



**Barreras viales automáticas
GARD PT Brushless**

FA01440-ES



**GPT40AGS
GPT40RGS
GPT40AGL**

MANUAL DE INSTALACIÓN

ES Español

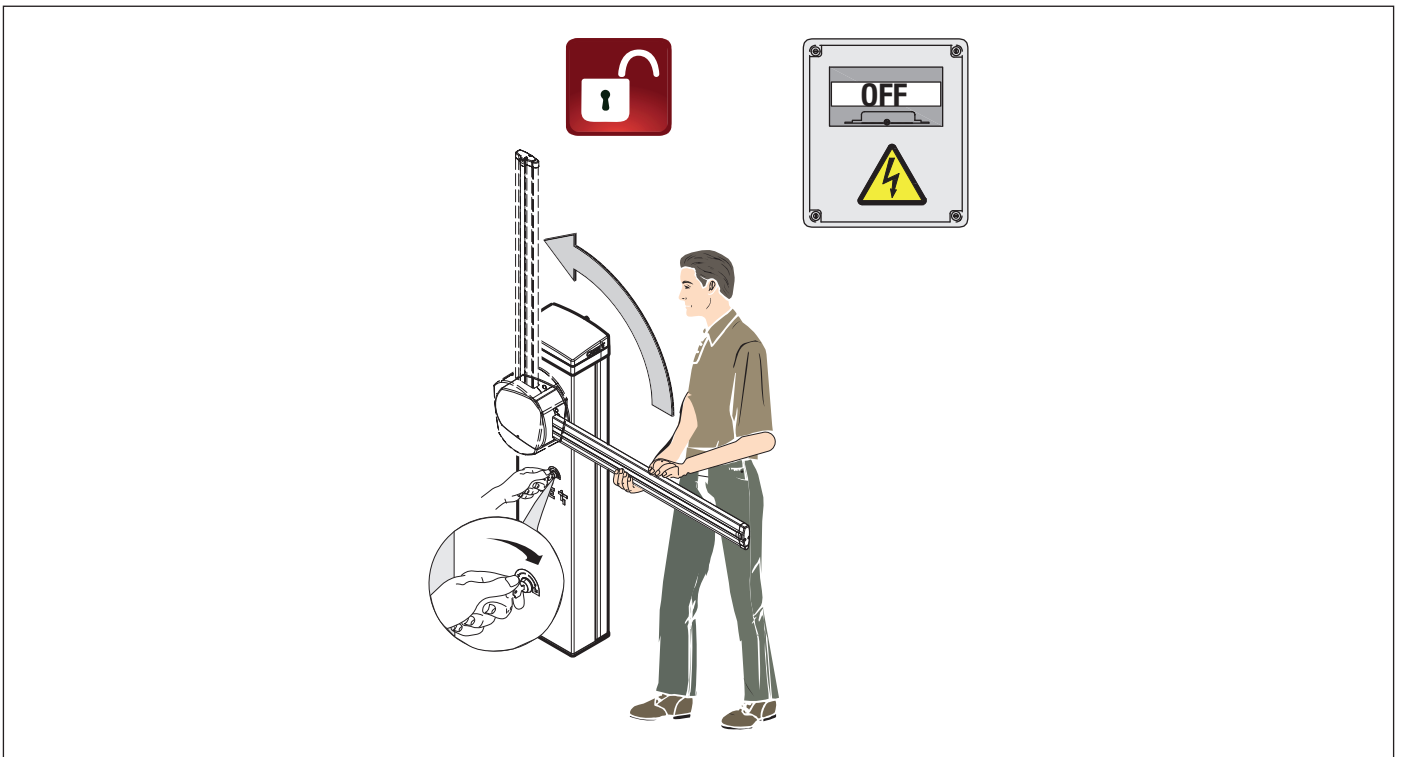
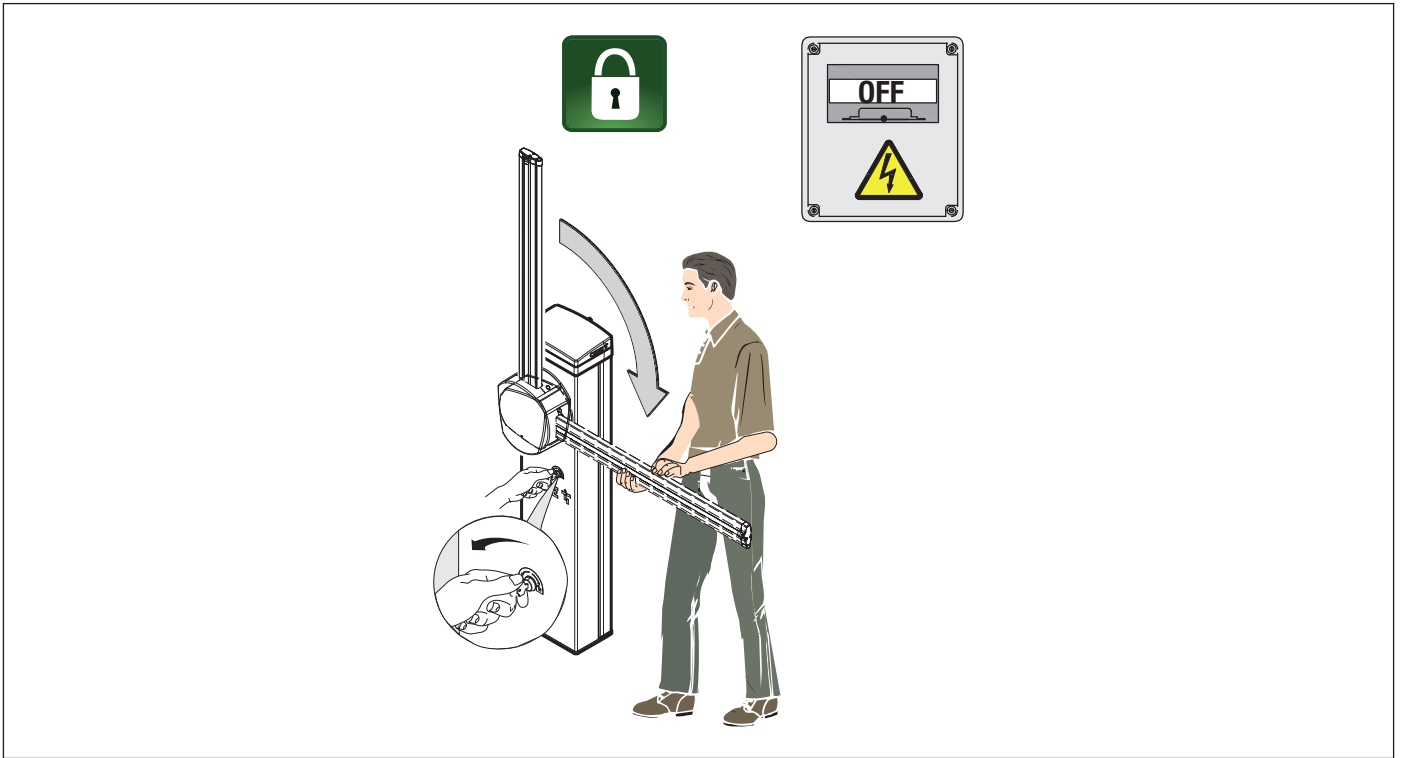


DESBLOQUEO MANUAL DEL DISPOSITIVO

⚠ La operación de desbloqueo puede representar un peligro para el usuario, en caso de que las condiciones óptimas de fijación e integridad del mástil se hayan visto comprometidas por un accidente o por errores de montaje.

En estos casos, los muelles en tensión ya no garantizan el equilibrado del mástil que en fase de desbloqueo podría girar bruscamente.

📖 Con el motorreductor desbloqueado, la automatización no funciona.

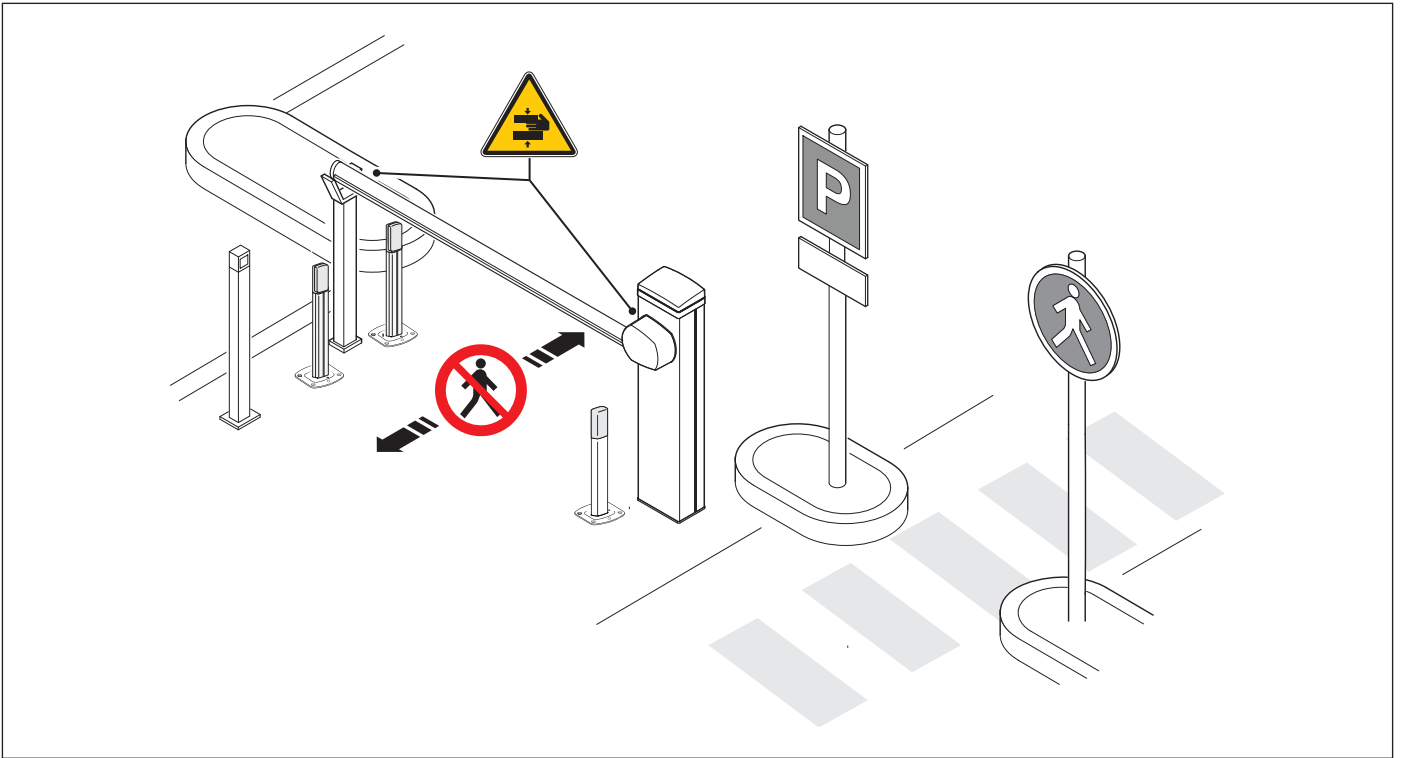


△ Instrucciones de seguridad importantes.

△ Es necesario seguir íntegramente las instrucciones, ya que una instalación incorrecta puede provocar lesiones graves.

△ Antes de continuar, leer también las advertencias generales para el usuario.

El producto debe destinarse exclusivamente al uso para el cual ha sido expresamente diseñado y cualquier uso diferente se debe considerar peligroso. • El fabricante no puede ser considerado responsable frente a daños causados por usos indebidos, erróneos e irracionales. • El producto objeto de este manual, con arreglo a la Directiva de Máquinas 2006/42/CE se debe considerar como una cuasi máquina. • La cuasi máquina es un conjunto que constituye casi una máquina, pero que no puede realizar por sí solo una aplicación determinada. • Las cuasi máquinas están destinadas únicamente a ser incorporadas a, o ensambladas con, otras máquinas, u otras cuasi máquinas o equipos, para formar una máquina propiamente dicha con arreglo a la Directiva de Máquinas 2006/42/CE. • La instalación final tiene que ser conforme a la Directiva de máquinas 2006/42/CE y a las normas europeas de referencia vigentes. • El fabricante rechaza cualquier responsabilidad en caso de utilizar productos no originales; esto también conlleva la anulación de la garantía. • Todas las operaciones indicadas en este manual tienen que ser efectuadas exclusivamente por personal experto y cualificado, ajustándose plenamente a las normas vigentes. • La preparación de los cables, la colocación, la conexión y las pruebas se tienen que efectuar siguiendo las reglas de la técnica y de conformidad con las normas y las leyes vigentes. • Durante todas las fases de la instalación es necesario cerciorarse de que se actúe con la corriente eléctrica cortada. • Comprobar que el rango de temperaturas indicado sea adecuado para el lugar donde se realiza la instalación. • Cerciorarse de que la apertura de la barrera automática no provoque situaciones de peligro. • No instalar la automatización en lugares en subida o bajada (no horizontales). • No montar la automatización sobre elementos que puedan doblarse. Si es necesario, añadir refuerzos adecuados en los puntos de fijación. • Asegurarse de que, en el lugar previsto para la instalación, el producto no reciba chorros de agua directos (regadores, hidrolavadoras, etc.). • En la red de alimentación y conforme a las reglas de instalación, es necesario montar un adecuado dispositivo de desconexión onipolar, que permita una desconexión completa en las condiciones de la categoría de sobretensión III. • Delimitar adecuadamente toda la zona para impedir el acceso a personas no autorizadas, en particular a menores y niños. • En caso de movimiento manual, prever una persona por cada 20 kg que se deben levantar; en caso de movimiento no manual, utilizar medios adecuados para el izaje adecuados para poder actuar con toda seguridad. • Durante las fases de fijación, la automatización podría ser inestable y volcarse. Tener cuidado en no apoyarse hasta que se complete su fijación. • Se recomienda utilizar protecciones adecuadas para evitar posibles peligros mecánicos debidos a la presencia de personas en el radio de acción de la automatización. • Los cables eléctricos deben pasar a través de tuberías, canaletas y pasacables con el fin de garantizar una protección adecuada contra los daños mecánicos. • Asegurarse de que los elementos mecánicos en movimiento estén a una distancia adecuada del cableado realizado. • Los cables eléctricos no deben entrar en contacto con partes que puedan calentarse durante el funcionamiento (por ejemplo, el motor y el transformador). • Todos los mandos fijos deben ser claramente visibles después de la instalación, en una posición que permita ver directamente la parte guiada, pero alejados de las partes en movimiento. En caso de mandos de acción mantenida, se deben instalar a una altura mínima de 1,5 m del suelo, y no deben ser accesibles para el público. • Para pasos útiles de más de 3 m es obligatorio utilizar un apoyo fijo para sostener el mástil. • Si no se encuentra presente, aplicar una etiqueta permanente que describa cómo usar el mecanismo de desbloqueo manual cerca del elemento de accionamiento correspondiente. • Comprobar que la automatización haya sido regulada adecuadamente y que los dispositivos de seguridad y de protección, así como el desbloqueo manual, funcionen correctamente. • Antes de la entrega al usuario, verificar la conformidad de la instalación a las normas armonizadas y a los requisitos esenciales de la Directiva de Máquinas 2006/42/CE. • Se tienen que señalar posibles riesgos residuales por medio de adecuados pictogramas colocados bien a la vista, y dichos riesgos se tienen que comunicar al usuario final. • Al completar la instalación, poner bien a la vista la placa de identificación de la máquina. • Si el cable de alimentación presenta desperfectos, es necesario sustituirlo, y esto puede hacerlo el fabricante o el servicio técnico autorizado o, en cualquier caso, personal debidamente cualificado, con vistas a evitar cualquier riesgo. • Guardar este manual dentro del expediente técnico junto con los manuales de los otros dispositivos utilizados para realizar la instalación de automatización. • Se recomienda entregar al usuario final todos los manuales de uso de los productos que componen la máquina final.



 Peligro de atrapamiento de las manos.

 Prohibido transitar.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y ELIMINACIÓN

CAME S.p.A. implementa en sus establecimientos un Sistema de Gestión Medioambiental certificado y conforme a la norma UNI EN ISO 14001, garantizando así el respeto y la protección del medio ambiente. CAME considera que la protección del medio ambiente es una de las bases fundamentales del desarrollo de sus estrategias operativas y de mercado; por esto les pedimos que contribuyan también ustedes a dicha protección siguiendo unas breves recomendaciones en materia de eliminación de residuos:

ELIMINACIÓN DEL EMBALAJE

Los elementos del embalaje (cartón, plástico, etc.) se pueden considerar como residuos sólidos urbanos y pueden eliminarse sin ninguna dificultad, efectuando simplemente su separación para el posterior reciclaje.

