



Manual de Usuario

Por Firstech LLC, Versión: 1.0

Aplicable para los siguientes controles remotos:

1 Vía 4 Botones Control Remoto

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las reglas de la FCC. La operación está sujeta a las siguientes condiciones;

(1) Es posible que este dispositivo no cause interferencias dañinas.

(2) Este dispositivo puede aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado. **PRECAUCIÓN:** Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar este dispositivo.

Introducción

Gracias por comprar un sistema Firstech para su vehículo. Tómese un minuto para revisar este manual completo. Tenga en cuenta que este manual se aplica a los controles remotos LED de 4 botones de 1 vía, ya sea que haya comprado el sistema ALARM IT, START IT o MAX IT. Hay ciertas funciones enumeradas en este manual que pueden no estar disponibles para su sistema. También puede haber funciones enumeradas en este manual que requieran instalación o programación adicional antes de que estén activas.

Si tiene alguna pregunta o inquietud, comuníquese con el lugar de compra original. Para obtener más información, también puede comunicarse con nuestro centro de atención al cliente al 888-820-3690.

Cobertura por Garantía



Precaución: La garantía del fabricante quedará anulada si este producto es instalado por alguien que no sea un distribuidor autorizado. Para obtener detalles completos de la garantía, visite www.firstechllc.com o la última página de este manual. Los controles remotos de Firstech tienen una garantía de 1 año a partir de la fecha original de compra.

El registro de garantía se puede completar en línea visitando www.firstechllc.com. Complete el formulario de registro dentro de los 10 días posteriores a la compra. No incluimos una tarjeta de registro de garantía por correo con cada unidad; el registro debe realizarse en línea. Para verificar que un distribuidor autorizado instaló su sistema, le recomendamos encarecidamente que guarde una copia del comprobante de compra original, como la factura del distribuidor, en un lugar seguro.

Referencia Rápida

Modo Valet

Al realizar mantenimiento o prestar su vehículo a otras personas, el sistema debe colocarse en modo Valet. El modo Valet evita que el sistema se inicie de forma remota y desactiva todas las funciones de alarma. **IMPORTANTE:** Mientras esté en el modo Valet, el control remoto seguirá controlando los sistemas de bloqueo y desbloqueo. Las luces de estacionamiento no parpadearán.

El sistema se puede poner en valet de tres maneras:

1. Mientras mantiene presionado el freno de pie, gire la llave a la posición de Encendido o "Encendido" y luego vuelva a la posición "Apagado" 5 veces en 10 segundos. Las luces de estacionamiento parpadearán una vez para indicar que el sistema ha entrado en modo valet.
2. Gire la llave del vehículo a la posición de encendido "on", toque los botones de bloqueo y maletero durante medio segundo. Las luces de estacionamiento parpadearán una vez para confirmar el modo valet. Repita este proceso para salir del modo valet. Las luces de estacionamiento parpadearán dos veces para confirmar que el modo valet está desactivado.
3. Gire la llave a la posición de Encendido o "Encendido" y luego, usando un control remoto de 4 botones, presione y suelte los botones de bloqueo y del maletero simultáneamente durante medio segundo. Las luces de estacionamiento del vehículo parpadearán una vez para indicar que el sistema ha ingresado exitosamente al modo valet.

Zzzz

Salir del modo Valet

Si su inicio remoto no funciona, es posible que esté en modo Valet. Las luces de estacionamiento tampoco parpadearán. Sus puertas aún se cerrarán y desbloquearán. Para salir del modo Valet, encienda el encendido del vehículo y luego toque los botones Lock y Trunk durante medio segundo. Su vehículo encenderá las luces de estacionamiento dos veces y saldrá del modo Valet. También puede salir del modo Valet encendiendo el encendido y luego tocando el freno de pie 10 veces o reprogramando su(s) control(es) remoto(s).

Mantenimiento remoto






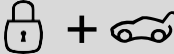

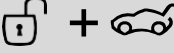

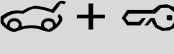
Cuando la batería de su control remoto unidireccional está baja, los comandos no se transmitirán a su vehículo y es posible que experimente un alcance reducido. El único mantenimiento regular que requiere este sistema es el reemplazo de la batería del control remoto. No se requiere programación al reemplazar la batería. Si necesita ayuda, le recomendamos ponerse en contacto con su lugar de compra.



Controles remotos unidireccionales:

Utilice un destornillador de punta plana o de un cuarto para abrir el control remoto. Puede insertar el destornillador de punta plana o de un cuarto en la pequeña ranura en la parte inferior del control remoto junto al lazo del llavero. Levante con cuidado la cubierta posterior y tenga cuidado de no dañar la placa de circuito. El tamaño de la batería debe aparecer en la etiqueta del control remoto. **IMPORTANTE:** asegúrese de observar la polaridad correcta al instalar la batería.


