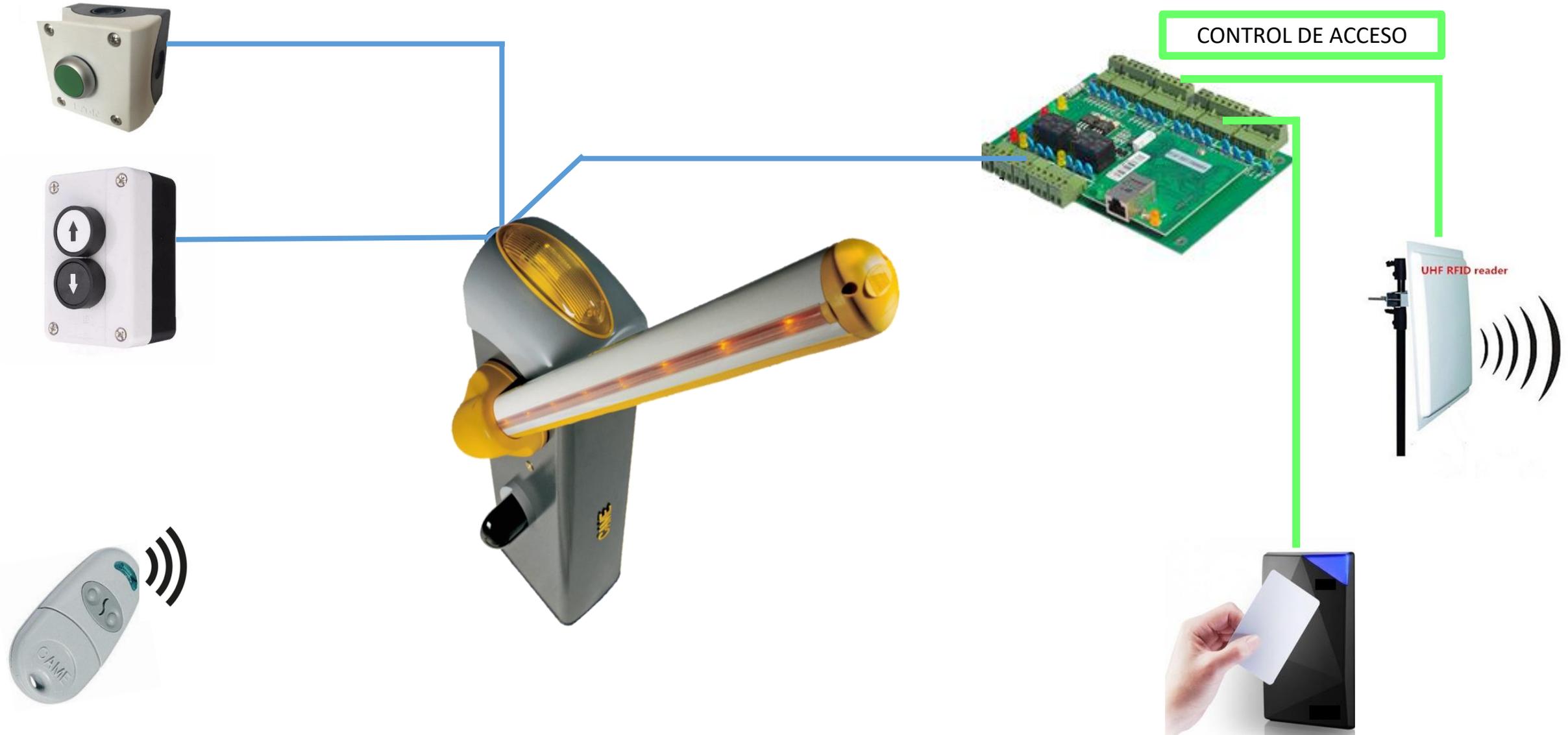


MASTIL

GABINETE



TIPOS DE ACTIVACION DE LA BARRERA



CERRADURAS DE LA BARRERA



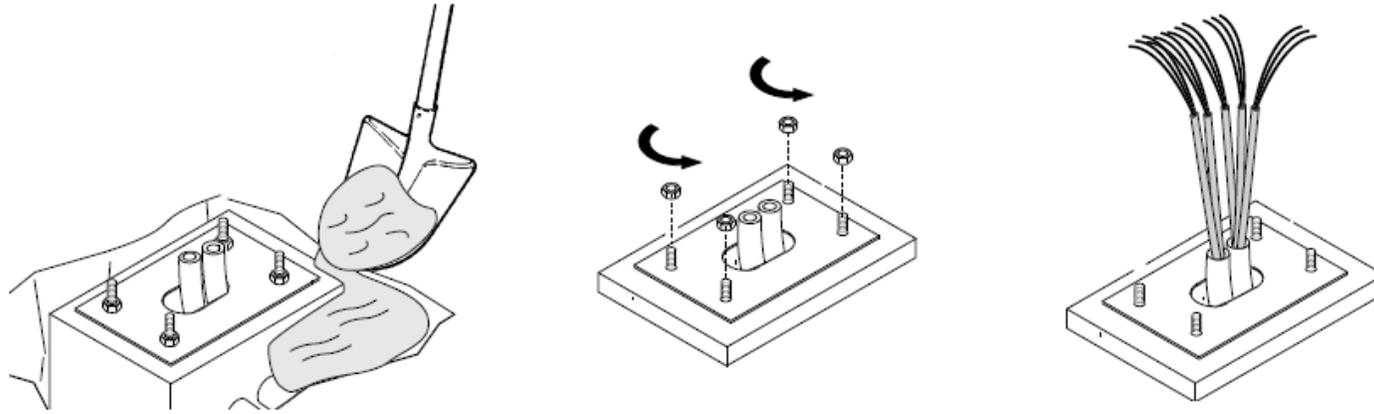
CERRADURA PARA LA APERTURA DE LA PUERTA DE LA BARRERA
(Además tiene un switch que al abrirse inmoviliza la barrera por seguridad y no opera manda mensaje de error y no opera la barrera)

CERRADURA PARA EL DESBLOQUEO DEL MASTIL (MANUAL-AUTOMATICO)
(SI ESTA ABIERTO MANDA UN MENSAJE DE ERROR Y NO OPERA LA BARERA)



