

Título: ¿Cómo configurar el sensor DSM (fatiga)?

Para realizar la configuración del sensor debe de tener en cuenta los siguientes puntos.

- El sensor debe de estar conectado en el canal análogo número 2 del MDVR.
- Debe de utilizar el navegador Internet Explorer versión 9 u 11 e instalar el plugin. En caso de que no cuente con esta versión utilice Edge e ingrese al siguiente link [Utilizar Internet Explorer en Microsoft Edge](#) para realizar la configuración de compatibilidad.
- La configuración del sensor se realiza a través del MDVR. Para esto debe de ingresar con la IP por defecto del MDVR; 192.168.1.100.

Ingresamos a la configuración del equipo.

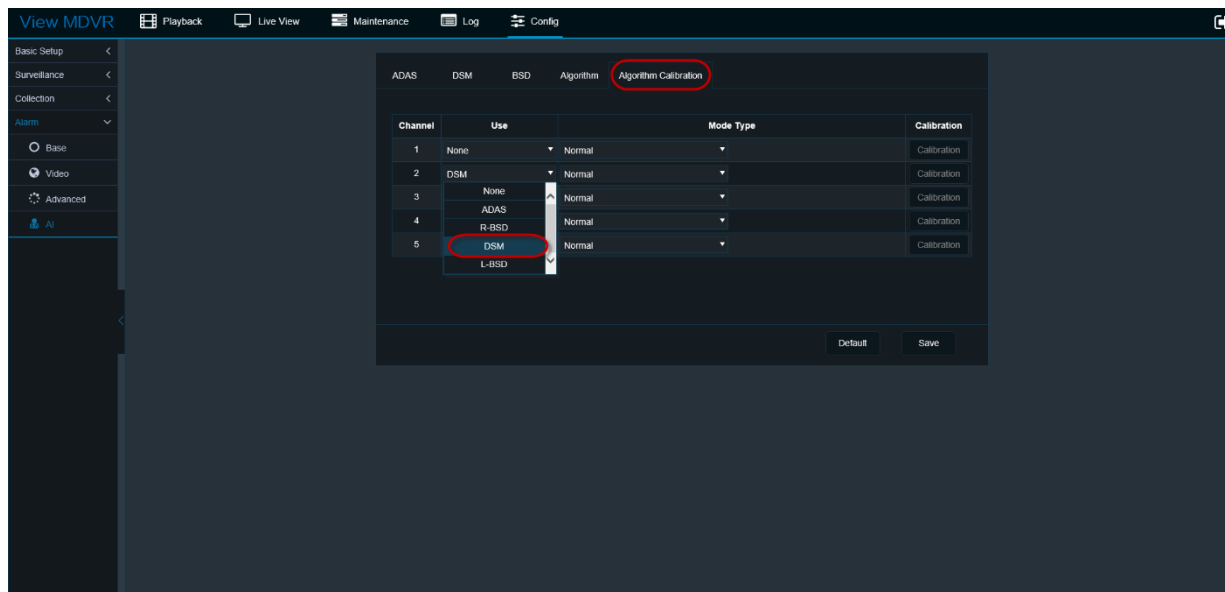
The screenshot shows the 'View MDVR' interface with the 'Config' menu item circled in red and labeled '1'. The left sidebar has 'Alarm' circled in red and labeled '2', and 'AI' circled in red and labeled '3'. The main content area displays the 'DSM' configuration page with a table of sensor settings.

Name	Enable	Alarm Type	Trigger	Linkage
LDW	<input type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
FCW	<input type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
HMW	<input type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
PCW	<input type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
Solid Lane Violation	<input type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup
Virtual Bumper	<input type="checkbox"/>	Alarm	Setup	Setup