Antes de actuar siempre es conveniente consultar las normas específicas vigentes en el lugar donde se efectuará la instalación.

¡NO TIRAR AL MEDIO AMBIENTE!

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Nuestros productos están realizados con materiales diferentes. La mayor parte de ellos (aluminio, plástico, hierro, cables eléctricos) se pueden considerar como residuos sólidos urbanos. Pueden reciclarse mediante la recogida y la eliminación selectiva en los centros autorizados.

Otros elementos (tarjetas electrónicas, baterías de los emisores, etc.) podrían contener sustancias contaminantes.





Por consiguiente, se deben quitar de los equipos y entregar a empresas autorizadas para su recuperación o eliminación.

Antes de actuar siempre es conveniente consultar las normas específicas vigentes en el lugar donde se efectuará la eliminación.

¡NO TIRAR AL MEDIO AMBIENTE!

DATOS E INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

Explicación

-  Este símbolo indica las partes que se deben leer con atención.
-  Este símbolo indica las partes relacionadas con la seguridad.
-  Este símbolo indica lo que hay que comunicar al usuario.
-  Las medidas, salvo que se indique lo contrario, están indicadas en milímetros.

Descripción

803BB-0070

GPT40AGS - Barrera automática con motorreductor reversible y motor Brushless; armario de aluminio pintado.

803BB-0140


GPT40RGS - Barrera automática alimentada a 120 V CA con motorreductor reversible y motor brushless; armario de aluminio pintado.

803BB-0330

GPT40AGL - Barrera automática con motorreductor irreversible y motor Brushless; armario de aluminio pintado.

Uso previsto

La solución ideal para acceso intensivo a la propiedad

 Se prohíben una instalación o un uso diferentes de lo indicado en este manual..

Límites de utilización

| MODELOS | GPT40AGS | GPT40RGS | GPT40AGL |
|----------------------------|----------|----------|----------|
| Anchura máx. paso útil (m) | 3,8 | 3,8 | 3,8 |

Datos técnicos

| MODELOS | GPT40AGS | GPT40RGS | GPT40AGL |
|---|---|---|---|
| Alimentación (V - 50/60 Hz) | 230 CA | 120 CA | 230 CA |
| Alimentación del motor (V) | 36 DC | 36 DC | 36 DC |
| Consumo en stand-by (W) | 12 | 12 | 12 |
| Potencia (W) | 350 | 350 | 350 |
| Termo-protección del transformador (°C) | 120 | 120 | 120 |
| Corriente absorbida (A) | 1,5 | 2,8 | 1,5 |
| Temperatura de funcionamiento (°C) | -20 ÷ +55 | -20 ÷ +55 | -20 ÷ +55 |
| Par (Nm) | 80 (sin muelles) 140 (con muelles) | 80 (sin muelles) 140 (con muelles) | 80 (sin muelles) 140 (con muelles) |
| Tiempo de apertura a 90° (s) | 1,2 ÷ 4 | 1,2 ÷ 4 | 1,2 ÷ 4 |
| Intermitencia/Funcionamiento (%) | SERVICIO CONTINUO (con muelles y con mástil de hasta 3,8 m) - SERVICIO INTENSIVO (sin muelles y con mástil de hasta 2,5 m) | SERVICIO CONTINUO (con muelles y con mástil de hasta 3,8 m) - SERVICIO INTENSIVO (sin muelles y con mástil de hasta 2,5 m) | SERVICIO CONTINUO (con muelles y con mástil de hasta 3,8 m) - SERVICIO INTENSIVO (sin muelles y con mástil de hasta 2,5 m) |
| Grado de protección (IP) | 54 | 54 | 54 |
| Clase de aislamiento | I | I | I |
| Peso (kg) | 37 | 37 | 37 |

Tabla de los fusibles

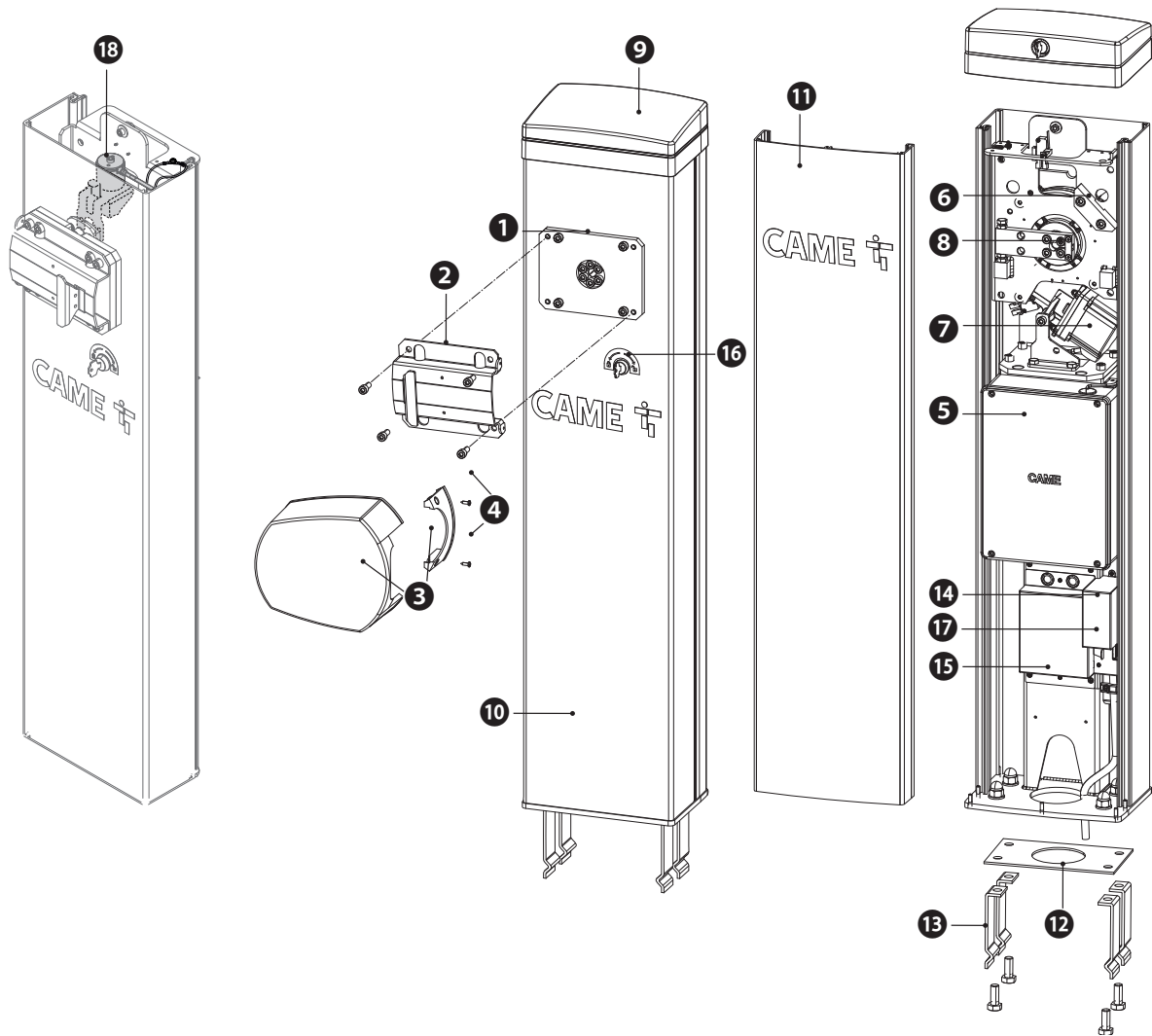
| MODELOS | GPT40AGS | GPT40RGS | GPT40AGL |
|--------------------------------|----------|----------|----------|
| Fusible de línea | 3,15 A F | 6,3 A F | 3,15 A F |
| Fusible de accesorios | 2 A F | 2 A F | 2 A F |
| Fusible de tarjeta electrónica | 3,15 A F | 3,15 A F | 3,15 A F |
| Fusible del motor | 15 A F | 15 A F | 15 A F |

Descripción de las partes

Barrera

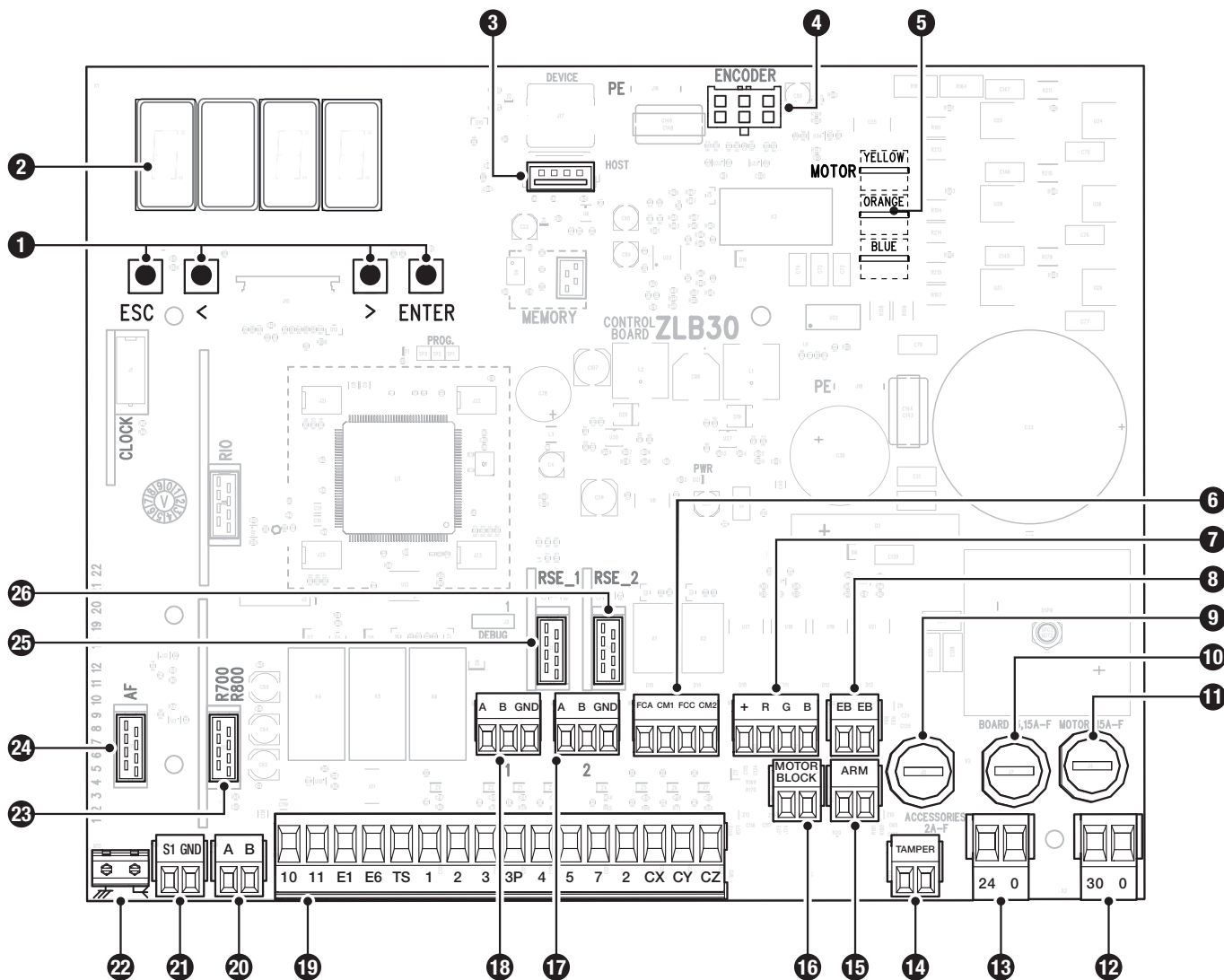
- ❶ Placa de fijación del mástil
- ❷ Pestaña de fijación
- ❸ Cobertura anticorte
- ❹ Tornillos de sujeción cobertura protectora
- ❺ Cuadro de mando
- ❻ Tope mecánico para la regulación del mástil
- ❼ Motorreductor con Encoder
- ❽ Brazo de palanca
- ❾ Tapa
- ❿ Armario
- ⓫ Tapa de inspección
- ⓬ Placa de fijación
- ⓭ Grapa de fijación
- ⓮ Cobertura de filtro
- ⓯ Cobertura de transformador
- ⓰ Cerradura para el desbloqueo
- ⓱ Fusible de línea
- ⓲ Electrobloqueo *

* Solo para GPT40AGL.

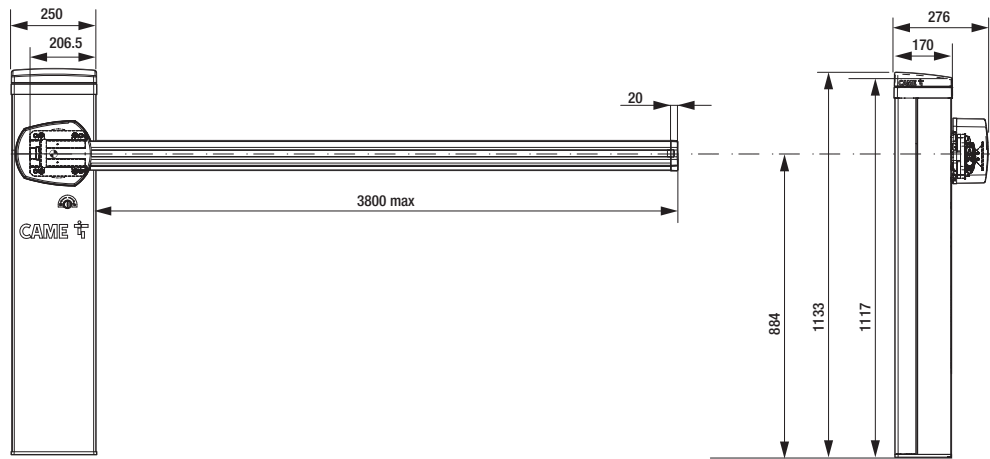


Tarjeta electrónica

- 1 -Teclas para la programación
- 2 -Pantalla
- 3 -Conector para pendrive USB
- 4 -Conector para encoder
- 5 -Conector para el motor
- Al cable se le aplicó una ferrita de tipo p.n. ECQK922091
- 6 -Bornero para estado barrera
- 7 -Bornero para la conexión de la tira de luces LED de señalización
- 8 -Bornero para la conexión del electrobloqueo
- 9 -Fusible para los accesorios
- 10 -Fusible para la tarjeta electrónica
- 11 -Fusible para el motor
- 12 -Bornero para la alimentación del motor
- 13 -Bornero para la alimentación de la tarjeta electrónica
- 14 -Bornero para contacto NC para tapa abierta
- 15 -Bornero para contacto NC para caída mástil
- 16 -Bornero para contacto NC para desbloqueo motorreductor
- 17 -Bornero asociado al conector RSE_2 para conexión CRP o CAME KEY
- 18 -Bornero asociado al conector RSE_1 para conexión combinado o doble barrera
- 19 -Bornero para conectar los dispositivos de mando y de seguridad
- 20 -Bornero para conectar el selector de teclado
- 21 -Bornero para conectar el selector transponder
- 22 -Bornero para la conexión de la antena
- 23 -Conector para tarjeta de decodificación R700 o R800
- 24 -Conector para tarjeta de radiofrecuencia con empalme (AF)
- 25 -Conector RSE_1 para tarjeta RSE
- 26 -Conector RSE_2 para tarjeta RSE



Medidas



Tipos de cables y espesores mínimos

| Longitud del cable (m) | hasta 20 | de 20 a 30 |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Alimentación 230 V CA | 3G x 1,5 mm ² | 3G x 2,5 mm ² |
| Luz intermitente 24 V CA/CC | 2 x 1 mm ² | 2 x 1 mm ² |
| Fotocélulas TX | 2 x 0,5 mm ² | 2 x 0,5 mm ² |
| Fotocélulas RX | 4 x 0,5 mm ² | 4 x 0,5 mm ² |
| Dispositivos de mando | *n° x 0,5 mm ² | *n° x 0,5 mm ² |

📖 *N° = véanse las instrucciones de montaje del producto - Atención: la sección del cable es solo indicativa porque varía en función de la potencia del motor y de la longitud del cable.