FIJACION DE LA BARRERA

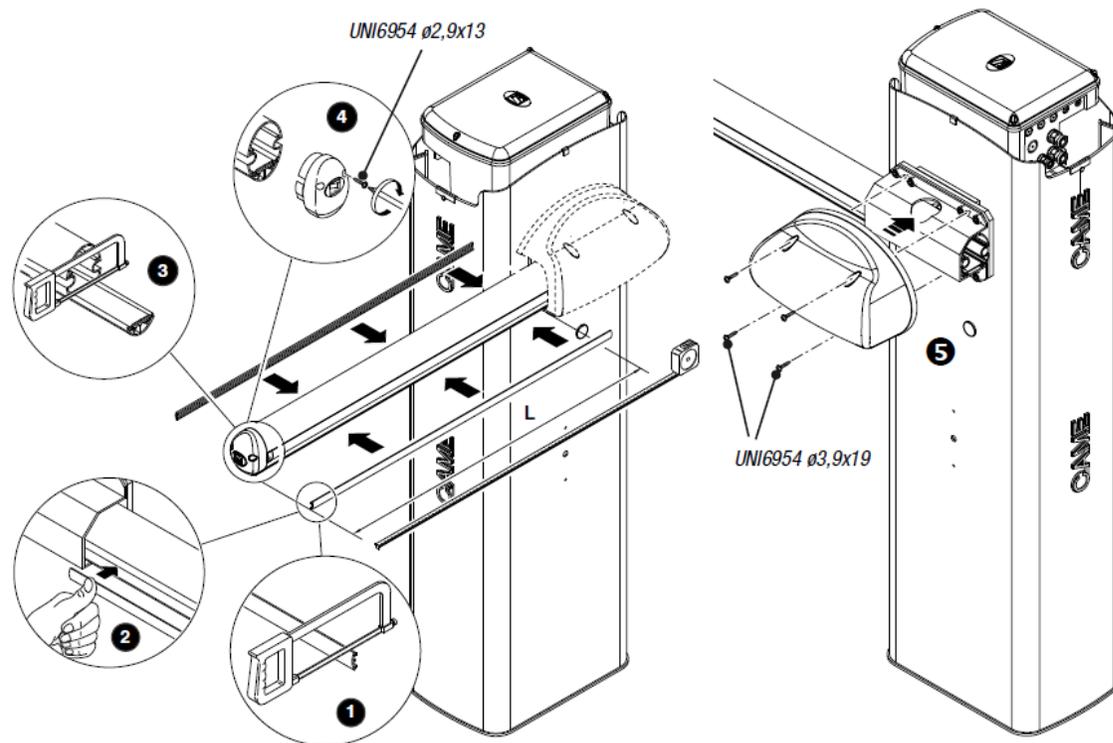
OPCION 1:
CIMENTACION NUEVA
CON ANCLAJES



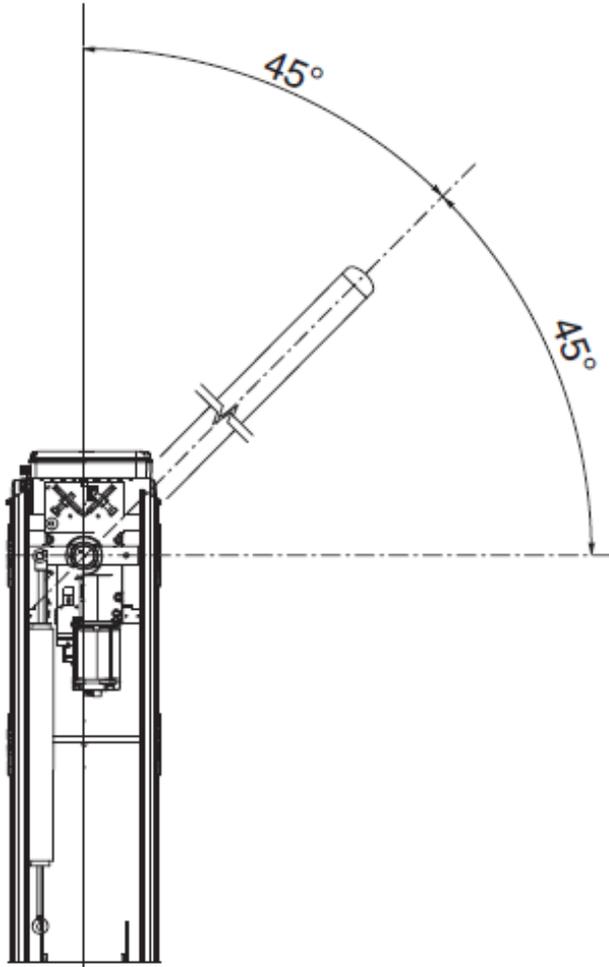
OPCION 2:
TAQUETES DE
EXPANSION EN EL PISO.