1 Vía 4 Botones Funciones del control Remoto

Botón	Duración	Programación Adicional Requerida	Función / Descripción
	Medio Segundo	No	Cierra puertas y/o activa alarma.
	3.5 segundos	No	Localizador de pánico/vehículo (hace parpadear las luces de estacionamiento del vehículo y suena la sirena y la bocina).
	Medio segundo	No	Abre puertas y/o desarma la alarma.
	Medio Segundo	No	Aux 1. Activa la salida auxiliar 1 (más comúnmente utilizada para descongelar la parte trasera o bajar la ventanilla).
	2.5 Segundos	No	Apertura del maletero. Activa la salida de apertura del maletero y abre el maletero del vehículo.
	Medio Segundo	No	Aux 2. Activa la salida auxiliar 2 (más comúnmente utilizada para descongelar la parte trasera o bajar la ventanilla).
	2.5 Segundos	No	Activa el arranque remoto. Repita y el inicio remoto se apagará.
	Medio segundo	No	Activa y desactiva los chirridos de la sirena (Nota: con los chirridos de la sirena apagados, seguirá sonando en caso de que se active la alarma).
	2.5 Segundos	No	Menú de programación de opciones 1 - Sólo Instaladores.
	Medio segundo	No	Modo valet (consulte la sección Modo valet para obtener más detalles)
	2.5 Segundos	No	Enciende/apaga el sensor de impacto. (Sólo sistemas de alarma o alarma/arranque)
	Medio segundo	Si	Bloqueo de conducción. Activa las cerraduras de las puertas controladas por encendido.
	2.5 segundos	No	Menú de programación de opciones 2 - Sólo Instaladores.
	Medio Segundo	No	Activa el armado pasivo (el vehículo se armará/bloqueará 30 segundos después de desarmarlo)
	Medio Segundo	Si	Activa el modo de inicio del temporizador. El modo de inicio del temporizador tiene múltiples configuraciones programables: configuraciones de duración, configuraciones de temperatura y configuraciones de inicio automático.
	Medio Segundo	Si	Activa la función Turbo Timer incorporada. Se requiere instalación adicional cuando se utiliza esta función en vehículos con transmisión automática.
	2.5 Segundos	No	Revisión del vehículo / Auxiliar seguro




Características generales

Las funciones del transmisor remoto están predeterminadas y programadas de fábrica. La configuración de cuatro botones permite realizar muchas funciones mediante una serie de botones que se tocan y/o se mantienen presionados.

Envío de comandos

Cuando esté dentro del alcance y se haya enviado un comando, el control remoto recibirá una página atrás y una confirmación en la pantalla LCD. Por ejemplo, para enviar un comando de inicio remoto desde el control remoto unidireccional, mantenga presionado el botón  durante 2,5 segundos.



Active Lock/Arm and Unlock/Disarm

Toque el botón  durante medio segundo para bloquear/armar y desbloquear/desarmar. El ícono de candado parpadeará en su control remoto. Si su vehículo está bloqueado, toque el botón  para desbloquear; Si su vehículo está desbloqueado, toque el botón  para bloquearlo.



IMPORTANTE: Si se activó su alarma (la sirena suena, las luces de estacionamiento parpadean y/o suena la bocina), debe esperar hasta que su control remoto LCD bidireccional haya sido localizado antes de desarmarla. El primer toque en el botón de desbloqueo apagará la alarma. El segundo desbloqueará/desarmará el sistema.


Bloqueo/Armado Pasivo

El sistema se puede configurar para bloquear y armar pasivamente el vehículo. Ponga el sistema en pasivo tocando los botones ( + ) simultáneamente durante medio segundo. Los LED del control remoto parpadearán para indicar que el sistema está en modo de bloqueo y armado pasivo. Repita este procedimiento para activar el modo pasivo. apagado.



Mientras está en modo pasivo, el sistema bloqueará y activará la alarma 30 segundos después de que se cierre la última puerta. Como indicador de que el vehículo se va a bloquear y armar pasivamente, el control remoto y la sirena sonarán una vez y las luces de estacionamiento parpadearán una vez cada 10 y 20 segundos antes de bloquear y armar pasivamente. Si desea que el sistema se arme pasivamente y no se bloquee pasivamente, consulte a su distribuidor local de Firstech.

Función de inicio remoto de transmisión automática

Mantenga presionado el botón  durante 2,5 segundos para arrancar de forma remota un vehículo con transmisión automática. Si está dentro del alcance y si el vehículo está listo para el arranque remoto, las luces de estacionamiento parpadearán una vez y/o la sirena sonará una vez para indicar que el comando de arranque remoto se ha transmitido exitosamente.