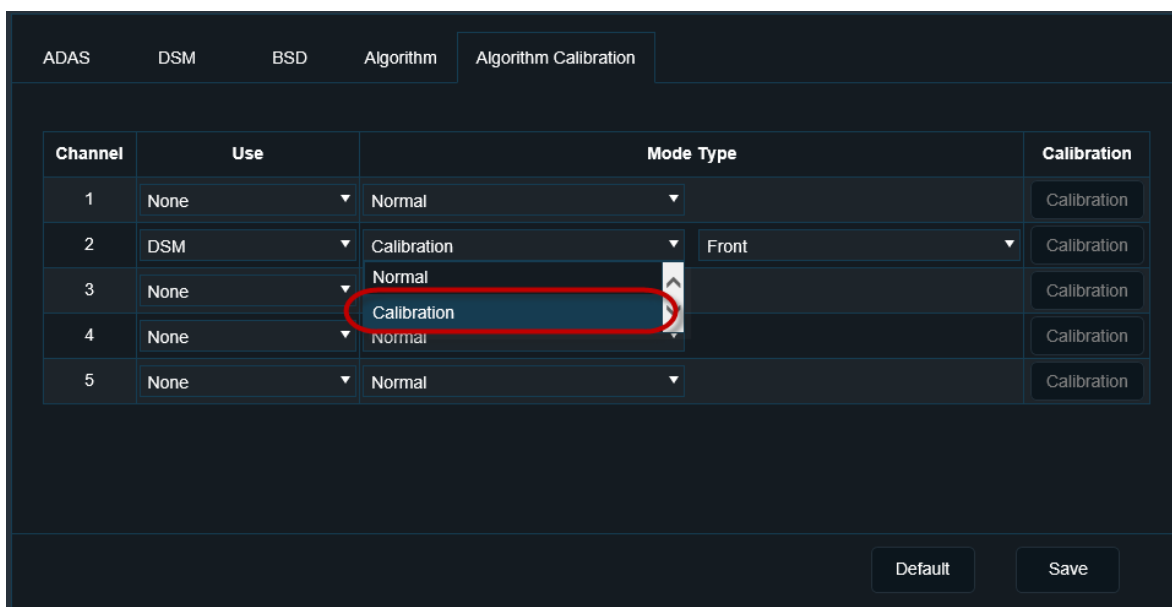
Buttons: Default, Save

Después de ingresar al menú de configuración, seleccionan el menú de **alarm** y seleccionamos la opción de **IA**.

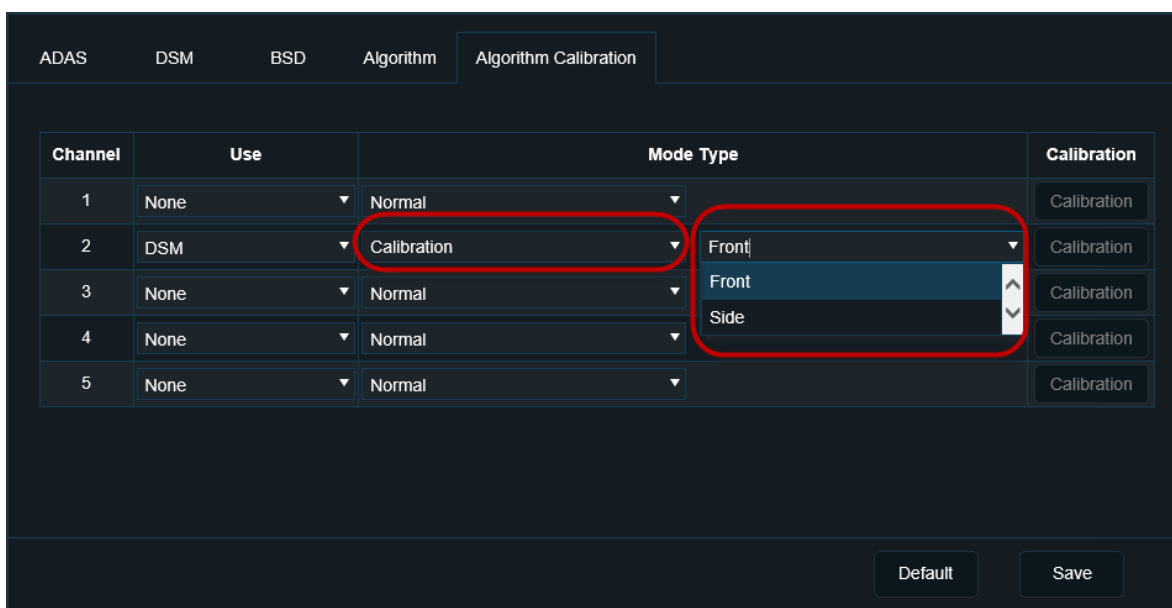
Para realizar la calibración del sensor es necesario seleccionar la función de **algorithm calibration**