COLOCACION DE MASTIL

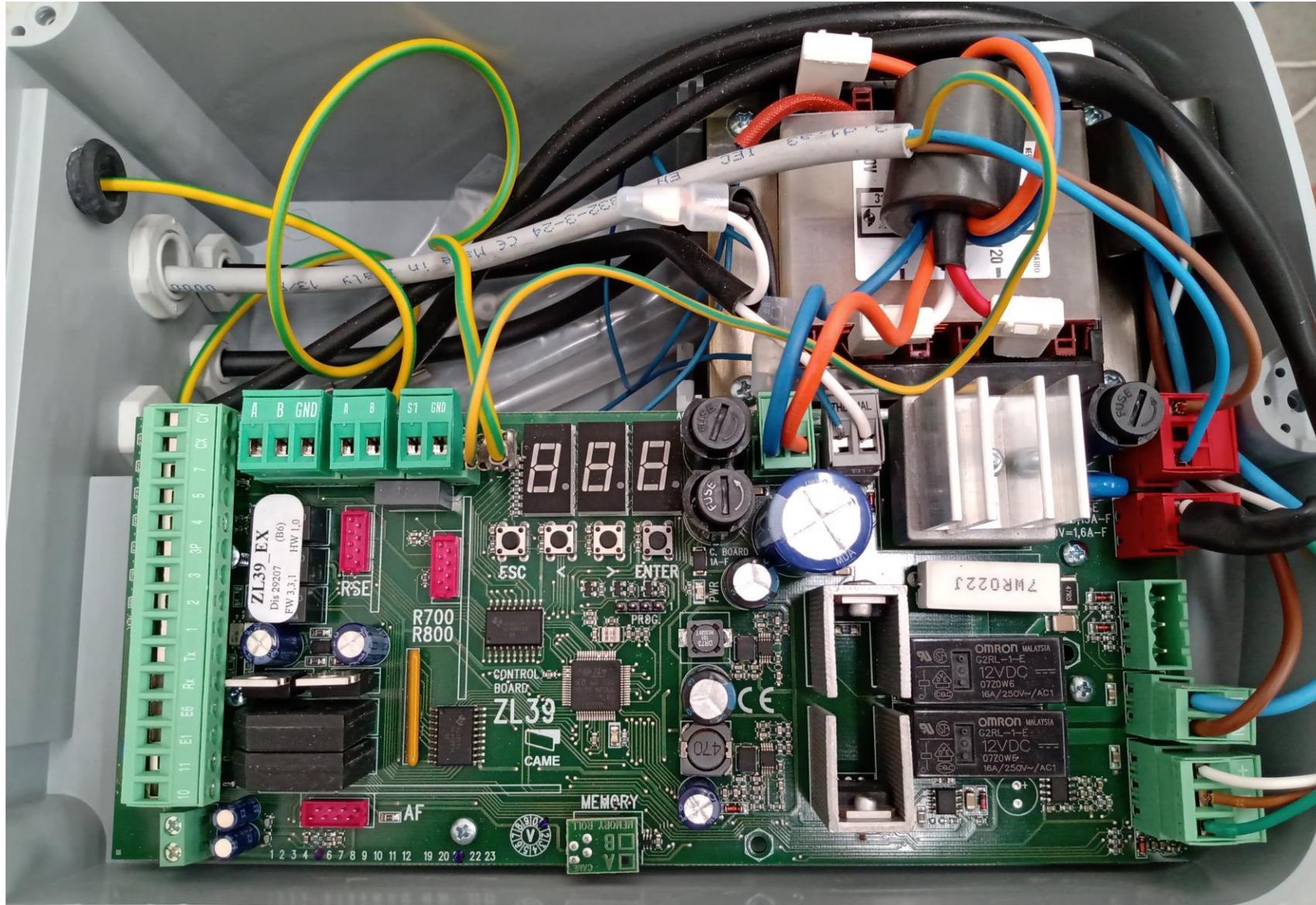


	A Muelle 001G02040 Ø 40 mm	B Muelle 001G04060 Ø 50 mm	C Muelle 001G06080 Ø 55 mm			
MEDIDAS DEL MÁSTIL (m)	1,5 ÷ 1,75	1,75 ÷ 2,25	2,25 ÷ 2,75	2,75 ÷ 3,25	3,25 ÷ 3,5	3,5 ÷ 3,75
Mástil con perfil a prueba de choques	A	A	A	B	B	C
Mástil con perfil a prueba de choques y cordón luminoso 001G028401	A	A	B	B	B	C
Mástil con rastrillera 001G0465	A	B	B	C	C	
Mástil con cordón luminoso 001G028401 y rastrillera 001G0465	A	B	B	C	C	
Mástil con perfil a prueba de choques y apoyo móvil 001G02808	A	B	B	C		
Mástil con perfil a prueba de choques, cordón luminoso 001G028401 y apoyo móvil 001G02808	A	B	B	C		



- 1- COLOCACION DE MASTIL EN LA BARRERA.
- 2- COLOCACION DEL RESORTE.
- 3- COLOCACION A 45° AJUSTANDO MANUALMENTE EL RESORTE.

CUADRO DE MANDO G4140E



CONEXIÓN DE ALIMENTACION



CAJA PARA CONEXIÓN DE ALIMENTACION A 120 Vac

CONEXIÓN DE SISTEMA DE TIERRA FISICA

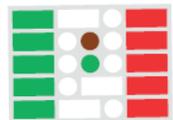
1. El cable de alimentación a 120vac se recomienda calibre 14 AWG.
2. El gabinete cuenta con una zapata color amarillo en la parte inferior para conexión de tierra física.
3. El paso de los cables es por la parte inferior del gabinete.
4. Se recomienda usar cable de control (multihilo) calibre 18-24 AWG para los pulsos de activación y de dispositivos de seguridad conectados a la barrera.
5. En este modelo de barrera, la configuración de la barrera es mediante programación en la tarjeta.
6. CAME maneja números y letras para indicar los bornes de conexión en la tarjeta principal.
7. Para la conexión de pulsos de activación el “común” esta indicado con el numero **2**.