📖 Para conectar la antena, utilizar un cable de tipo RG58 (aconsejado para hasta 5 m).

📖 Con alimentación de 230 V y uso al aire libre, utilizar cables tipo H05RN-F conformes a la 60245 IEC 57 (CEI); en cambio, en interiores, utilizar cables tipo H05VV-F conformes a la 60227 IEC 53 (CEI). Para alimentaciones de hasta 48 V, se pueden utilizar cables tipo FROR 20-22 II conformes a la EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Si los cables tienen una longitud distinta con respecto a la prevista en la tabla, hay que determinar la sección de los cables en función de la absorción efectiva de los dispositivos conectados y según lo establecido por la normativa CEI EN 60204-1.

📖 En caso de conexiones que prevean varias cargas en la misma línea (secuenciales), se debe volver a considerar el dimensionamiento en función de la absorción y de las distancias efectivas. Para las conexiones de productos no previstos en este manual, consultar la documentación adjunta a dichos productos.

📖 Para la conexión para funcionamiento combinado y CRP, utilizar un cable e de tipo UTP CAT5 (para distancias de hasta 1000 m).

Resistencia al viento

📖 En la tabla se indica la resistencia del mástil a la carga del viento.

📖 Clase de resistencia con referencia a la normativa EN 13241.

| Tipo | Mástil 2,25 m | Mástil 3,05 m | Mástil 4,05 m |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Clase resistencia | 5 | 4 | 3 |
| Presión del viento [Pa] | 1200 | 1000 | 800 |
| Velocidad máxima viento [km/h] | 144 | 132 | 118 |

INSTALACIÓN

Las siguientes ilustraciones son solo ejemplos, ya que el espacio para fijar la automatización y los accesorios cambia dependiendo de la zona donde se efectúa la instalación. El instalador debe escoger la solución más adecuada según las exigencias.

En caso de movimiento manual, prever una persona por cada 20 kg que se deben levantar; en caso de movimiento no manual, utilizar medios adecuados para el izaje adecuados para poder actuar con toda seguridad.

Durante las fases de fijación, la automatización podría ser inestable y volcarse. Tener cuidado en no apoyarse hasta que se complete su fijación.

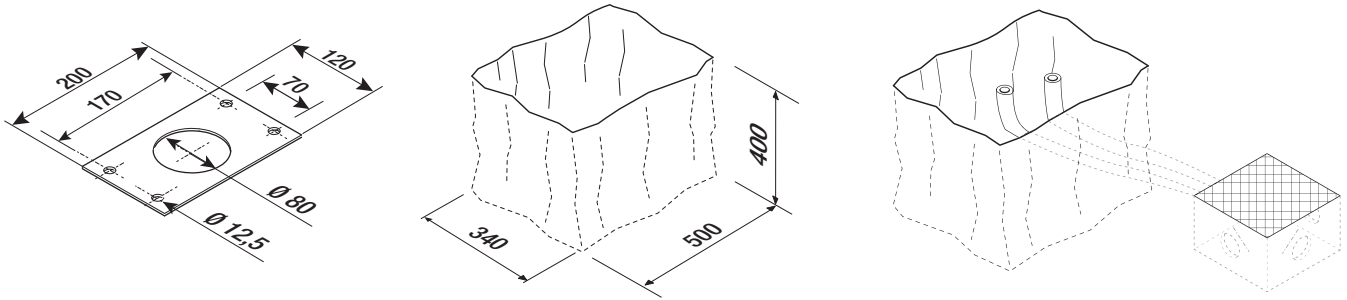
Operaciones preliminares

Si el pavimento presente no permite fijar el dispositivo de una forma sólida y estable, es necesario preparar una plataforma de cemento.

Excavar el hoyo para el encofrado.

Preparar los tubos corrugados necesarios para las conexiones procedentes del pocillo de derivación.

El número de tubos depende del tipo de instalación y de los accesorios previstos.

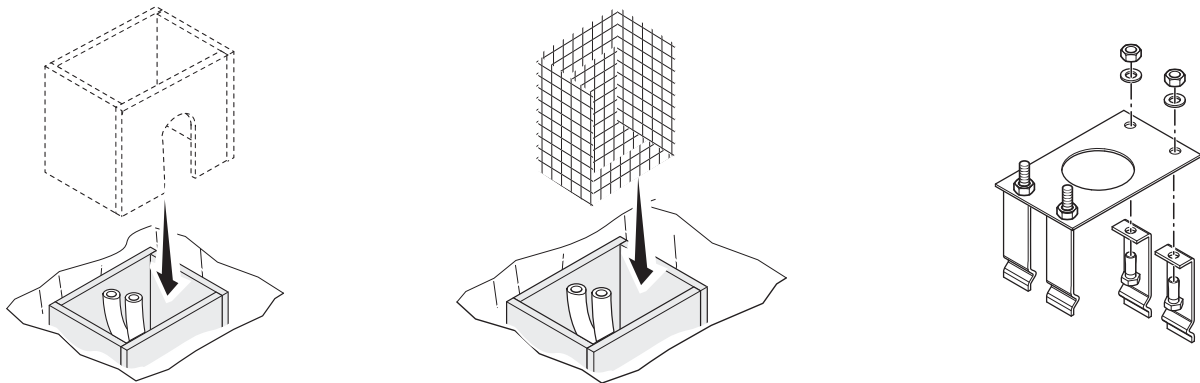


Colocación de la placa de fijación

Preparar un encofrado de dimensiones mayores que la placa de fijación.

Introducir una rejilla de hierro en el encofrado para armar el cemento.

Acoplar las grapas de anclaje a la placa.



Introducir la placa de fijación en la rejilla de hierro.

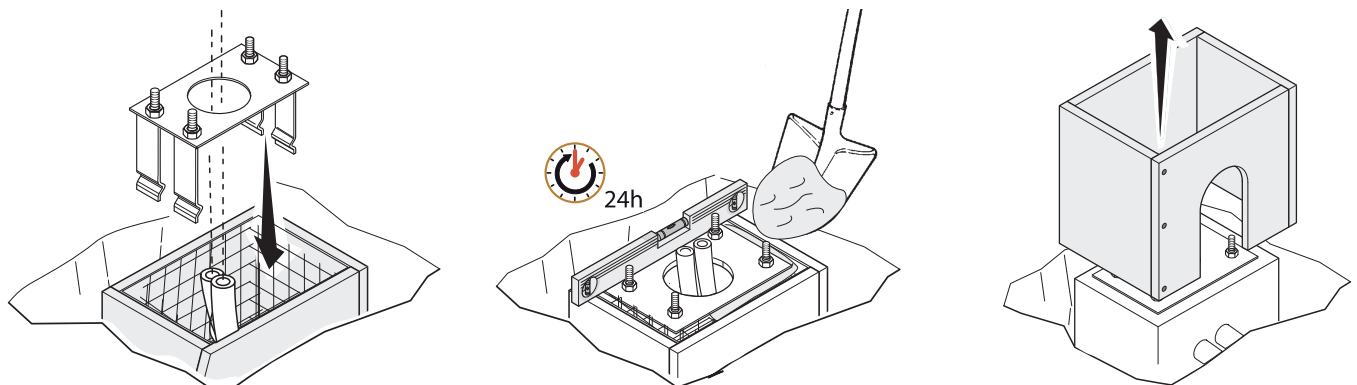
Los tubos deben pasar a través de los orificios previstos.

Llenar el encofrado con cemento.

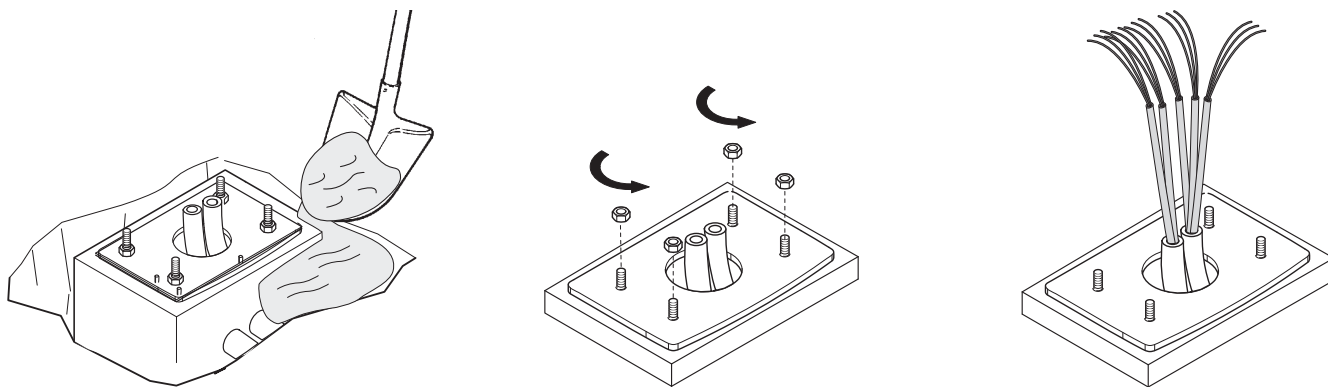
La placa debe estar perfectamente horizontal y con toda la rosca de los tornillos en la superficie.

Esperar hasta que el cemento se solidifique, 24 horas como mínimo.

Quitar el encofrado.

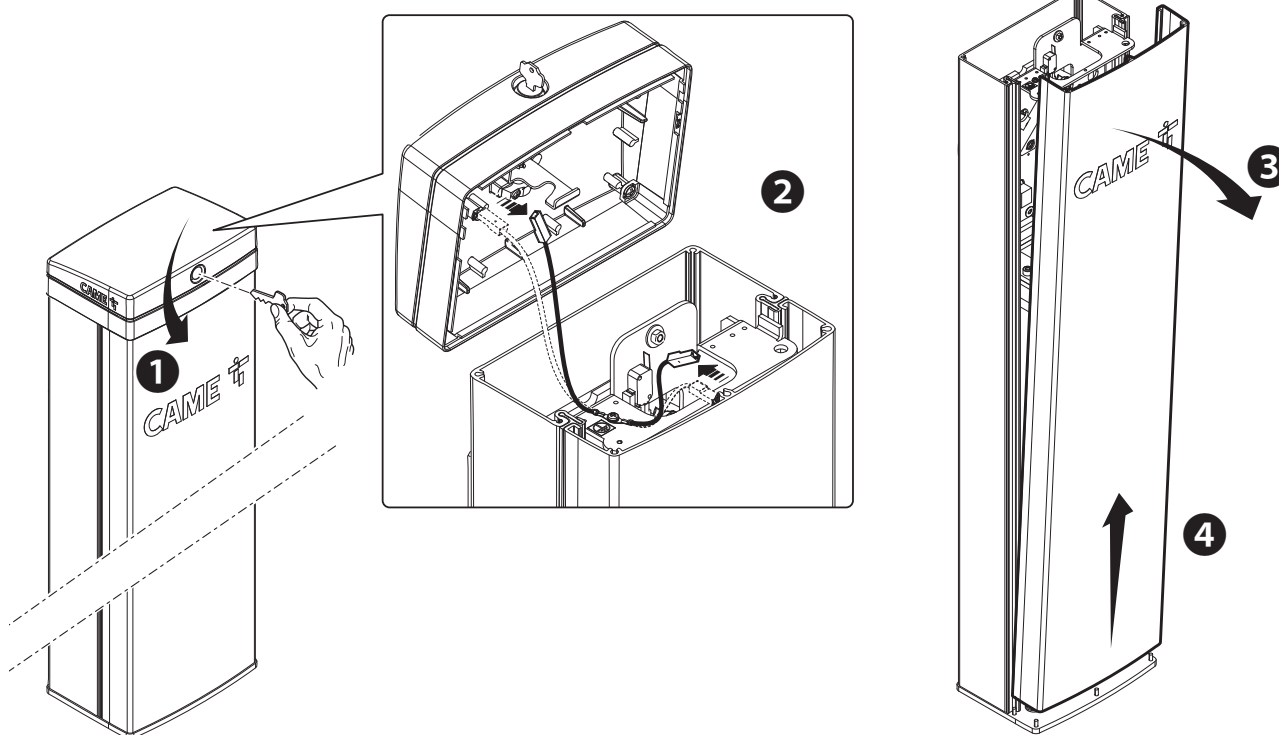


Llenar de tierra el hoyo alrededor del bloque de cemento.
Quitar las tuercas de los tornillos.
Introducir los cables eléctricos en los tubos hasta que salgan unos 1500 mm.

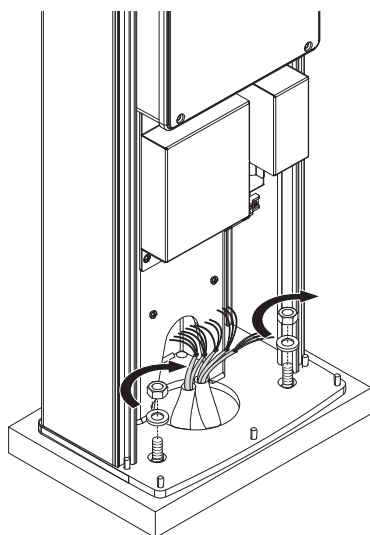


Preparación de la barrera

 Con la tapa abierta, la automatización no funciona.



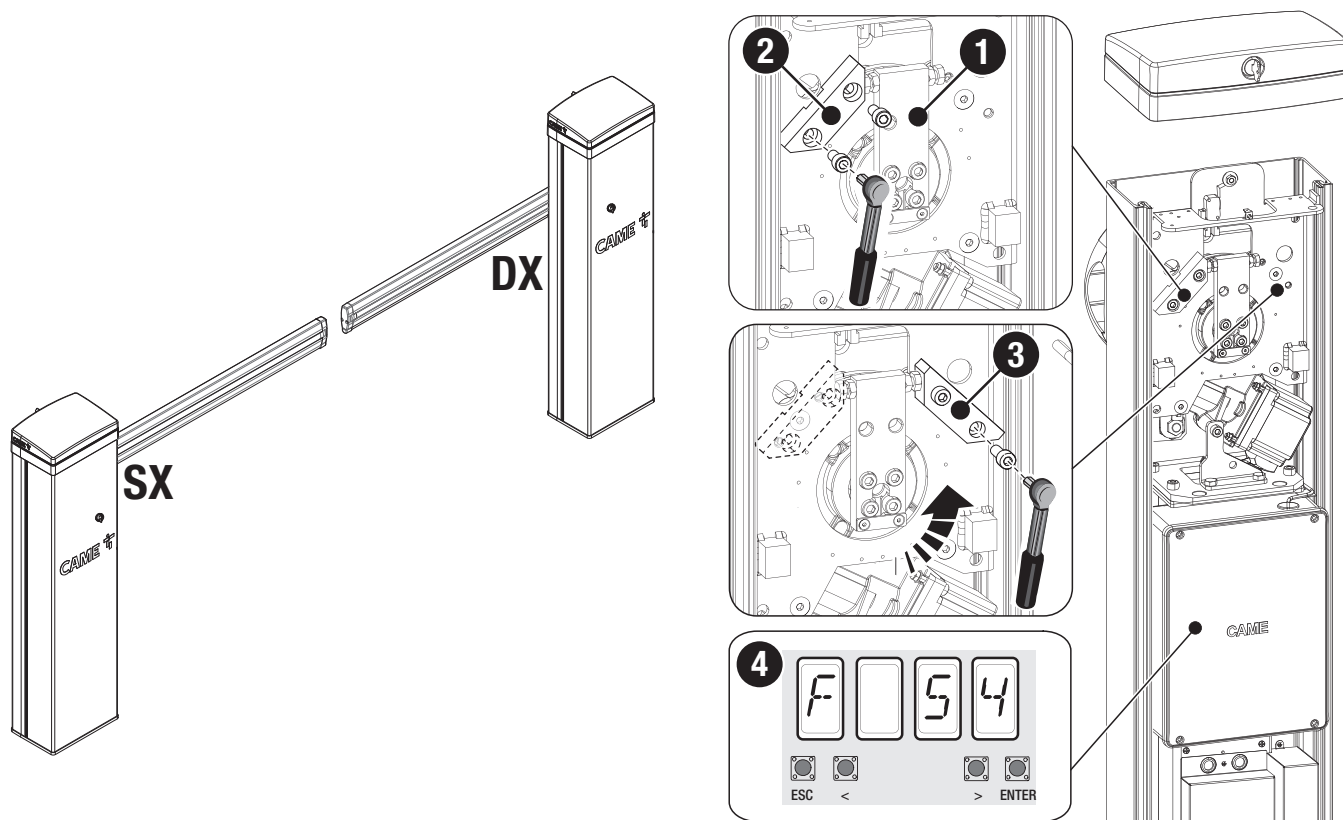
Anclaje de la barrera



Cambio de la dirección de apertura del mástil

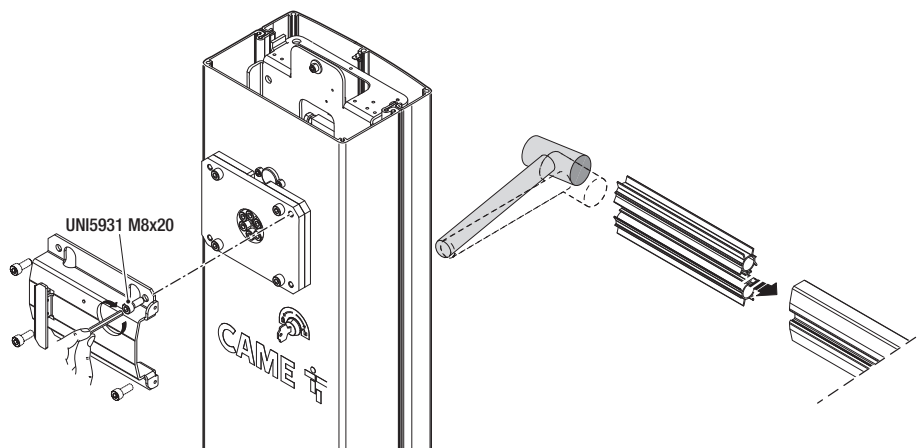
 La barrera está predispuesta para instalarla a la izquierda.