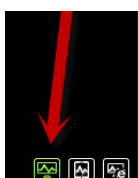
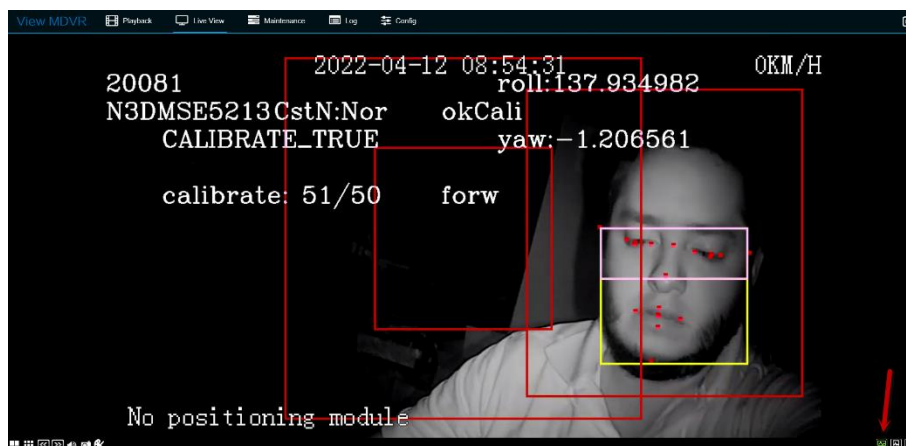
Es necesario seleccionar en el canal 2 la opción DSM y en la opción de **mode type** seleccionamos la opción de calibration.



Después de habilitar la opción de calibration, es necesario seleccionar la posición del sensor. Esto depende a la instalación que se realice; el sensor puede ser instalado a un costado o frente al conductor.

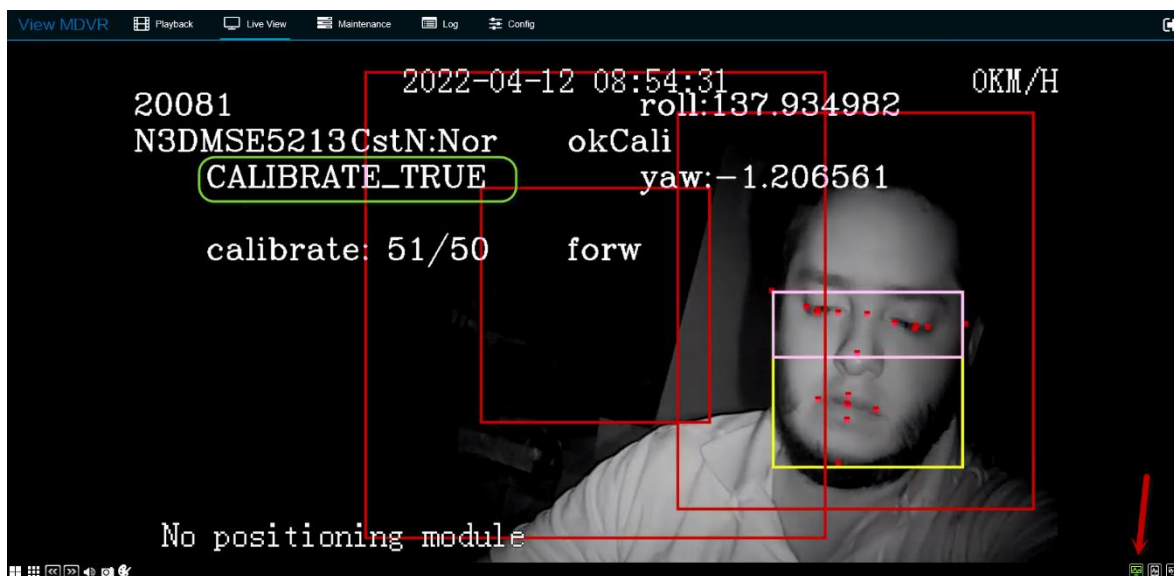


Al habilitar la opción de calibration regresamos al Live view para realizar el ajuste de la detección