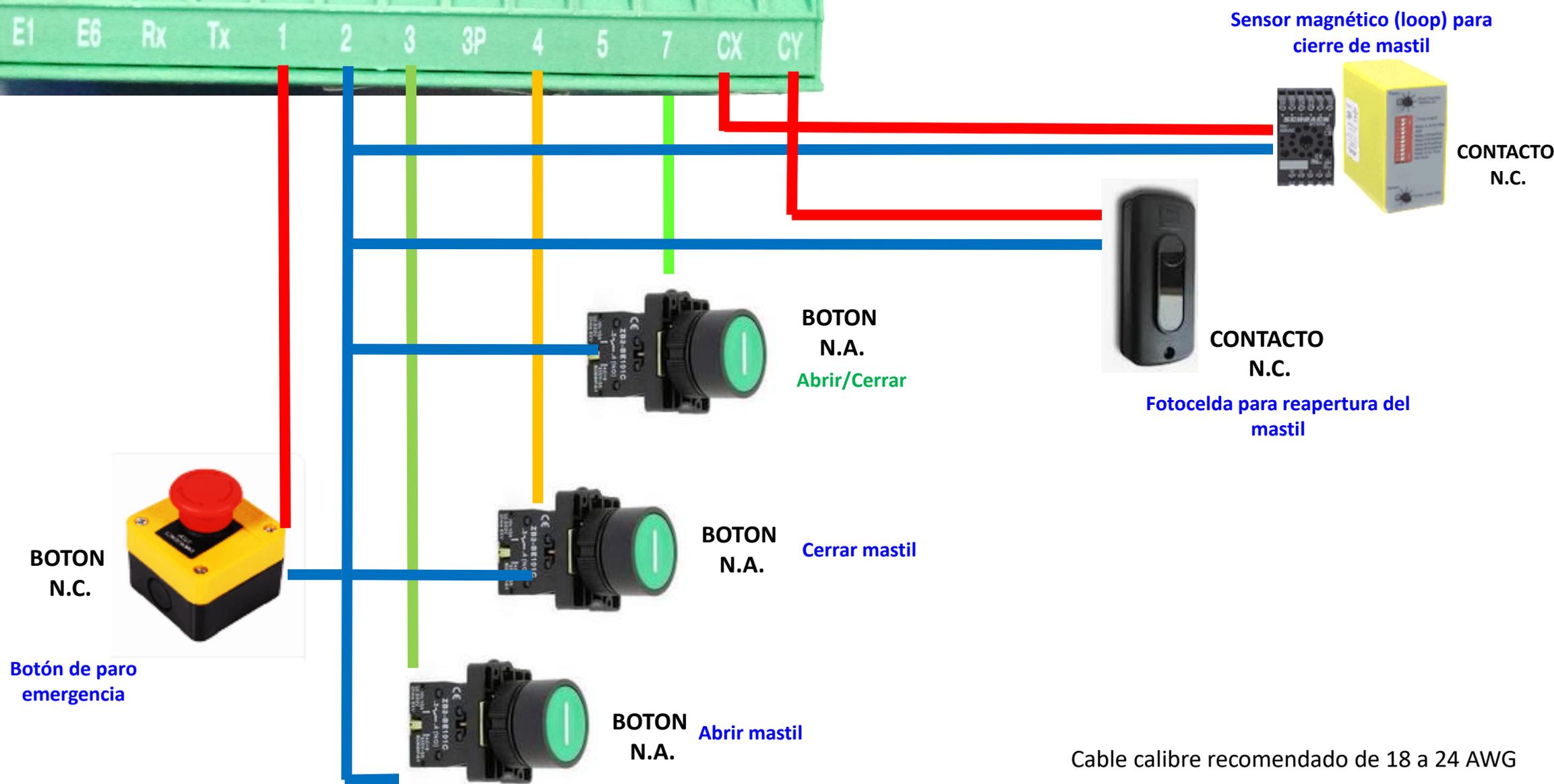


2 y 3 Apertura
2 y 4 Cierre
2 y 7 Abre/cierra

2 y CX Dispositivo seguridad fotocelda
2 y CY Dispositivo seguridad loop (matrix)

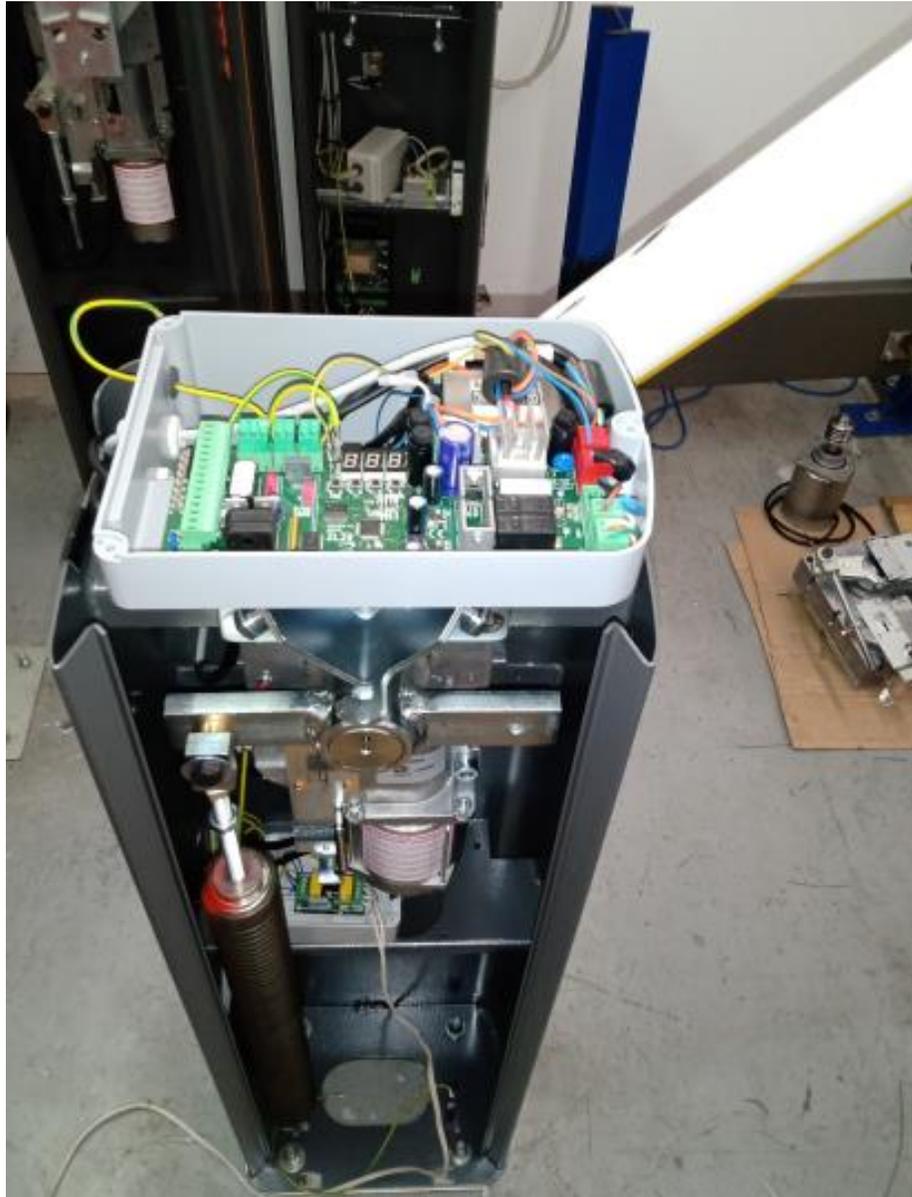
10 y 11 Salida de voltaje auxiliar 24Vac



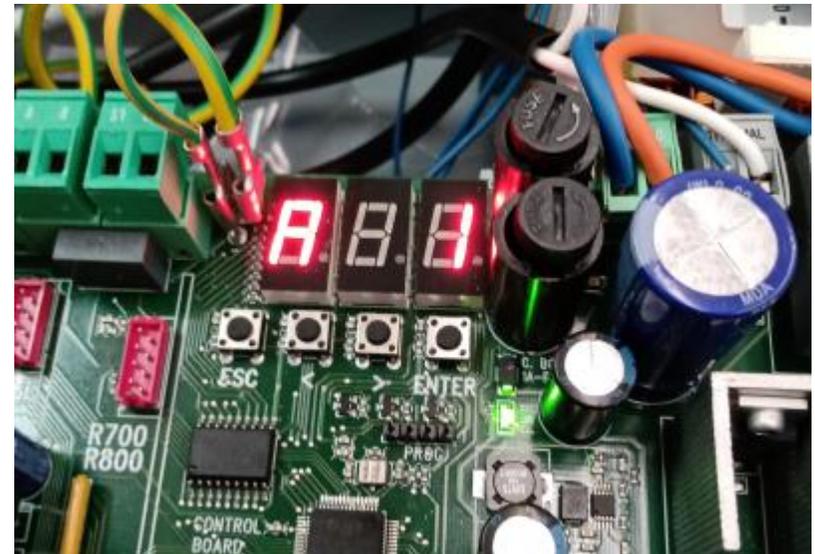
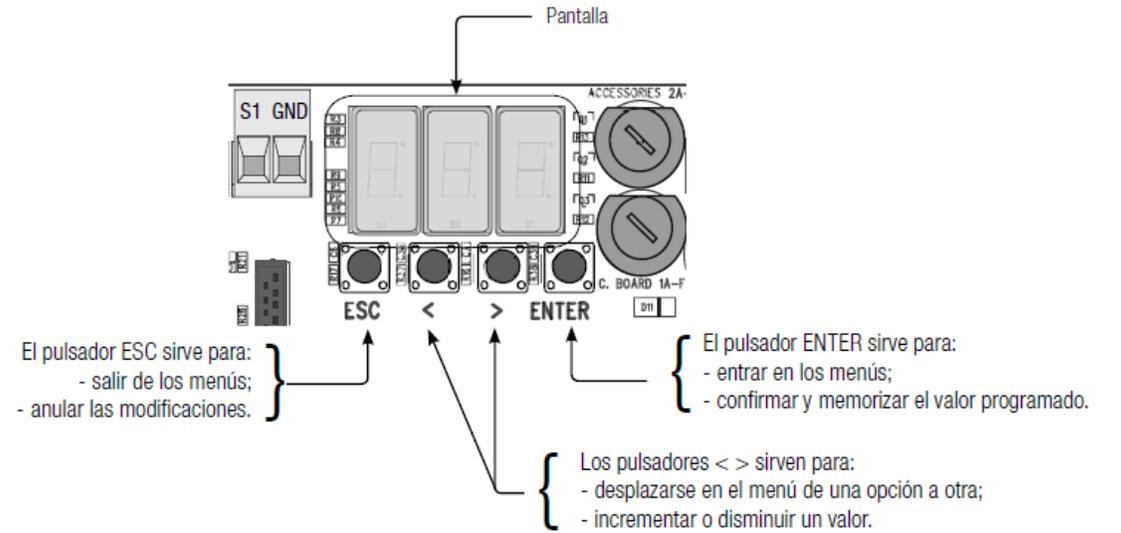