- 1 Verificar que el brazo de la palanca esté en posición vertical.
- 2 Quitar el seguro mecánico.
- 3 Fijar el seguro mecánico a la derecha del brazo de la palanca.
- 4 Cambiar el parámetro en la función [Dirección apertura].

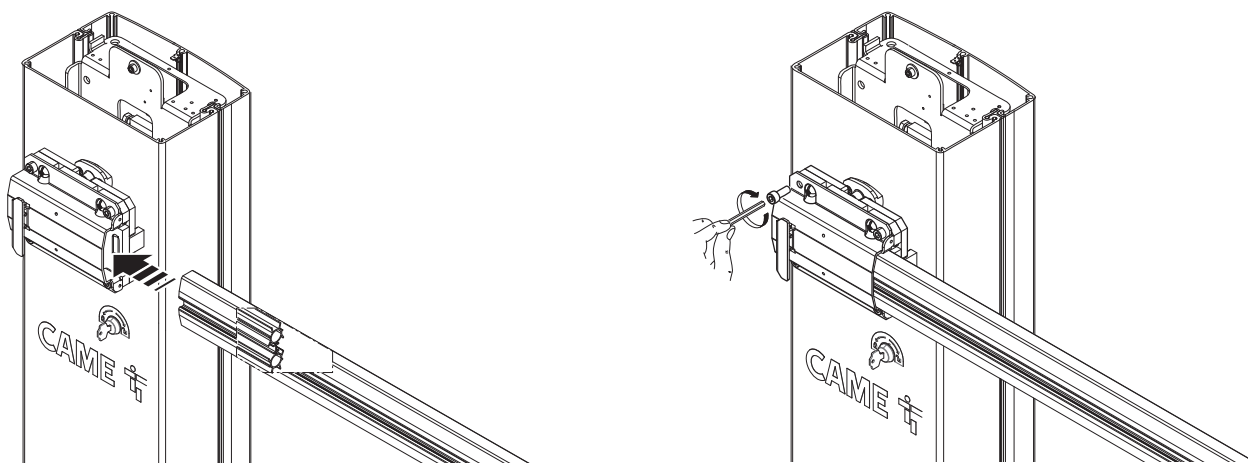


Montaje del mástil

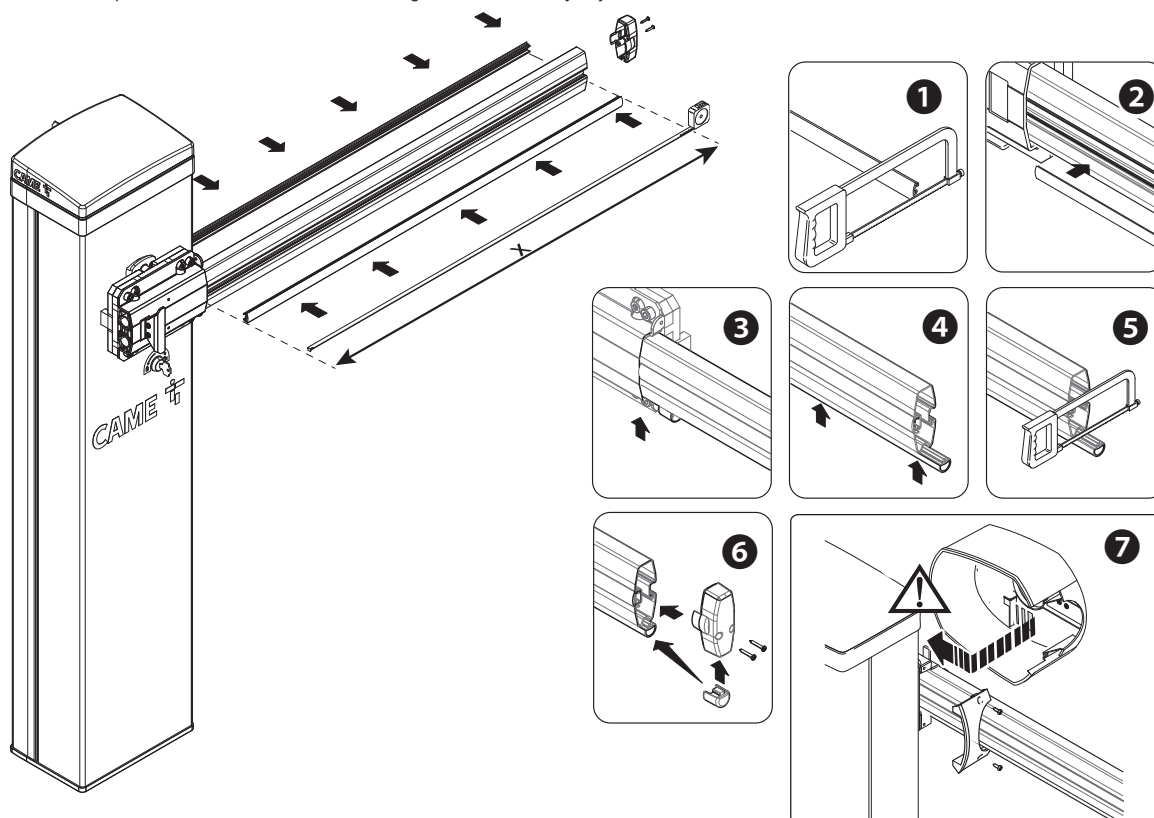
Introducir el refuerzo en el interior del mástil.



Introducir el mástil en la pestaña de fijación.
Apretar con fuerza los tornillos.



- ❶ Cortar los perfiles cubre-ranura a la misma medida que la ranura del mástil menos 10 milímetros.
- ❷ Introducir los perfiles cubre-ranura en las canaladuras a ambos lados del mástil.
- ❸ Poner la tapa terminal de caucho en el alojamiento previsto.
- ❹ Introducir el perfil de caucho contra los golpes en la canaladura correspondiente, de manera que coincida con la tapa terminal.
- ❺ Cortar la parte sobrante del perfil, dejando que sobresalga 7 milímetros.
- ❻ Introducir la tapa terminal del perfil de caucho en la canaladura de la tapa de cierre del mástil. Fijar la tapa de cierre del mástil con los tornillos adecuados.
- ❼ Introducir la cobertura protectora anticorte en el cubre-enganche del mástil y sujetarla con los tornillos suministrados.



Composición del mástil

⚠ Antes de ajustar el mástil, verificar los accesorios que se van a poner y el espacio de paso.

📖 Por mástil simple, se entiende el mástil incluidos cubre-ranura, tapa y perfil de caucho.

| Paso útil / Intermitencia trabajo | < 2,5 m / 80% | < 2,5 m / 100% | 2,5 < 2,75 m / 100% | de 2,5 a 3,8 m / 100% |
|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| Mástil simple | A1 = 1 | A1 = 2 | A1 = 1 | A1 = 2 |
| Mástil con tira de luces LED | A1 = 1 | A1 = 2 | A1 = 1 | A1 = 2 |
| Muelle de equilibrado | NO | NO | A1 = 1 | A1 = 2 |

📖 001G02807 soporte fijo, utilizar **OBLIGATORIAMENTE** para paso útil de más de 3 metros

📖 Con A1 = 1, perfil rápido, el tiempo de apertura del mástil varía de 1,2 a 2,5 segundos.

📖 Con A1 = 2, perfil lento, el tiempo de apertura del mástil varía de 2,5 a 4 segundos.

Determinación de los puntos de final de carrera con finales de carrera mecánicos

Verificar que el mástil esté paralelo a la superficie vial cuando está en posición de cierre y a 89° aprox. cuando está en posición de apertura.

Corregir la posición horizontal del mástil

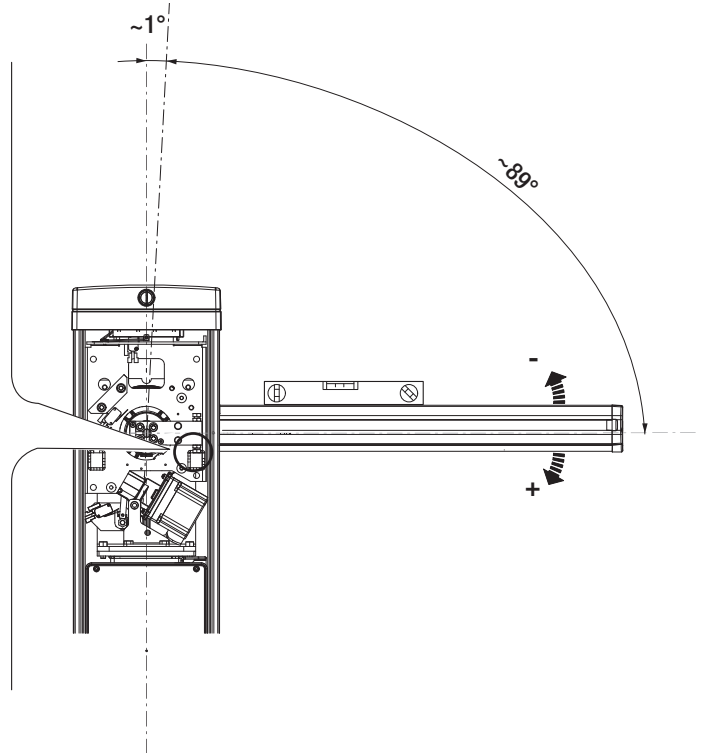
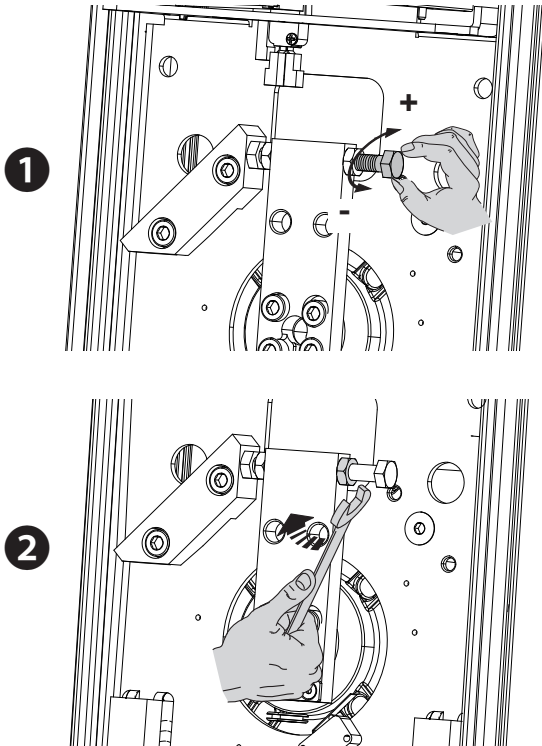
Desbloquear el motorreductor.

Abrir la tapa de inspección.

1 Girar el tope mecánico hasta obtener la posición deseada del mástil.

2 Fijar el tope mecánico por medio de la contratuerca.

Bloquear el motorreductor.



Corregir la posición vertical del mástil

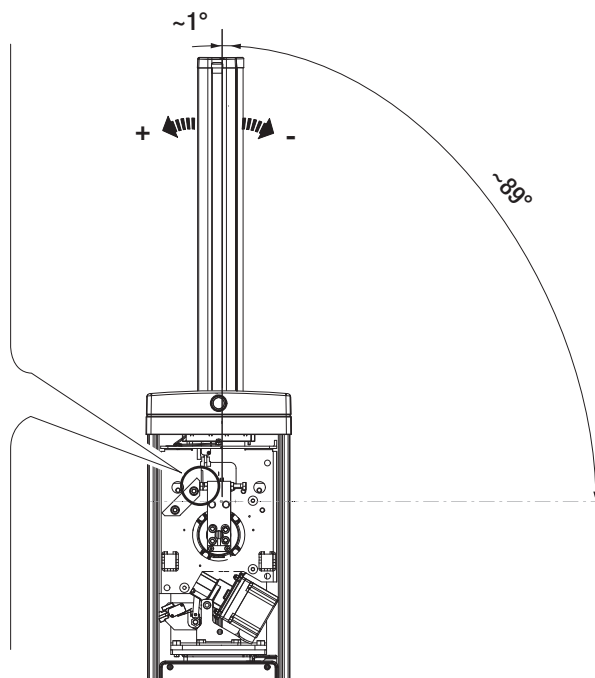
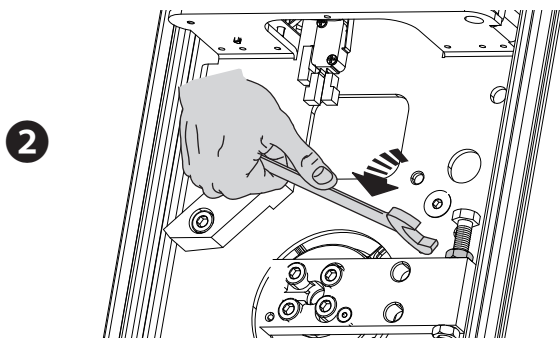
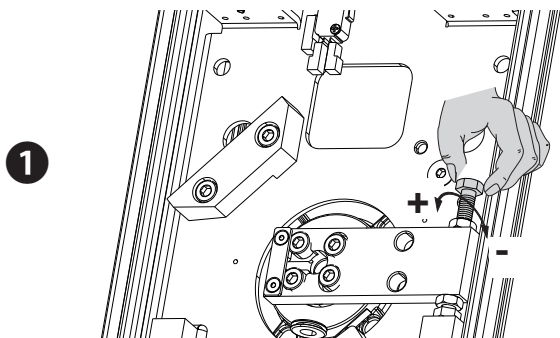
Desbloquear el motorreductor.

Abrir la tapa de inspección.

1 Girar el tope mecánico hasta obtener la posición deseada del mástil.

2 Fijar el tope mecánico por medio de la contratuerca.

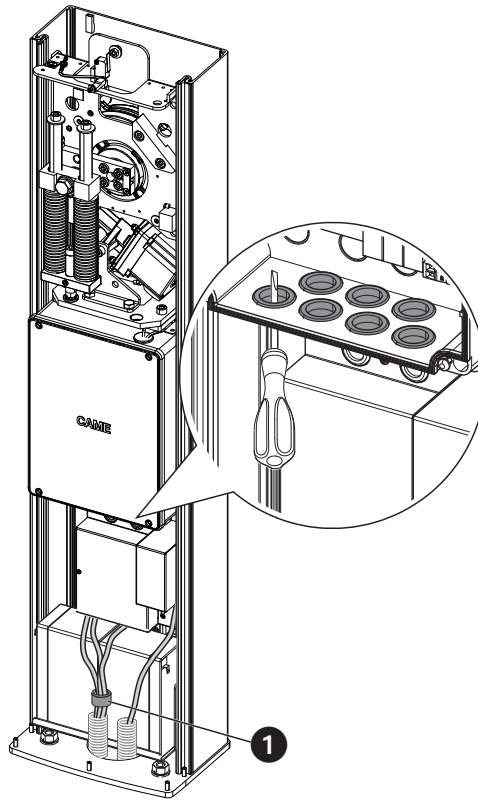
Bloquear el motorreductor.



