

Conector 1 (CN1), 8 pines

Pin 1 Rojo: entrada de alimentación positiva (+) constante de 12 V. (esta entrada proporciona energía al módulo de la alarma, encendido 1 y puertos de accesorios) Este cable debe estar conectado. El cable adecuado del vehículo probará (+) 12 V en todo momento, incluso cuando la llave está en la posición de apagado, en la posición de encendido y durante el arranque.

Pin 2 Verde/Blanco - Salida programable: este cable de luz de estacionamiento positivo (+) se activa cuando bloquea, desbloquea, inicia a distancia o durante el diagnóstico de solución de problemas.

Nota: Esta salida es programable y puede proporcionar un segundo arrancador o (+) salida de liberación del maletero. Esto se logra utilizando Puentes ubicados debajo de la puerta de acceso en la parte superior del módulo de control.

Pin 3 Rojo/Blanco - Entrada de alimentación positiva (+) constante de 12 V. Este cable debe estar conectado (esta entrada proporciona para la salida de accesorios, arranque y luz de estacionamiento). El cable adecuado del vehículo probará (+) 12V en todo el tiempo, mientras la llave está en la posición de apagado, en la posición de encendido y durante el arranque.

Pin 4 Blanco - Salida de corriente alta: Accesorio de salida positiva (+) de 12 V (predeterminado). Este alambre debe ser conectado al cable del motor del ventilador HVAC/accesorio del vehículo. El cable adecuado probará 0V con la llave en la posición de apagado, (+) 12 V mientras la llave está en la posición de encendido, 0 V durante el arranque y de vuelta a (+) 12 V cuando la llave vuelve a la posición de encendido.

Pin 5 Azul - Salida programable: Salida positiva de 12 V (+) que se enciende durante el arranque remoto. Esta salida es programable para proporcionar un (+) segundo encendido (configuración de puente predeterminada), (+) segundo arranque o (+) Salida de accesorios usando los puentes ubicados debajo de la puerta de acceso en la parte superior del módulo de control.

Pin 6 Amarillo - Arrancador 12V positivo (+) producción. Este cable debe estar conectado para arranque remoto. El alambre adecuado probará 0V con la llave en la posición de apagado, 0V mientras la llave está en la posición de encendido y (+) 12V durante el arranque. Nota: Puede utilizar el FT-ELOCK para matar el arranque y características anti-molienda. Puede ser utilizado para configurar el arrancador interrumpir de varias maneras. Nosotros proporcionar un GWA (Tierra cuando Armado) salida para estándar interrupción de arranque

Pin 7 Verde - Encendido 12V positivo (+) salida y entrada. Este cable debe estar conectado a la red eléctrica del vehículo. encendido para arranque remoto y valet/programación remota. El cable adecuado probará 0V con la llave en la posición de apagado, 12 V (+) mientras la llave está en la posición de encendido y 12 V (+) durante el arranque.

Pin 8 Negro - Entrada de tierra negativa (-). Este cable debe estar conectado a la tierra del chasis del vehículo. Cerciorarse no hay pintura ni óxido en la superficie de montaje. Recomendamos conectar este cable primero. Si estás teniendo Si tiene problemas para ubicar una buena fuente de conexión a tierra, puede usar el PIN n.º 4 en la conexión estándar OBD II.