Cable calibre recomendado de 18 a 24 AWG

CONFIGURACION DE LA TARJETA



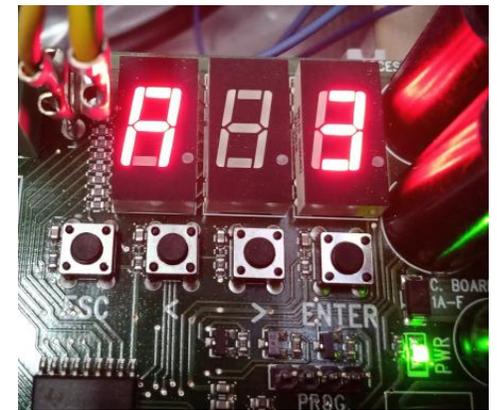
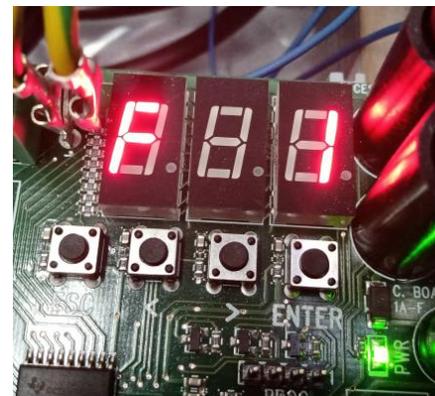
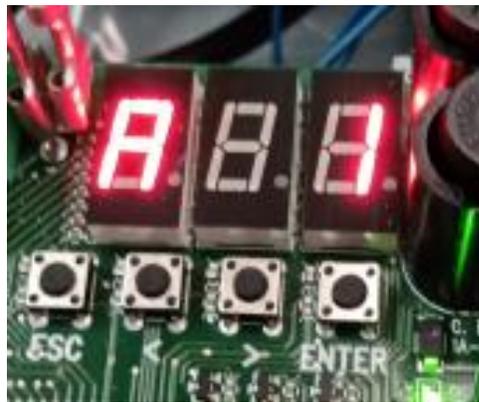
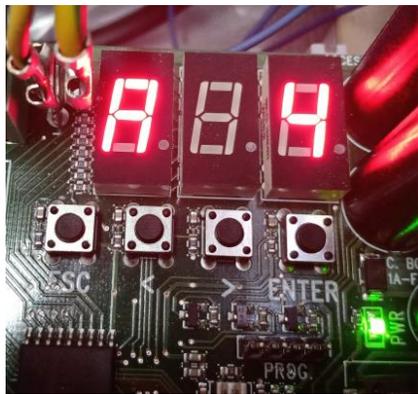
Descripción de los mandos de programación



CONSULTE EL MANUAL DE USUARIO PARA MAYOR INFORMACION:

LA CONFIGURACION GENERAL BASICA ES LA SIGUIENTE:

- 1- **A4** RESET GENERAL DE TARJETA ZL39. (PASO OPCIONAL).
- 2- **A1** SELECCIÓN DE LONGITUD EN METROS DE MASTIL INSTALADO EN LA BARRERA. (SELECCIONAR 4)
- 3- **F1** ACTIVAR/ACTIVAR STOP TOTAL. (SELECCIONAR 0, DESACTIVADO)
- 4- **A3** MEMORIZADO DE CARRERA DEL MASTIL.

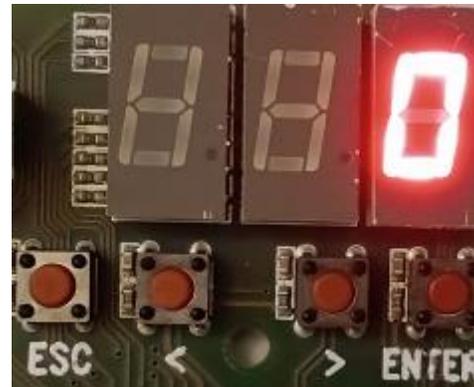
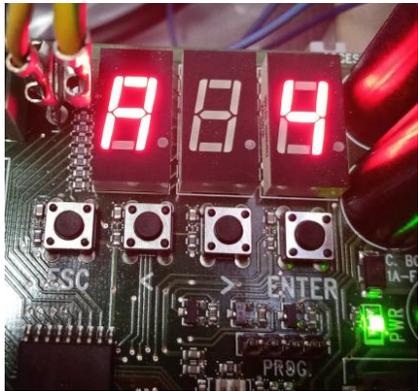


PROCESO PASO A PASO:

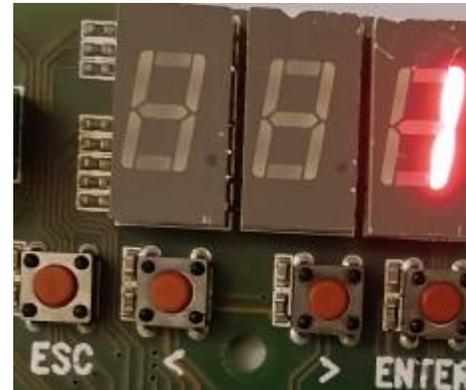
- 1- PRESIONE LA TECLA ENTER POR 2 SEGUNDOS, APARECERAN UNA LETRA Y UN NUMERO EN EL DISPLAY.
- 2- CON LAS FLECHAS IZQUIERDA – DERECHA SELECCIONAR LA FUNCION DESEADA Y PRESIONAR ENTER PARA ENTRAR A ESE MENU.
- 3- UNA VEZ DENTRO VOLVER A DESPLAZARSE CON LAS FLECHAS PARA SELECCIONAR EL VALOR Y PRESIONAR ENTER PARA ACTIVAR O DESACTRIVAR ESE VALOR.
- 4- PRESIONE ESC PARA SALIR O ESPERE 10 SEGUNDOS.