Pasaje de cables eléctricos


Los cables eléctricos no deben entrar en contacto con partes que puedan calentarse durante el funcionamiento (por ejemplo, el motor y el transformador). Asegurarse de que los elementos mecánicos en movimiento estén a una distancia adecuada del cableado realizado.

 Los cables deben pasar a través de la ferrita suministrada. **1**




Alimentación

Durante todas las fases de la instalación es necesario cerciorarse de que se actúe con la corriente eléctrica cortada.

 Antes de intervenir en el cuadro de mando, cortar la tensión de línea y, si están presentes, desconectar las baterías.


Conexión a la red eléctrica

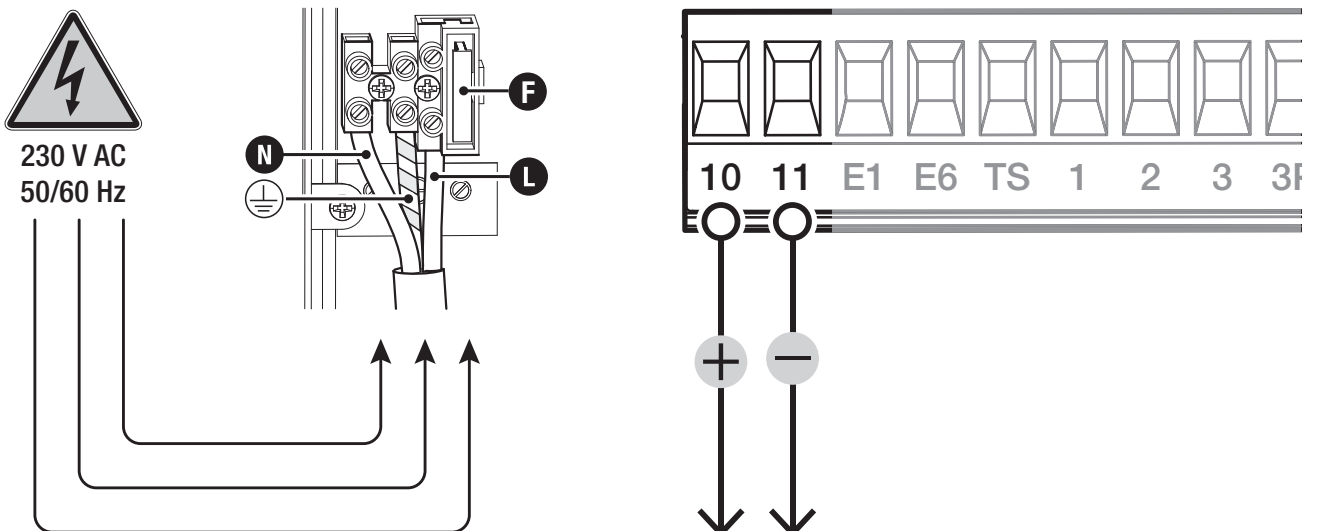
- N** Cable neutro
- L** Cable de fase
-  Cable de tierra
- F** Fusible de línea

Salida de alimentación para accesorios

La salida suministra normalmente 24 V CA.

La salida suministra 24 V CC cuando actúan las baterías, si están presentes.

 La suma de las absorciones de los accesorios conectados no debe superar los 40 W.



Capacidad máxima de los contactos

| Dispositivo | Salida | Alimentación (V) | Potencia (W) |
|---|---------|------------------|--------------|
| Accesorios | 10 - 11 | 24 CA | 40 |
| Lámpara adicional | 10 - E1 | 24 CA | 20 |
| Luz intermitente | 10 - E1 | 24 CA | 20 |
| Luz indicadora de estado de la automatización | 10 - 5 | 24 CA | 3 |
| Tira de luces LED RGB | - | - | 13,5 |

La suma de las absorciones de los accesorios conectados no debe superar los 40 W.

Dispositivos de mando

1 Antena con cable RG58

2 Lector para tarjetas

3 Selector transponder

4 Selector de teclado

5 Pulsador de PARADA MOMENTÁNEA (contacto NC)

Detiene el mástil y excluye el posible cierre automático; después de 15 segundos, la barrera se abre lentamente.

Si el contacto no se utiliza, se debe desactivar en fase de programación.

6 Dispositivo de mando (contacto NA)

Función SOLO ABRE

Con la función [ACCIÓN MANTENIDA] activa, es obligatoria la conexión del dispositivo de mando en APERTURA.

7 Dispositivo de mando (contacto NA)

Función APERTURA PARCIAL

El contacto se debe utilizar solamente para automatizaciones que operan en modo combinado.

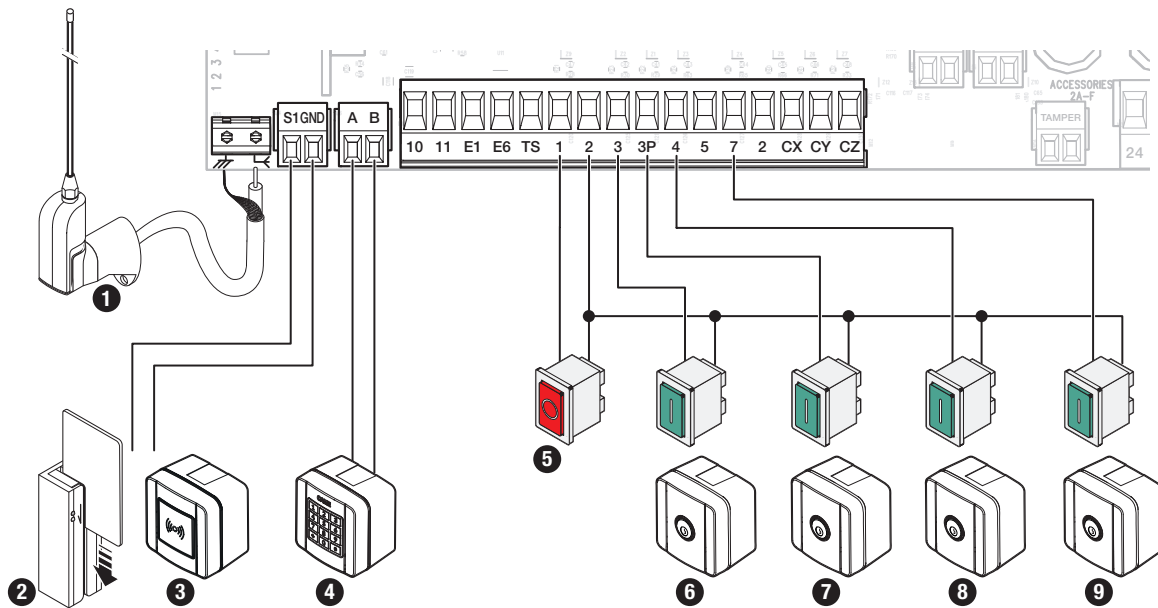
8 Dispositivo de mando (contacto NA)

Función SOLO CIERRA

Con la función [ACCIÓN MANTENIDA] activa, es obligatoria la conexión del dispositivo de mando en CIERRE.

9 Dispositivo de mando (contacto NA)

Función ABRE-CIERRA



Dispositivos indicadores

1 Lámpara adicional

Aumenta la iluminación en la zona de maniobra.

2 Luz intermitente suplementaria

Parpadea durante las fases de apertura y de cierre de la automatización.

3 Luz indicadora de estado de la automatización

Indica el estado de la automatización.

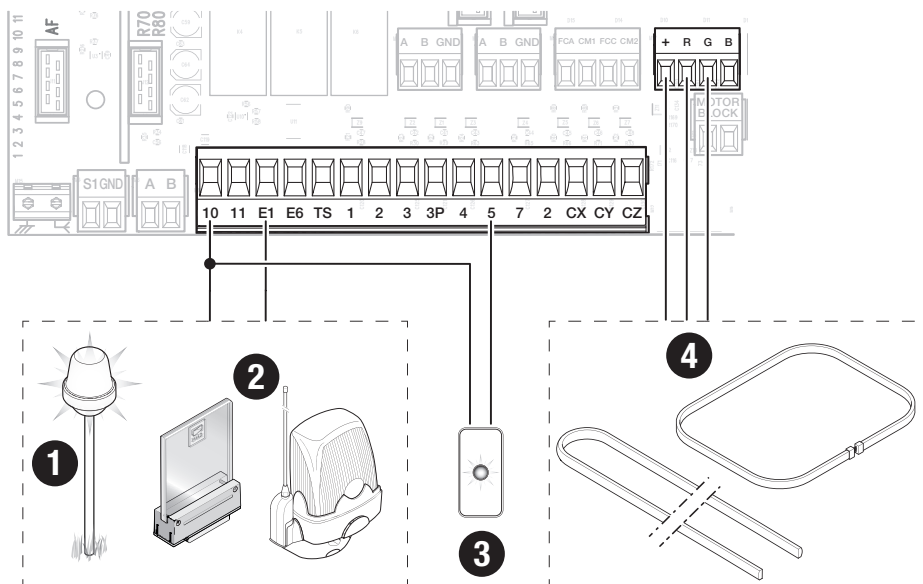
4 Tira de luces LED RGB y/o corona RGB

Los LED rojos parpadeando indican que la automatización está en movimiento.

Los LED verdes encendidos indican que la automatización está abierta.

Los LED rojos encendidos indican que la automatización está cerrada.

Los LED rojos con parpadeo rápido indican que la tapa de inspección está abierta, que el motorreductor está desbloqueado o que se ha caído el mástil.



Dispositivos de seguridad

Conectar los dispositivos de seguridad a las entradas CX, CY y/o CZ (contactos NC).

En fase de programación, configurar el tipo de acción que debe ser efectuada por el dispositivo conectado a la entrada.

Si no se utilizan, los contactos CX, CY y CZ se deben desactivar en la fase de programación.

Fotocélulas DELTA

Conexión estándar

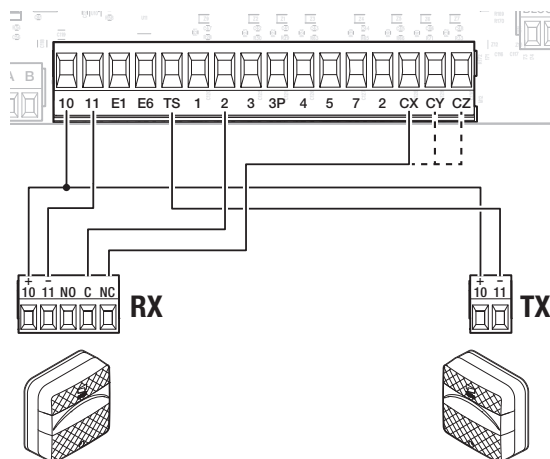
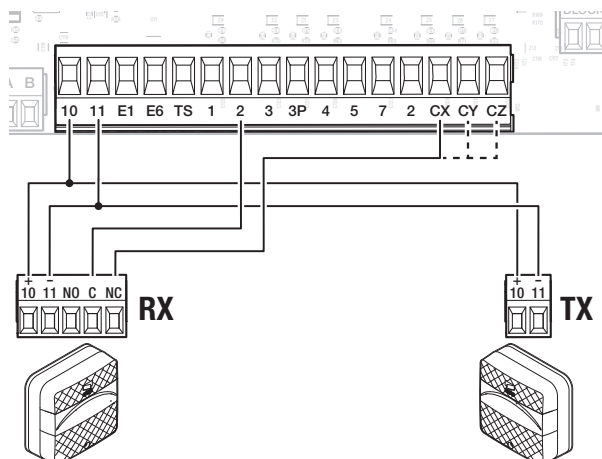
Se pueden conectar varios pares de fotocélulas.

Fotocélulas DELTA

Conexión con prueba de seguridad

Se pueden conectar varios pares de fotocélulas.

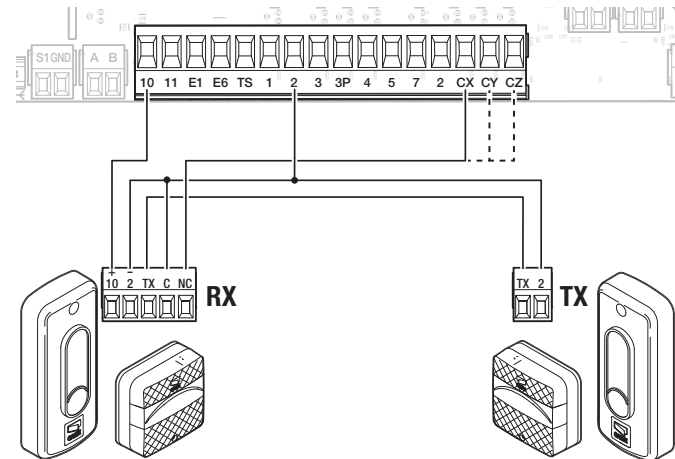
Véase función [F5] prueba de dispositivos de seguridad.



Fotocélulas DIR / DELTA-S

Conexión estándar

📖 Se pueden conectar varios pares de fotocélulas.

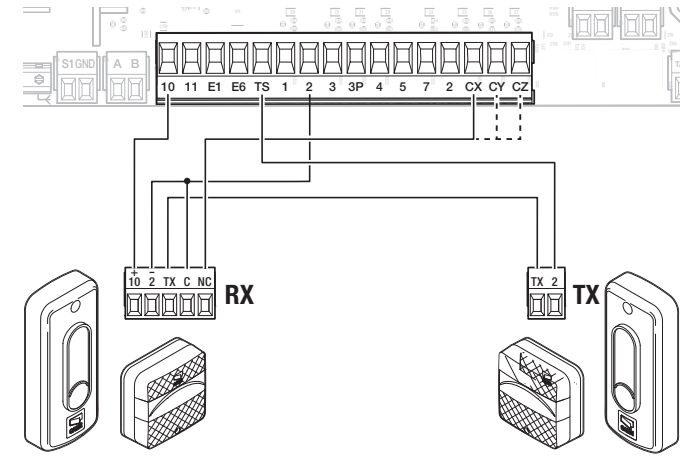


Fotocélulas DIR / DELTA-S

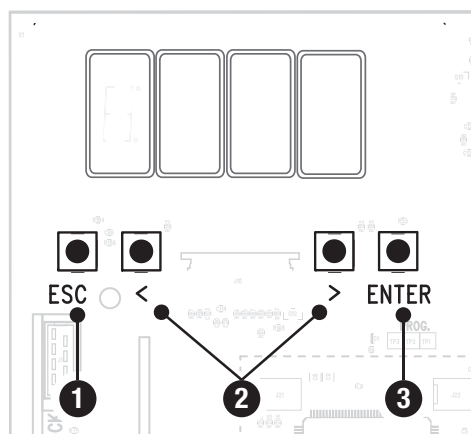
Conexión con prueba de seguridad

📖 Se pueden conectar varios pares de fotocélulas.

📖 Véase función [F5] prueba de dispositivos de seguridad.



Función de las teclas de programación



1 Tecla ESC

La tecla ESC permite realizar las operaciones descritas a continuación.
 Salir del menú
 Cancelar las modificaciones
 Regresar a la página anterior
 Detener la automatización

2 Teclas < >

Las teclas < > permiten realizar las operaciones descritas a continuación.
 Navegar por los elementos del menú
 Aumentar o disminuir un valor
 Cerrar o abrir la automatización

3 Tecla ENTER

La tecla ENTER permite realizar las operaciones descritas a continuación.
 Entrar en los menús
 Confirmar la selección

Puesta en servicio

Una vez finalizadas las conexiones eléctricas, proceder con la puesta en servicio. La operación tiene que efectuarla exclusivamente personal experto y cualificado.

Comprobar que en la zona de maniobra no haya ningún tipo de obstáculo.
 Dar corriente y continuar con las operaciones indicadas a continuación.

F1 Parada temporal

A1 Longitud mástil

A2 Prueba motor

A3 Calibración de la carrera

Después de dar corriente a la instalación, la primera maniobra siempre es en apertura; esperar hasta que finalice la maniobra.

Presionar inmediatamente la tecla ESC o el pulsador de STOP si se notan anomalías, funcionamientos defectuosos, ruidos o vibraciones anómalas o si la instalación se comporta de manera inesperada.

Si el LED de señalización de la pantalla parpadea, significa que la tarjeta electrónica aún no se ha calibrado.

Al final de la puesta en servicio, verificar que el dispositivo funcione correctamente utilizando los pulsadores al lado de la pantalla. Verificar que los accesorios también funcionen correctamente.