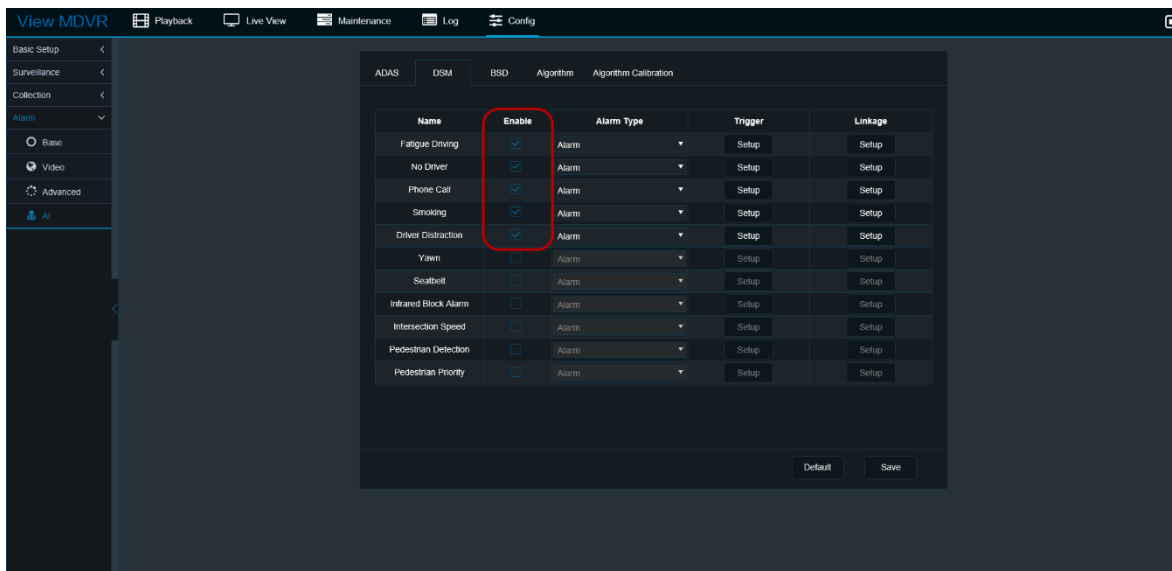


En esta opción es necesario dar doble clic en la imagen en grande y habilitamos la opción del flujo principal.

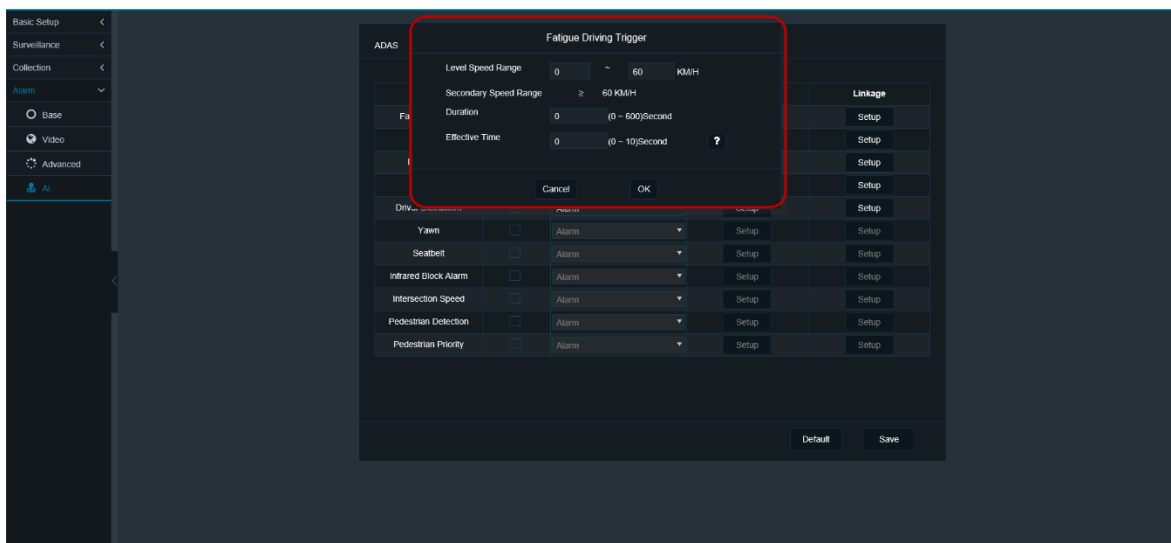
Para la finalizar con el ajuste del sensor es necesario ajustar el ángulo de la cámara para que el sensor centre al conductor, El sensor realiza el ajuste por sí mismo. Cuando arroja **calibration false**, esto indica que aún no hay un 100% de ajuste. Debe de seguir con el ajuste del sensor hasta que cambie el estado de **false a true**



Al terminar con la calibración del sensor y el estado es **true**, regresamos al menú de **IA** para seleccionar las opciones que deseamos que identifique el sensor. Seleccionamos la opción de **DSM** y habilitamos las opciones.



Las funciones de fatigue driving, no driver, phone call, smoking, driver distraction se activan respecto a la velocidad que el gps detecta. Se puede configurar que las funciones se activen a partir de un kilometraje inicial, por ejemplo 20km. Para hacer pruebas en el laboratorio solo es cuestión que que el rango se configure en Okm.



Las notificaciones del sensor serán enviadas al centro de visualización a través de la plataforma Ceiba2.