EL VALOR 0 SIGNIFICA QUE SE HA DESACTIVADO UNA FUNCION.

RESET GENERAL: A4



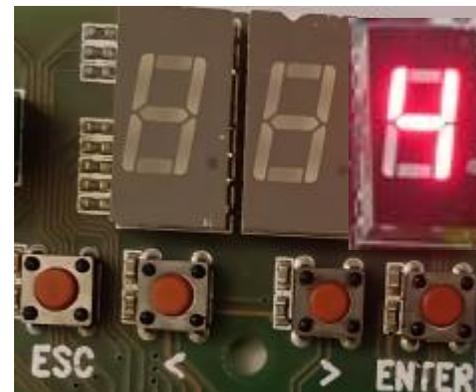
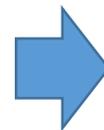
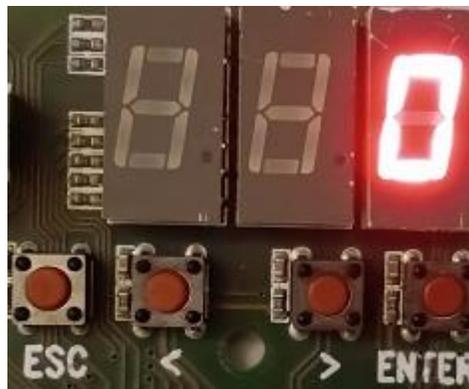
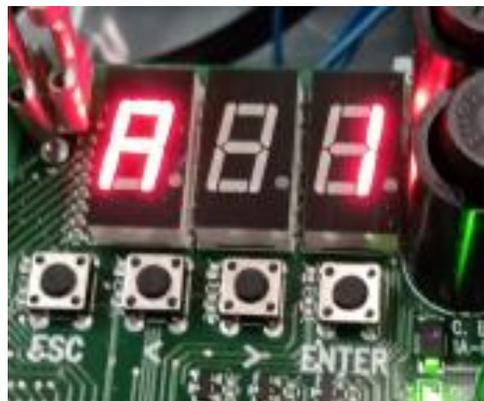
< >



ENTER

SELECCIONAR
MENU A4

SELECCIÓN DE MASTIL: A1



SELECCIONAR
MENU A1

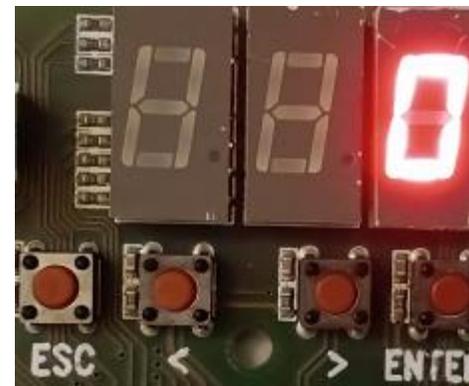
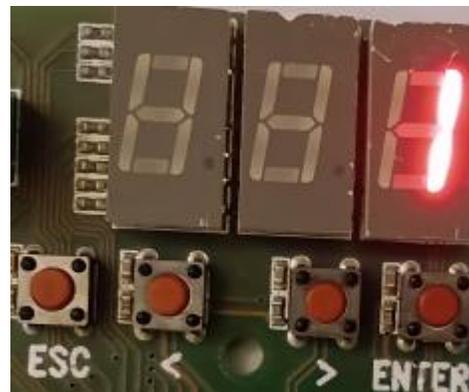
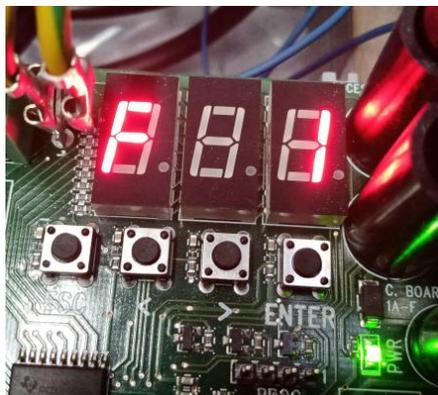
< >

ENTER

EL NUMERO 4 SIGNIFICA QUE SE LE INSTALARA UN MASTIL DE 4 METROS.

DENTRO DE LOS MENUS SE ENCUENTRAN VALORES ASIGNADOS CON NUMEROS, LEA EL MANUAL PARA SABER SU SIGNIFICADO CORRECTO.

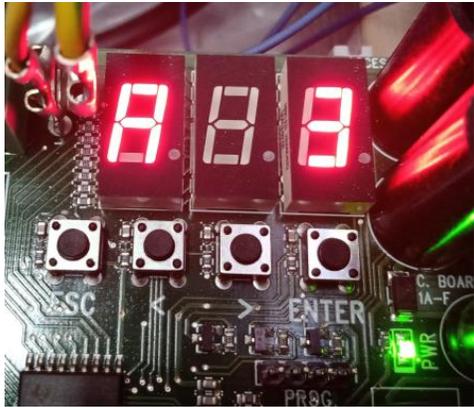
ACTIVACION/DESACTIVACION DE BORNE STOP: F1