Menú de funciones

Parada temporal

Detiene el mástil y excluye el posible cierre automático; después de 15 segundos, la barrera se abre lentamente.

| | | |
|----|-----------------|-------------------------|
| F1 | Parada temporal | OFF (por defecto) ON |
|----|-----------------|-------------------------|

Entrada CX

Asocia una función a la entrada CX.

| | | |
|----|------------|---|
| F2 | Entrada CX | OFF (por defecto) C1 = Reapertura durante el cierre (Fotocélulas) C4 = Espera por obstáculo (Fotocélulas) C5 = Cierre inmediato a final de carrera en apertura C7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles) C9 = Cierre inmediato a final de carrera en apertura con espera por obstáculo durante el cierre C10 = Cierre inmediato durante la apertura con espera por obstáculo durante el cierre (contacto NA) r7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles con resistencia 8K2) |
|----|------------|---|

Entrada CY

Asocia una función a la entrada CY.

| | | |
|-----------|-------------------|---|
| F3 | Entrada CY | OFF (por defecto) C1 = Reapertura durante el cierre (Fotocélulas) C4 = Espera por obstáculo (Fotocélulas) C5 = Cierre inmediato a final de carrera en apertura C7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles) C9 = Cierre inmediato a final de carrera en apertura con espera por obstáculo durante el cierre C10 = Cierre inmediato durante la apertura con espera por obstáculo durante el cierre (contacto NA) r7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles con resistencia 8K2) |
|-----------|-------------------|---|

Entrada CZ

Asocia una función a la entrada CZ.

| | | |
|-----------|-------------------|---|
| F4 | Entrada CZ | OFF (por defecto) C1 = Reapertura durante el cierre (Fotocélulas) C4 = Espera por obstáculo (Fotocélulas) C5 = Cierre inmediato a final de carrera en apertura C7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles) C9 = Cierre inmediato a final de carrera en apertura con espera por obstáculo durante el cierre C10 = Cierre inmediato durante la apertura con espera por obstáculo durante el cierre (contacto NA) r7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles con resistencia 8K2) |
|-----------|-------------------|---|

Prueba de dispositivos de seguridad

Activa el control del funcionamiento correcto de las fotocélulas conectadas a las entradas, después de cada mando de apertura y cierre.

| | | |
|-----------|--|--|
| F5 | Prueba de dispositivos de seguridad | OFF (por defecto) 1 = CX 2 = CY 3 = CZ 4 = CX+CY 5 = CX+CZ 6 = CY+CZ 7 = CX+CY+CZ |
|-----------|--|--|

Acción mantenida

Con la función activa, el movimiento de la automatización (apertura o cierre) se interrumpe cuando se libera el dispositivo de mando.

 La activación de la función deshabilita todos los demás dispositivos de mando.

| | | |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| F6 | Acción mantenida | OFF (por defecto) ON |
|-----------|-------------------------|-------------------------|

Obstáculo con motor parado

Con la función activa, el mástil permanece parado si los dispositivos de seguridad detectan un obstáculo. La función tiene efecto con: mástil cerrado, mástil abierto o después de un stop total.

| | | |
|-----------|----------------------------|-------------------------|
| F9 | Obst. con mot. par. | OFF (por defecto) ON |
|-----------|----------------------------|-------------------------|

Luz indicadora abre

Indica el estado de la barrera.

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| F10 | Luz indicadora abre | <p>0 = Luz indicadora encendida (por defecto) - La luz indicadora permanece encendida cuando el mástil está en movimiento o abierto.</p> <p>1 = Luz indicadora intermitente - La luz indicadora parpadea cada medio segundo cuando el mástil se está abriendo y permanece encendida cuando el mástil está abierto. La luz indicadora parpadea cada un segundo cuando el mástil se está cerrando y está apagada cuando el mástil está cerrado.</p> |
|------------|----------------------------|---|

Tipo de sensor

Configura el tipo de dispositivo de mando.

| | | |
|------------|-----------------------|---|
| F14 | Tipo de sensor | <p>0 = Transponder</p> <p>1 = Teclado (por defecto)</p> |
|------------|-----------------------|---|

Electrobloqueo


Permite escoger la modalidad de activación del electrobloqueo durante las fases de maniobra del mástil.

 Solo para GPT40AGL, el parámetro por defecto es [3].

| | | |
|------------|-----------------------|--|
| F17 | Electrobloqueo | <p>OFF (por defecto)</p> <p>1 = El electrobloqueo está desactivado durante la apertura de la barrera y permanece desactivado hasta que la barrera se vuelve a cerrar.</p> <p>3 = El electrobloqueo está desactivado durante las maniobras de apertura o cierre de la barrera, pero está activo cuando la barrera está abierta o cerrada.</p> |
|------------|-----------------------|--|


Lámpara E1

Permite seleccionar el tipo de dispositivo conectado a la salida.

| | | |
|------------|-------------------|--|
| F18 | Lámpara E1 | <p>0 = Luz intermitente (por defecto)</p> <p>1 = Lámpara de ciclo</p> <p> La lámpara permanece apagada si no se configura un tiempo de cierre automático.</p> |
|------------|-------------------|--|

Cierre automático

Configura el tiempo que debe transcurrir antes de que se active el cierre automático, una vez que se ha alcanzado el punto de final de carrera en apertura.

 La función no se activa en los siguientes casos: si actúan los dispositivos de seguridad por la detección de un obstáculo, después de una parada total, o si falta la corriente eléctrica.

| | | |
|------------|----------------------|--|
| F19 | C. Automático | <p>OFF (por defecto)</p> <p>Entre 1 y 180 segundos</p> |
|------------|----------------------|--|

Tiempo de parpadeo previo

Configura el tiempo de activación anticipada de la luz intermitente, antes de cada maniobra.

| | | |
|------------|----------------------------------|---|
| F21 | Tiempo de parpadeo previo | <p>OFF (por defecto)</p> <p>Entre 1 y 10 segundos</p> |
|------------|----------------------------------|---|

Velocidad apertura

Configura la velocidad de apertura (porcentaje de la velocidad máxima).

 Los valores porcentuales se adaptan automáticamente al valor introducido en la función [Longitud mástil].

| | | |
|------------|---------------------------|---------------------------------|
| F28 | Velocidad apertura | de 60% a 100% (por defecto 70%) |
|------------|---------------------------|---------------------------------|

Velocidad de cierre

Configura la velocidad de cierre (porcentaje de la velocidad máxima).

 Los valores porcentuales se adaptan automáticamente al valor introducido en la función [Longitud mástil].

| | | |
|------------|----------------------------|----------------------------------|
| F29 | Velocidad de cierre | de 60% a 100% (por defecto 50%) |
|------------|----------------------------|----------------------------------|

Sensibilidad en carrera

Regulación de la sensibilidad de detección de los obstáculos durante la carrera.

| | | |
|------------|--------------------------------|---|
| F34 | Sensibilidad en carrera | de 10% a 100% (por defecto 100%) - 10% = máxima sensibilidad - 100% = mínima sensibilidad |
|------------|--------------------------------|---|

RSE1

Configura la función que debe efectuar la tarjeta introducida en el conector RSE1.

| | | |
|------------|-------------|---|
| F49 | RSE1 | OFF (por defecto) 1 = Combinado 4 = Casquillo |
|------------|-------------|---|

Memorización de los datos

Guarda en el dispositivo de memoria (memory roll o memoria USB) los datos relativos a los usuarios, a las temporizaciones y a las configuraciones.

 La función se visualiza solamente cuando se introduce un pendrive en el puerto USB o cuando se introduce una memory roll en la tarjeta electrónica.

| | | |
|------------|----------------------------------|-------------------------|
| F50 | Memorización de los datos | OFF (por defecto) ON |
|------------|----------------------------------|-------------------------|

Lectura de datos

Carga desde el dispositivo de memoria (memory roll o memoria USB) los datos relativos a los usuarios, a las temporizaciones y a las configuraciones.

 La función se visualiza solamente cuando se introduce un pendrive en el puerto USB o cuando se introduce una memory roll en la tarjeta electrónica.

| | | |
|------------|-------------------------|-------------------------|
| F51 | Lectura de datos | OFF (por defecto) ON |
|------------|-------------------------|-------------------------|

Traspaso de parámetros MAESTRA-ESCLAVA

Habilita la función de compartir los parámetros programados en la barrera Maestra con la barrera Esclava.

 Aparece solo si la función F49 está configurada como Combinado o Casquillo.

| | | |
|------------|---|-------------------------|
| F52 | Traspaso de parámetros MAESTRA-ESCLAVA | OFF (por defecto) ON |
|------------|---|-------------------------|

Dirección apertura

Configura la dirección de apertura del mástil.

| | | |
|------------|---------------------------|---|
| F54 | Dirección apertura | 0 = Hacia izquierda (por defecto) 1 = Hacia la derecha |
|------------|---------------------------|---|

Dirección CRP

Asigna un código de identificación unívoco (dirección CRP) a la tarjeta electrónica. La función es necesaria en caso de que existan varias automatizaciones conectadas mediante CRP.

| | | |
|------------|----------------------|------------|
| F56 | Dirección CRP | de 1 a 255 |
|------------|----------------------|------------|

Velocidad RSE

Configura la velocidad de comunicación del sistema de conexión remota en el puerto RSE1.

| | | |
|------------|----------------------|--|
| F63 | Velocidad RSE | 0 = 1200 bps 1 = 2400 bps 2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (por defecto) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps |
|------------|----------------------|--|

Señalizaciones FCA FCC

Configura la modalidad con la cual las salidas FCA y FCC indican el estado del mástil.

| | | |
|------------|-------------------------------|---|
| F70 | Señalizaciones FCA FCC | OFF (por defecto) 1 = Impulso Cuando el mástil llega al punto de final de carrera (en apertura o en cierre), el contacto FCA-CM1 o FCC-CM2 se cierra durante un segundo. 2 = Fijo Cuando el mástil llega al punto de final de carrera (en apertura o en cierre), el contacto FCA-CM1 o FCC-CM2 se cierra y permanece cerrado. 3 = Cliente El contacto FCA-CM1 está cerrado con mástil en posición de final de carrera abre y durante la maniobra de apertura. El contacto FCC-CM2 está cerrado con mástil en posición de final de carrera cierra y durante la maniobra de cierre. |
|------------|-------------------------------|---|

Contador abre

Con la función activa, es posible enviar una serie de mandos de apertura correspondiente al número de vehículos a los cuales se desea autorizar el paso. La función se puede accionar solamente desde dispositivos de mando conectados al contacto 2-3. La entrada a la cual está conectado el contacto magnético en el cual está conectada la espira que cuenta los vehículos en tránsito, se debe programar para operar en modalidad C5/C9/C10; al finalizar el conteo, se cierra el paso.

| | | |
|------------|----------------------|-------------------------|
| F75 | Contador abre | OFF (por defecto) ON |
|------------|----------------------|-------------------------|

Detecta caída de mástil

Activa el contacto en la bornera ARM para la detección de la caída del mástil.

| | | |
|------------|--------------------------------|-------------------------|
| F78 | Detecta caída de mástil | OFF (por defecto) ON |
|------------|--------------------------------|-------------------------|

Nuevo Usuario

Permite registrar un máximo de 250 usuarios y asignar una función a cada uno de ellos.

 La operación se puede realizar mediante un emisor u otro dispositivo de mando. Las tarjetas que controlan los dispositivos de mando (AF - R700 - R800) se deben introducir en los conectores.

 Del portal docs.came.com descargar el formulario de la LISTA DE USUARIOS REGISTRADOS, ingresando L20180423.

| | | |
|-----------|----------------------|---|
| U1 | Nuevo Usuario | 1 = Paso a paso 3 = Abre 4 = Apertura parcial Cuando la barrera está en modo [Combinado], el mando [Apertura parcial] abre la barrera Master. 1 -Escoger la función que se desea asignar al usuario. 2 -Pulsar ENTER para confirmar. Se solicita el ingreso del código de usuario. 3 -Enviar el código desde el dispositivo de mando. Repetir los pasos para introducir otros usuarios. |
|-----------|----------------------|---|

Eliminar usuario

Elimina uno de los usuarios registrados.

| | | |
|----|------------------|--|
| U2 | Eliminar usuario | OFF (por defecto) ON Nº: 1 > 250 Usar las flechas para escoger el número asociado al usuario que se desea eliminar. Como alternativa, es posible accionar el dispositivo de mando asociado al usuario al cual se desea eliminar. Pulsar ENTER para confirmar. |
|----|------------------|--|


Eliminar todos

Elimina todos los usuarios registrados.

| | | |
|----|----------------|-------------------------|
| U3 | Eliminar todos | OFF (por defecto) ON |
|----|----------------|-------------------------|

Decodificación radio

Permite escoger el tipo de codificación radio de los emisores habilitados para controlar la automatización.

 Al seleccionar el tipo de codificación radio de los emisores [Rolling code] o [TW key block], se eliminarán los transmisores con codificación radio diferente memorizados previamente.

| | | |
|----|----------------------|---|
| U4 | Decodificación radio | 1 = Todas (por defecto) 2 = Rolling code 3 = TW Key Block |
|----|----------------------|---|


Longitud mástil

Configura la longitud del mástil.

| | | |
|----|-----------------|---|
| A1 | Longitud mástil | 1 = hasta 2,5 m (por defecto) 2 = de 2,5 a 3,8 m |
|----|-----------------|---|

Prueba motor

Verifica que la dirección de apertura del mástil sea correcta.

 Si los pulsadores no realizan correctamente los mandos, invertir la dirección de apertura del mástil.

| | | |
|----|--------------|--|
| A2 | Prueba motor | ON = para activar el TEST. El pulsador > hace girar el motor en sentido horario. El pulsador < hace girar el motor en sentido antihorario. |
|----|--------------|--|

Calibración de la carrera

Inicia el autoaprendizaje de la carrera.

| | | |
|----|---------------------------|----------------------------------|
| A3 | Calibración de la carrera | ON = para iniciar la calibración |
|----|---------------------------|----------------------------------|

Reset parámetros

Restablece las configuraciones de fábrica a excepción de las funciones: [Decodificación radio], [Longitud mástil] y las configuraciones relativas a la calibración de la carrera.

| | | |
|----|------------------|-------------------------|
| A4 | Reset parámetros | OFF (por defecto) ON |
|----|------------------|-------------------------|

Conteo maniobras

Permite visualizar el número de maniobras efectuadas por la automatización (1 = 1000 maniobras).

| | | |
|----|------------------|--|
| A5 | Conteo maniobras | |
|----|------------------|--|

Versión FW

Muestra el número de la versión firmware y GUI instaladas.

| | | |
|----|------------|--|
| H1 | Versión FW | |
|----|------------|--|

Actualiza FW desde USB

Actualiza la versión firmware del dispositivo.

La función se visualiza solo cuando se introduce un pendrive en el puerto USB.

Asegurarse de que el pendrive contenga el file de actualización firmware.

| | | |
|----|------------------------|-------------------------|
| H2 | Actualiza FW desde USB | OFF (por defecto) ON |
|----|------------------------|-------------------------|

Exportar / importar datos

- 1 Introducir una memoria USB en el puerto USB.
- 2 Presionar la tecla Enter para acceder a la programación.
- 3 Utilizar las flechas para escoger la función deseada.

Las funciones se visualizan solo cuando se introduce un pendrive en el puerto USB.

-Memorización de los datos

Guarda en el dispositivo de memoria (memory roll o memoria USB) los datos relativos a los usuarios, a las temporizaciones y a las configuraciones.