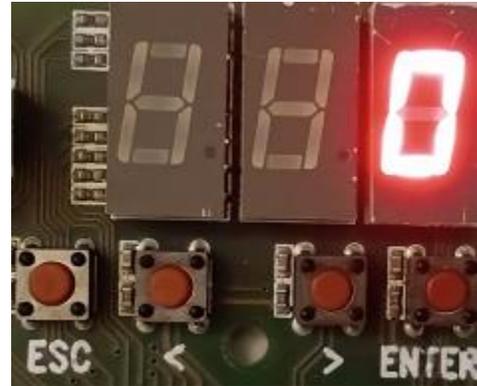
SELECCIONAR
MENU F1

< >

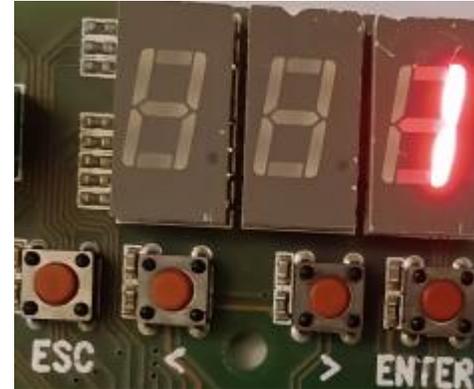
ENTER



SELECCIONAR
MENU A3

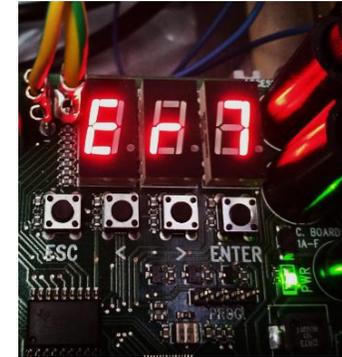
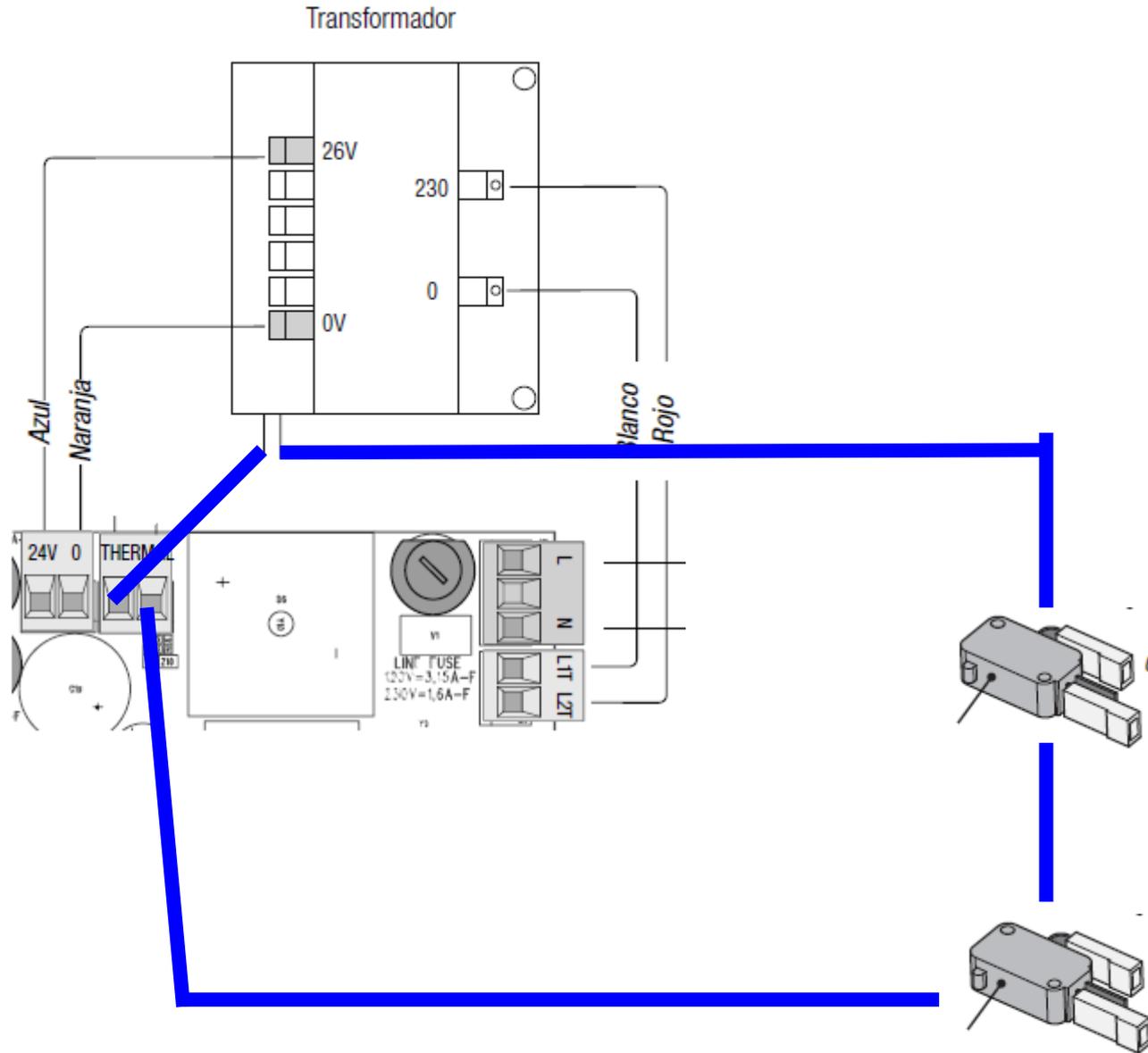


< >



ENTER

- ANTES DE INICIAR LA CALIBRACION LA BARRERA DEBERA ESTAR FIJA AL PISO.
- SI REQUIERE HACER UNA "MANIOBRA DE PRUEBA", QUITE EL RESORTE Y EL MASTIL DE LA BARRERA.
- UNA VEZ INICIADA LA CALIBRACION EL MASTIL, LA TARJETA HARA UNA MANIOBRA DE CIERRE Y LUEGO UNA DE APERTURA. (VERIFICAR QUE NO HAYA NADA QUE ESTORBE AL MASTIL).
- SI LA CALIBRACION ES CORRECTA EN EL SENTIDO DE GIRO ADECUADO. DEBERAN APARECER UNOS CIRCULOS EN EL DISPLAY.
- YA LA BARRERA ESTA LISTA PARA OPERAR.

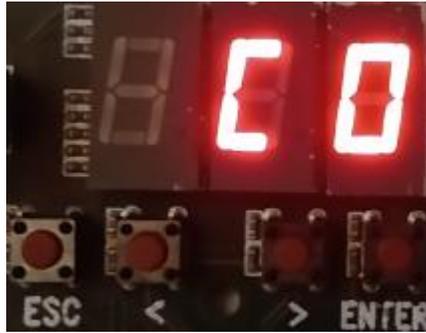


EN ESTE MODELO PUEDE APARCER EL ERROR NUMERO 7 Y SE DEBE AL SIGUIENTE ESQUEMA DONDE ESTA ABIERTO ALGUNA PARTE DE LA CONEXIÓN DE SEGURIDAD:

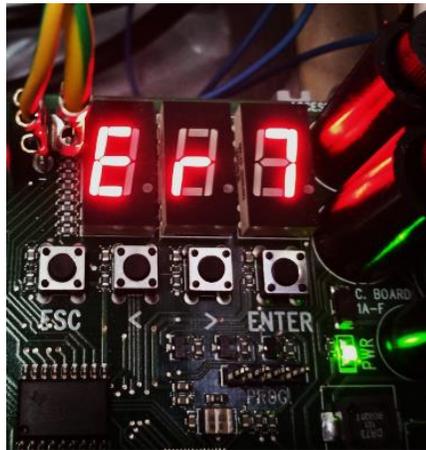
MICROSWITCH DE LA PUERTA

MICROSWITCH DE DESBLOQUEO DE MASTIL MODO MANUAL/AUTOMATICO

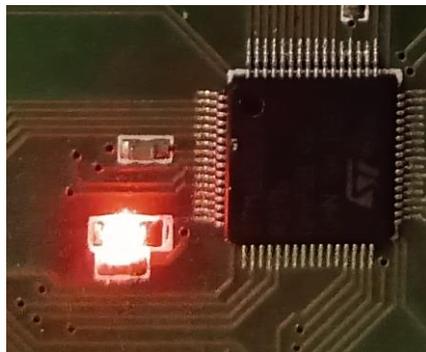
ERORRES COMUNES



EL DISPLAY INFORMA QUE UN CONTACTO EN UN BORNE ESTA ABIERTO.