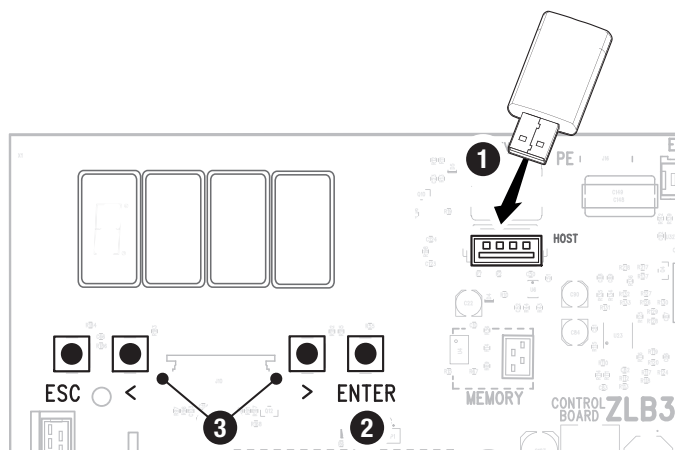
-Lectura de datos

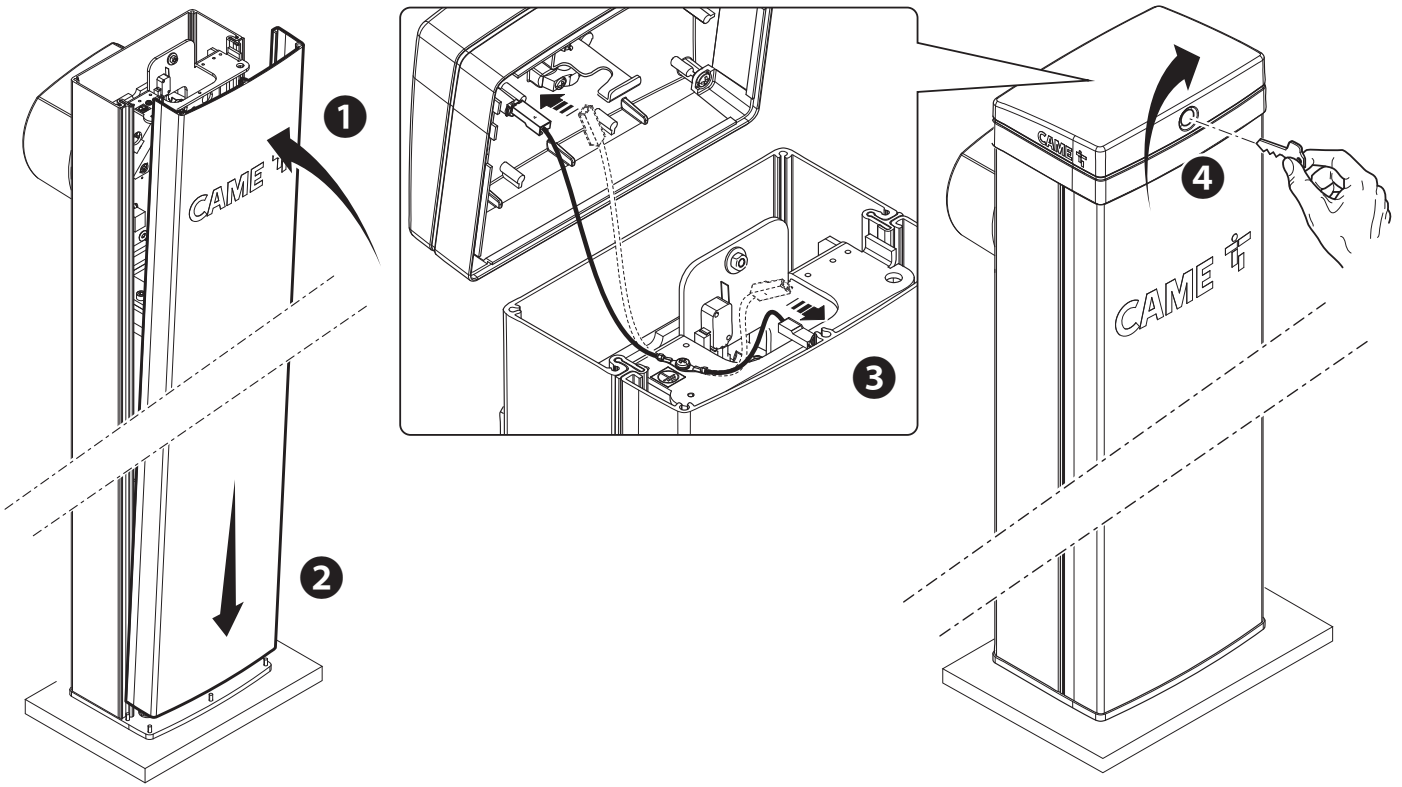
Carga desde el dispositivo de memoria (memory roll o memoria USB) los datos relativos a los usuarios, a las temporizaciones y a las configuraciones.

-Actualiza FW desde USB

Actualiza la versión firmware del dispositivo.

Asegurarse de que el pendrive contenga el file de actualización firmware.





FUNCIONAMIENTO COMBINADO

Mando único de dos automatizaciones conectadas.

Conexiones eléctricas

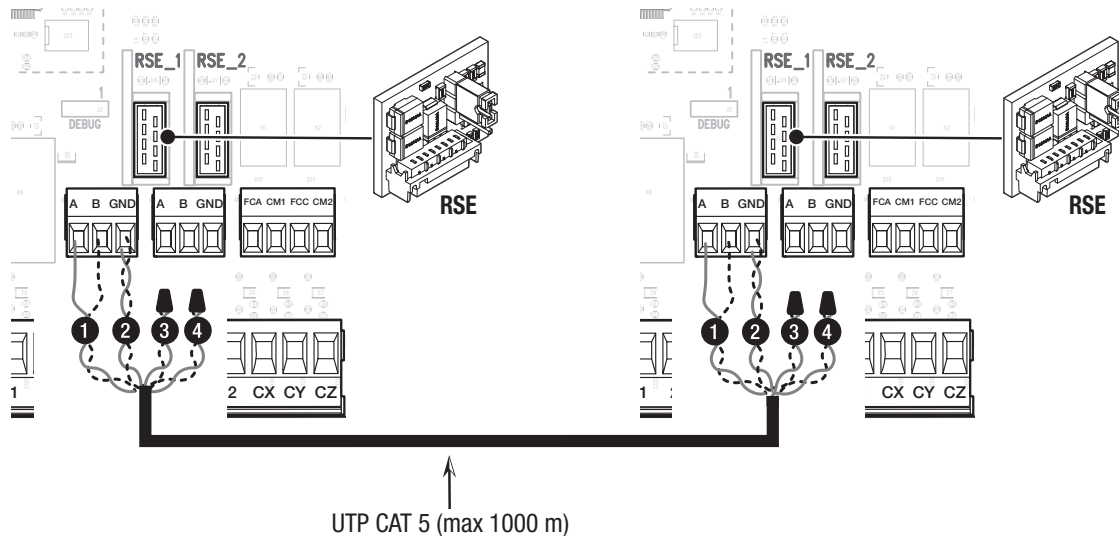
Conectar las dos tarjetas electrónicas con un cable tipo UTP CAT 5.

Introducir una tarjeta RSE en ambas tarjetas electrónicas, utilizando el conector RSE_1.

Proceder con la conexión eléctrica de los dispositivos y de los accesorios.

Para las conexiones eléctricas de los dispositivos y accesorios, ver el capítulo CONEXIONES ELÉCTRICAS.

Los dispositivos y los accesorios se conectan a la tarjeta electrónica que se configurará como MASTER.



Programación

Todas las operaciones de programación que se describen a continuación se deben realizar solo en la tarjeta electrónica configurada como MASTER. Configurar el puerto RSE_1 en [Combinado].

Habilitar la función de compartir los parámetros programados en la barrera Maestra con la barrera Esclava.

Después de programar la automatización MASTER en [Combinado], la segunda automatización se transforma automáticamente en SLAVE.

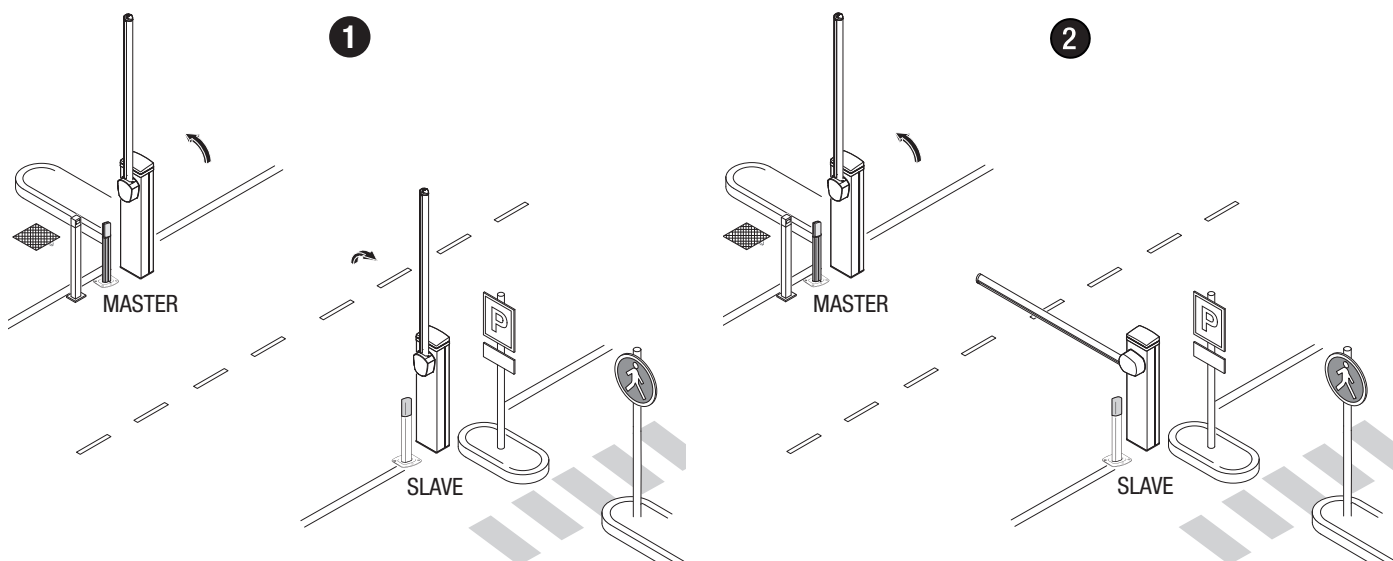
Memorización de los usuarios

Todas las operaciones de memorización de los usuarios se deben realizar solo en la tarjeta electrónica configurada como MASTER.

Para las operaciones de memorización de los usuarios, ver la función [Nuevo usuario].

Modalidad de funcionamiento

- 1 Mando ABRE-CIERRA (2-7), SOLO ABRE (2-3) o SOLO CIERRA (2-4)
- 2 Mando APERTURA PARCIAL (2-3P)



FUNCIONAMIENTO DE DOBLE BARRERA

Apertura de la primera barrera, paso del vehículo, cierre de la primera barrera, apertura de la segunda barrera, paso del vehículo y cierre de la segunda barrera.

Conexiones eléctricas

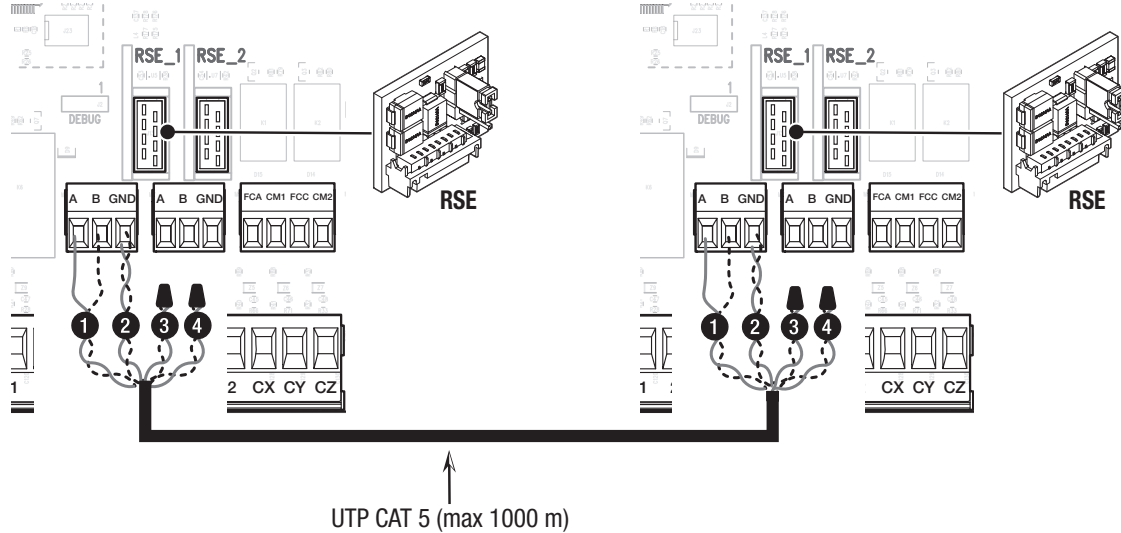
Conectar las dos tarjetas electrónicas con un cable tipo UTP CAT 5.

Introducir una tarjeta RSE en ambas tarjetas electrónicas, utilizando el conector RSE_1.

Proceder con la conexión eléctrica de los dispositivos y de los accesorios.

📖 Para las conexiones eléctricas de los dispositivos y accesorios, ver el capítulo CONEXIONES ELÉCTRICAS.

📖 Los dispositivos de mando y de seguridad se conectan a ambas tarjetas electrónicas.



Programación

En una de las dos barreras, configurar la función [RSE_1] en [Casquillo].

Activar la función [C. Automático] en ambas tarjetas electrónicas.

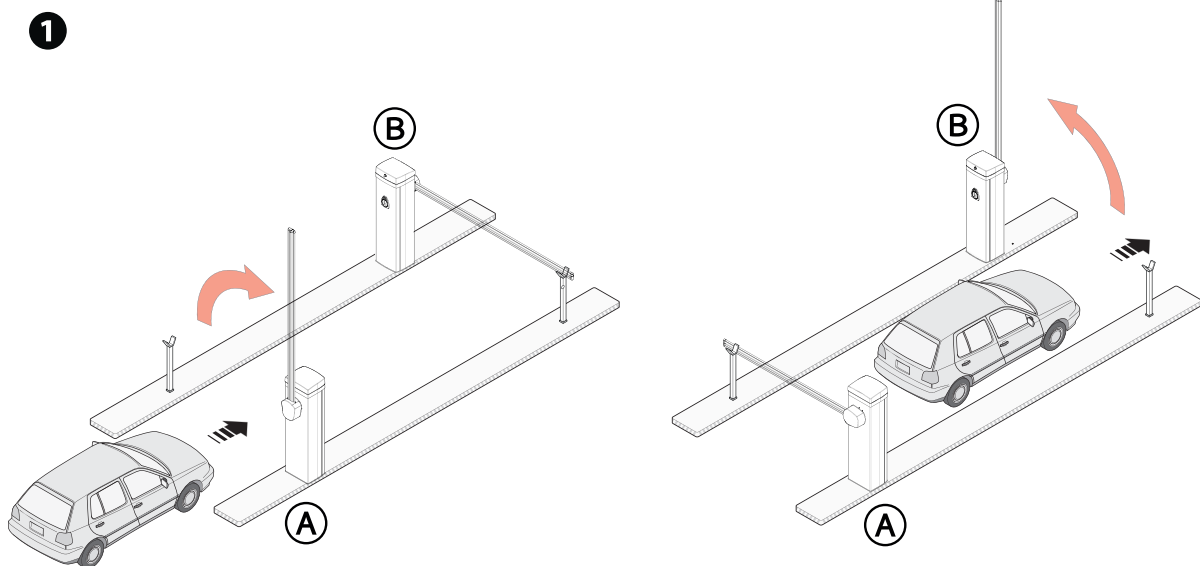
Memorización de los usuarios

📖 Para las operaciones de memorización de los usuarios, ver la función [Nuevo usuario].

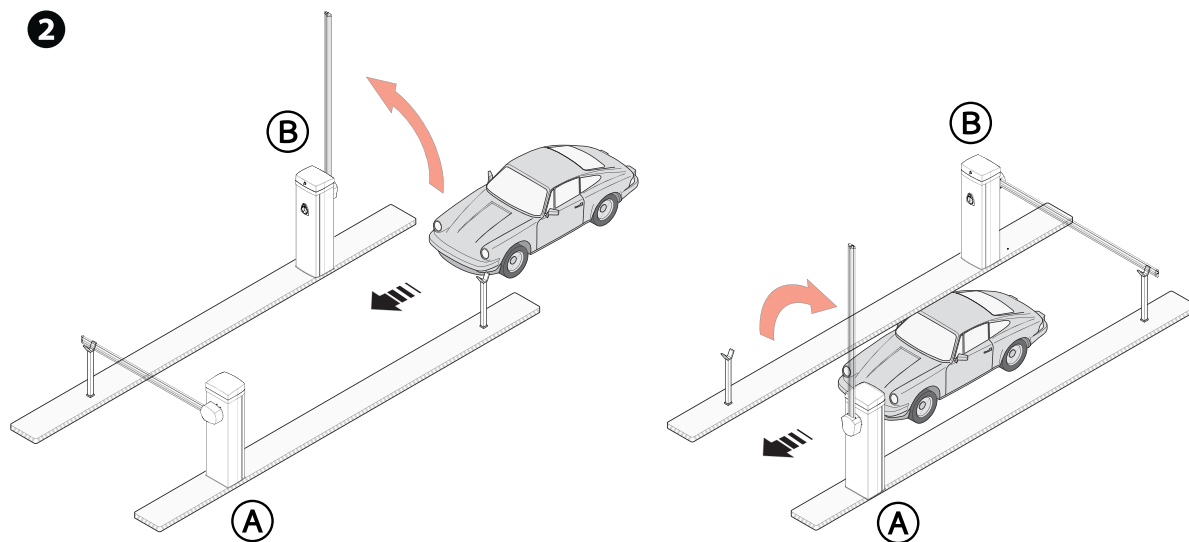
📖 En la programación de los usuarios, no utilizar el mando APERTURA PARCIAL 2-3P.