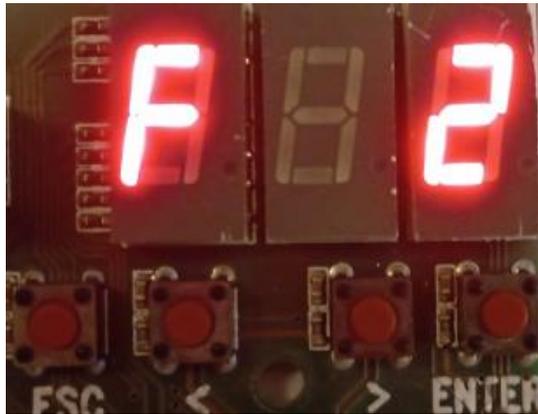
EL DISPLAY INFORMA QUE HAY UN MICROSWITCH ABIERTO O LA TEMPERATURA DEL TRANSFORMADOR ESTA ELEVADA.



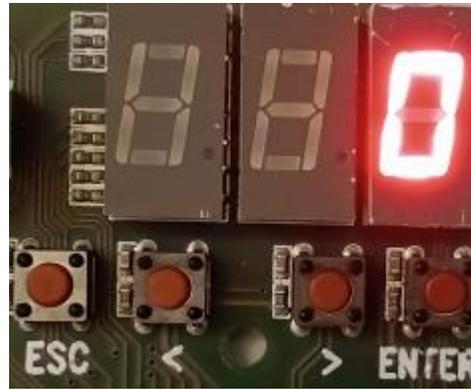
EL LED ROJO DE LA TARJETA DEBERA PERMANECER PRENDIDO.
SI EL LED ESTA INTERMITENTE VERIFICAR PROGRAMACION INICIAL
(CALIBRACION DE CARRERA).

CONEXIÓN DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD

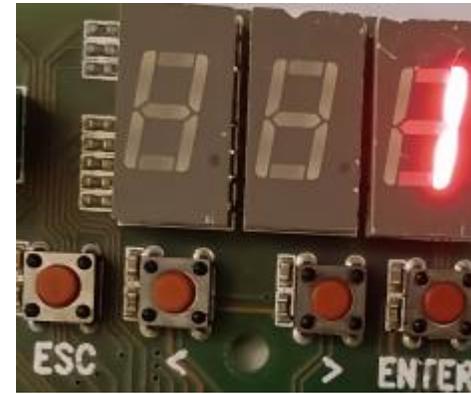
CONEXIÓN DE FOTOCELDA (N.C) : CX



SELECCIONAR
MENU F2



< >



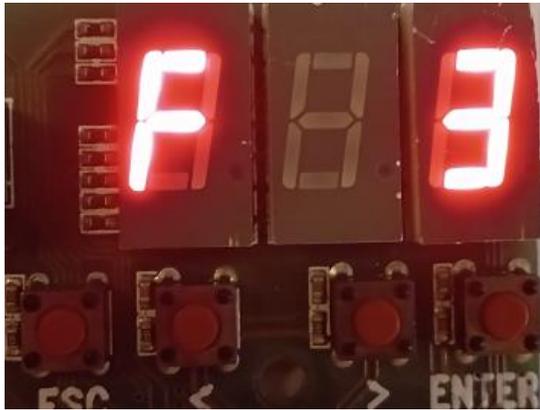
ENTER

La selección "1" corresponde a la opción C1, "reapertura de mástil cuando sea detectado un vehículo enfrente de la barrera"

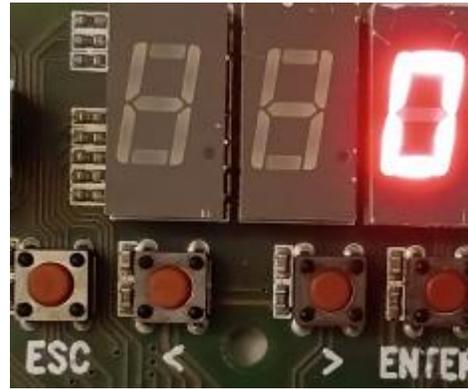
SI NO SE UTILIZAN ESTOS DISPOSITIVOS DEJAR DESACTIVADO "0".

CONEXIÓN DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD

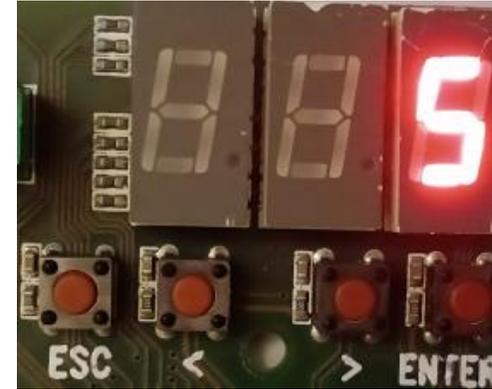
CONEXIÓN DE LOOP (N.C): CY



SELECCIONAR
MENU F3



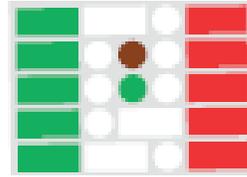
< >



ENTER

La selección "5" corresponde a la opción C5, "cierre inmediato cuando el vehículo pase y deje el loop de piso".

SI NO SE UTILIZAN ESTOS DISPOSITIVOS DEJAR DESACTIVADO "0".



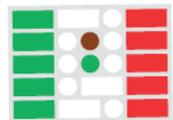
MEXICO

CAME AUTOMATISMOS DE MÉXICO

Calz. Ermita Iztapalapa # 1179, Col. El Santuario, Del. Iztapalapa, C.P. 09820, Ciudad de México

TEL: 55552748 13 EXT 570

SOPORTE TECNICO: jmatias@came.com ablanquet@came.com frodriguez@came.com



CAME MEXICO