Modalidad de funcionamiento

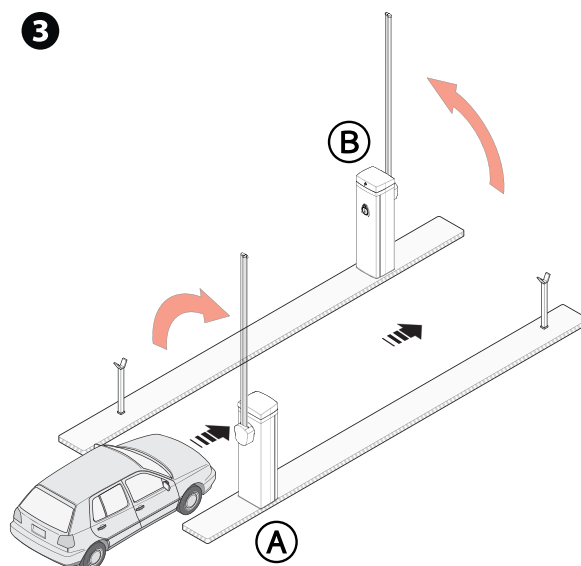
❶ Mando SOLO ABRE (2-3) en la barrera A



2 Mando SOLO ABRE (2-3) en la barrera B



3 Mando ABRE-CIERRA (2-7) en la barrera A o B para apertura de emergencia



MCBF

Modelos

GPT40

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Mástil std L=3,05 m | 4.000.000 |
| Mástil L = 4,05 m | -0 % |
| Mástil L = 3,05 m con articulación | -0 % |
| Mástil L = 4,05 m con articulación | -0 % |

La barrera GARD PT está diseñada para efectuar hasta 4 millones de ciclos. Gracias a un motor brushless de altísima eficiencia, ofrece un elevado grado de fiabilidad y requiere poco mantenimiento.

El dato MCBF puede atribuirse solo a la barrera y no se refiere a ningún accesorio aplicable.

Los porcentajes indican cuánto se debe reducir el número de ciclos en relación con el tipo y el número de accesorios instalados.

El instalador debe decidir el tipo de operación y la frecuencia de mantenimiento, considerando el uso, el lugar de instalación y el número de ciclos diarios.

Si la barrera no se utiliza durante períodos prolongados, por ejemplo en el caso de instalaciones en lugares de apertura estacional, se recomienda desenganchar el muelle y quitar el mástil.

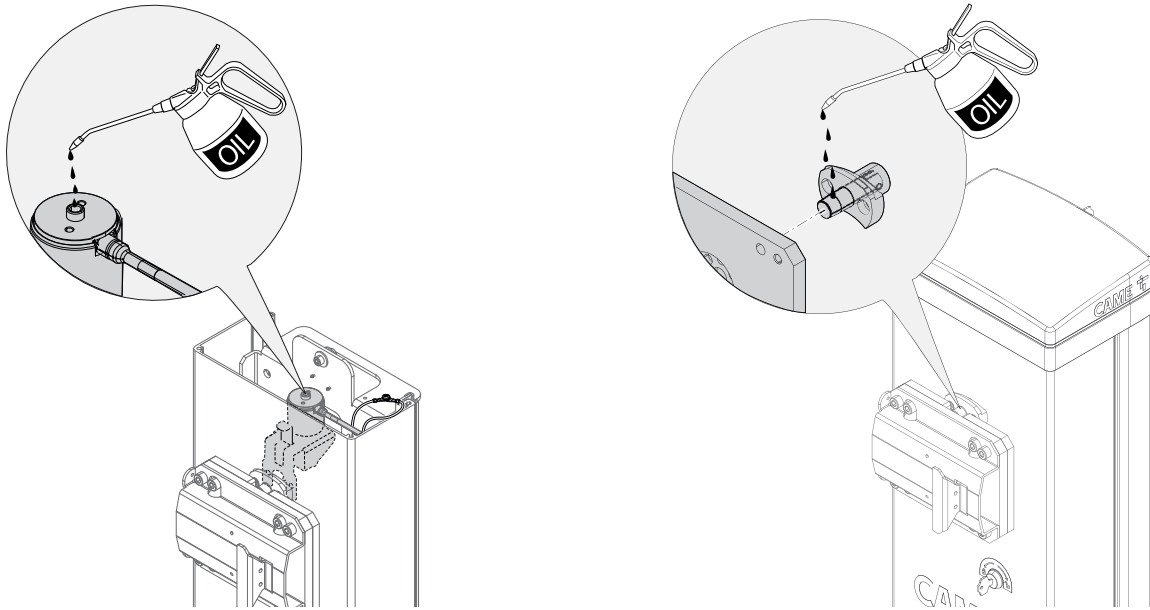
Para obtener información sobre la instalación correcta y las regulaciones, consultar el manual de instalación del producto.

Para obtener información sobre la selección del producto y los accesorios, consultar el catálogo de productos.

En caso de que la barrera se utilice con articulación, verificar que los elementos de movimiento de la articulación se encuentren en buen estado y, si es necesario, reemplazarlos.

Cada 500.000 ciclos y, de todas maneras, cada 6 meses de actividad, las operaciones de mantenimiento que se indican a continuación son obligatorias.

- Efectuar un control general y completo del apriete de la tornillería.
- Comprobar que los dispositivos de señalización y de seguridad funcionen correctamente.
- Comprobar que el microinterruptor conectado a la tapa del armario funcione correctamente.
- Comprobar que el microinterruptor conectado al desbloqueo manual, y el microinterruptor conectado a los accesorios de desenganche (opcionales) funcionen correctamente.
- Lubricar el muelle cuando está completamente extendido.
- Lubricar todas las partes mecánicas en movimiento.
- Lubricar el electrobloqueo y el perno.



Cada 1.000.000 ciclos y, de todas maneras, cada 12 meses de actividad, las operaciones de mantenimiento que se indican a continuación son obligatorias.

- Sustituir el muelle.

| MENSAJES DE ERROR | |
|--------------------------|---|
| E2 | Error de ajuste |
| E3 | Error de rotura Encoder |
| E4 | Error de prueba de servicios fallida |
| E7 | Error de tiempo de trabajo |
| E8 | Error de tapa de desbloqueo abierta |
| E9 | Obstáculo detectado durante el cierre |
| E10 | Obstáculo detectado durante la apertura |
| E11 | Superado el número máximo de obstáculos detectados consecutivamente |
| E14 | Error de comunicación serie |
| E15 | Error emisor no compatible |
| E16 | Error de tapa abierta del motor ESCLAVA |
| E20 | Error caída brazo/mástil en conector ARM |
| E22 | Error de dispositivo USB |
| E23 | Error caída brazo/mástil en conector MOTOR BLOCK |
| C0 | El contacto 1-2 (NC) está abierto. |
| C1 | Los contactos (NC) están abiertos. |
| C4 | Los contactos (NC) están abiertos. |
| C5 | Los contactos (NC) están abiertos. |
| C7 | Los contactos (NC) están abiertos. |
| r7 | Los contactos (NC) están abiertos. |
| C9 | Los contactos (NC) están abiertos. |
| C10 | El contacto (NA) está cerrado. |

Fabbricante / Manufacturer / Hersteller / Fabricant / Fabricante / Fabricante
/ Wytwórca / Fabrikant

Came S.p.a.

indirizzo / address / adresse / adresse / dirección / endereço / adres / adres
Via Martiri della Libertà 15 - 31030 Dosson di Casier, Treviso - Italy



DICHIARA CHE LA BARRIERA STRADALE / DECLARES THAT THE AUTOMATIC BARRIERS / ERKLÄRT DASS DIE AUTOMATISCHEN SCHRANKENSYSTEME / DECLARE QUE LA BARRIERE AUTOMATIQUE / DECLARA QUE LA BARRERAS AUTOMÁTICAS / DECLARA QUE A BARREIRA AUTOMÁTICA / OSWADCZA ZE SZLABANY AUTOMATYCZNA / VERKLAART DAT DE AUTOMATISCHE SLAGBOOM

GPT40AGS
GPT40RGS
GPT40AGL

E' CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLE SEGUENTI DIRETTIVE / IT COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING DIRECTIVES / DEN VORGABEN DER FOLGENDEN RICHTLINIEN ENTSPRECHEN / IL EST CONFORMES AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES SUIVANTES / CUMPLEN CON LAS DISPOSICIONES DE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS / ESTÃO DE ACORDO COM AS DISPOSIÇÕES DAS SEGUINTE DIRECTIVAS / SA ZGODNE Z POSTANOWIENIAMI NASTĘPUJĄCYCH DYREKTYW EUROPEJSKICH / VOLDÖEN AAN DE VOORSCHRIFTEN VAN DE VOLGENDE RICHTLIJNEN:

- COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA / ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY / ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT / COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE / COMPATIBILIDADE ELETROMAGNETICA / KOMPATYBILNOŚCI ELEKTROMAGNETYCZNEJ / ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT : 2014/30/UE.

Riferimento norme armonizzate ed altre norme tecniche / Refer to European regulations and other technical regulations / Harmonisierte Bezugsnormen und andere technische Vorgaben / Référence aux normes harmonisées et aux autres normes techniques / Referencia normas armonizadas e outras normas técnicas / Odnosno normy ujednoliczone i inne normy techniczne / Geharmoniseerde en andere technische normen waarnaar is verwezen

EN 61000-6-2:2005+EC:2005+IS1:2005
EN 61000-6-3:2007+A1:2011
EN 62233:2008
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014

RISPETTA I REQUISITI ESSENZIALI APPLICATI / MEET THE APPLICABLE ESSENTIAL REQUIREMENTS / DEN WESENTLIJCHEN AANGEWANDTEN ANFORDERUNGEN ENTSPRECHEN / RESPECTENT LES CONDITIONS REQUISES NECESSAIRES APPLIQUEES / CUMPLEN CON LOS REQUISITOS ESENCIALES APLICADOS / RESPETAM O REQUISITOS ESSENCIAIS APLICADOS / SPEŁNIJA PODSTAWOWE WYMAGANIA WYRUNKI / VOLDÖEN AAN DE TOEPASSBARE MINIMUM EISEN:

1.1.3; 1.1.5; 1.2.1; 1.2.2; 1.3.2; 1.3.7; 1.3.8.1; 1.4.1; 1.4.2; 1.5.1; 1.5.6; 1.5.8; 1.5.9; 1.5.11; 1.5.13; 1.6.1; 1.6.3; 1.6.4; 1.7.1; 1.7.2; 1.7.4

PERSONA AUTORIZZATA A COSTITUIRE LA DOCUMENTAZIONE TECNICA PERTINENTE / PERSON AUTHORISED TO COMPILE THE RELEVANT TECHNICAL DOCUMENTATION / PERSON DIE BEVOLLMÄCHTIGT IST, DIE RELEVANTEN TECHNISCHEN UNTERLAGEN ZUSAMMENZUSTELLEN / DOCUMENTATION TECHNIQUE SPECIFIQUE A ÉTÉ REMPLIE CONFORMÉMENT À L'ANNEXE IIB / LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE HA SIDO RELLENADA EN CUMPLIMIENTO CON EL ANEXO IIB. / A DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA PERTINENTE FOI PREENCHIDA DE ACORDO COM O ANEXO IIB. / Odnosna dokumentacja techniczna została zredagowana zgodnie z załącznikiem IIB. / De technische documentatie terzake is opgesteld in overeenstemming met de bijlage IIB. SAMEN TE STELLEN.

CAME S.p.a.

La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità all'allegato IIB. / The pertinent technical documentation has been drawn up in compliance with attached document IIB. / Die relevante technische Dokumentation wurde entsprechend der Anlage IIB ausgestellt. / La documentation technique spécifique a été remplie conformément à l'annexe IIB / La documentación técnica pertinente ha sido rellenada en cumplimiento con el anexo IIB. / A documentação técnica pertinente foi preenchida de acordo com o anexo IIB. / Odnosna dokumentacja techniczna została zredagowana zgodnie z załącznikiem IIB. / De technische documentatie terzake is opgesteld in overeenstemming met de bijlage IIB.

CAME S.p.a. si impegna a trasmettere, in risposta a una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulle quasi macchine, e / Came S.p.a., following a duly motivated request from the national authorities, undertakes to provide information related to the quasi machines, and / Die Firma Came S.p.a. verpflichtet sich auf eine angemessen motivierte Anfrage der staatlichen Behörden Informationen über die unvollständigen Maschinen, zu übermitteln, und / Came S.p.a. s'engage à transmettre, en réponse à une demande bien fondée de la part des autorités nationales, les renseignements relatifs aux quasi machines / Came S.p.a. se compromete a transmitir, como respuesta a una solicitud adecuadamente fundada por parte de las autoridades nacionales, informaciones relacionadas con las cuasimáquinas / Came S.p.a. compromete-se em transmitir, em resposta a uma solicitação motivada apropriadamente pelas autoridades nacionais, informações pertinentes às partes que compoñham máquinas / Came S.p.a. zobowiązuje się do udzielenia informacji dotyczących maszyn nieukończonych na odpowiednio umotywowana prośbę, złożoną przez kompetentne organy państwowe / Came S.p.a. verbindt zich ertoe om op met redenen omkleed verzoek van de nationale autoriteiten de relevante informatie voor de niet voltooidde machine te verstrekken.

VIETA / FORBIDS / VERBIETET / INTERDIT / PROHIBE / PROIBE / ZABRANIA SIE / VERBIEDT

la messa in servizio finché la macchina finale in cui deve essere incorporata non è stata dichiarata conforme, se del caso alla 2006/42/CE. / commissioning of the above mentioned until such moment when the final machine into which they must be incorporated, has been declared compliant, if pertinent, to 2006/42/CE. / die Inbetriebnahme bevor die „Eindmaschine“ in die die unvollständige Maschine eingebaut wird, als konform erklärt wurde, gegebenenfalls gemäß der Richtlinie 2006/42/EU. / la mise en service tant que la machine finale dans laquelle elle doit être incorporée n'a pas été déclarée conforme. / la mise en service hasta que la máquina final en la que será incorporada no haya sido declarada de conformidad de acuerdo a la 2006/42/CE. / a colocação em funcionamento, até que a máquina final, onde devem ser incorporadas, não for declarada em conformidade, se de acordo com a 2006/42/CE. / Uruchomienia urzadzenia do czasu, kiedy maszyna, do której ma być wbudowany, nie zostanie oceniona jako zgodna z wymogami dyrektywy 2006/42/WE, jest taka procedura była konieczna. / deze in werking te stellen zolang de eindmachine waarin de niet voltooidde machine moet worden ingebouwd in overeenstemming is verklaard, indien toepasselijk met de richtlijn 2006/42/EG.

Dosson di Casier (TV)
25 Novembre / November / November /
Novembre / Noviembre / Novembro /
Listopad / November / November 2019

Direttore Tecnico / Chief R&D Officer / Technischer Direktor /
Directeur Technique / Director Técnico / Diretor Técnico /
Dyrektor Techniczny / Technisch Directeur
(Special Proxy Holder)

Antonio Milici

Fascicolo tecnico a supporto / Supporting technical dossier / Unterstützung technische Dossier / Soutenir dossier technique / Apoyo expediente técnico / Apoiar dossier técnico / Wspieranie dokumentacji technicznej / Ondersteunende technische dossier: 803BB-0070

Came S.p.a.

Via Martiri della Libertà, 15 - 31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy - Tel. (+39) 0422 4940 - Fax (+39) 0422 4941
info@came.it - www.came.com

Cap. Soc. 1.610.000,00 € - C.F. e P.I. 03481280265 - VAT IT 03481280265 - REA TV 275359 - Reg Imp. TV 03481280265



CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941

CAME.COM