Si está dentro del alcance y las luces de estacionamiento parpadean tres veces y/o la sirena suena tres veces, hay un error de arranque remoto. Consulte el “diagnóstico de error de inicio remoto” en la última página de este manual para obtener más detalles. El tiempo de ejecución de inicio remoto se puede programar en 3, 15, 25 o 45 minutos; solicite a su distribuidor autorizado local que ajuste el tiempo de ejecución de inicio remoto.



IMPORTANTE: La llave de su vehículo debe insertarse en el encendido y girarse a la posición "on" antes de conducir su vehículo. Si se presiona el freno de pie antes de que la llave esté en la posición "on", el vehículo se apagará. Manual

Función de inicio remoto de transmisión (modo de reserva)

Para arrancar de forma remota un vehículo de transmisión manual, el sistema primero debe configurarse en modo de reserva. El modo de reserva debe configurarse cada vez que desee arrancar de forma remota un vehículo de transmisión manual. El propósito del modo de reserva es dejar la transmisión en neutral antes de salir del vehículo.

IMPORTANTE:

- El FT-DAS debe estar instalado y funcionando correctamente.
- La transmisión debe dejarse en posición neutral.
- Las ventanillas del vehículo deben estar subidas.
- Los pasadores de las puertas del vehículo deben estar en buen estado.
- No instale este arranque remoto en un vehículo de transmisión manual que tenga un techo convertible o removible.
- No establezca el modo de reserva ni el arranque remoto con personas en el vehículo.

Activar el modo de reserva

PASO 1: Mientras el vehículo está en marcha, coloque la transmisión en punto muerto, ponga el freno de emergencia/estacionamiento y elimine la presión del freno de pie.

PASO 2: Retire la llave del encendido del vehículo. El motor del vehículo debe permanecer en marcha incluso después de retirar la llave. Si el vehículo no sigue funcionando, visite a su distribuidor local autorizado de Firstech para recibir servicio.

PASO 3: Salga del vehículo y cierre la puerta. Las puertas del vehículo se bloquearán/activarán y luego el motor se apagará. Si el motor del vehículo no se apaga, es posible que el gatillo de la puerta no esté funcionando correctamente. Deje de usar la función de arranque remoto y lleve su vehículo a un distribuidor local autorizado de Firstech para recibir servicio.

Una vez que el vehículo se apaga, su sistema estará en modo de reserva y el vehículo estará listo para arrancar de forma remota de forma segura.

IMPORTANTE: De forma predeterminada, el sistema bloqueará/armará el vehículo al configurar el modo de reserva. Tenga cuidado de no dejar las llaves dentro del vehículo.

Cancelar el modo de reserva

La modalidad de reserva será cancelada por los siguientes motivos;

- El FT-DAS no está instalado y/o configurado correctamente.
- No activó el freno de mano antes de apagar el encendido.
- Presionó el freno de pie después de retirar la llave del encendido.
- Soltó el freno de mano después de retirar la llave del encendido.
- Ingresó al modo valet, abrió la puerta, el capó, la cajuela del vehículo o activó la alarma.

Configuración del modo de reserva

Los ajustes del modo de reserva se pueden programar con la Opción 1-6. Se recomienda que la configuración del modo de reserva sea programada por su distribuidor local autorizado de Firstech.


Valor predeterminado 1: bloquea las puertas antes de configurar el modo de reserva.

Opción 2: Mantenga presionada la tecla/botón Inicio para iniciar el modo de reserva.

Opción 3: el modo de reserva se establece 10 segundos después de que se cierra la última puerta, en lugar de hacerlo inmediatamente. Esta opción le permitirá acceder a las puertas traseras, el maletero o la escotilla del vehículo antes de la reserva de configuración del sistema y el bloqueo/armado pasivo.

Opción 4: bloquea las puertas después de configurar el modo de reserva.

Apertura del maletero



Mantenga presionado el botón  durante 2,5 segundos para liberar el maletero o la escotilla. Si está dentro del alcance, los LED del control remoto parpadearán, indicando que el comando de liberación de la cajuela se ha transmitido exitosamente.



IMPORTANTE: La apertura del maletero es una característica opcional del vehículo que puede requerir piezas y mano de obra adicionales.



Salidas auxiliares/ventajas bajadas/puertas corredizas



Su sistema está equipado con dos salidas adicionales que se pueden configurar para controlar ventanas, abrir puertas corredizas eléctricas, abrir un techo corredizo eléctrico o incluso encender un desempañador trasero. Estas salidas se pueden configurar para ajustes pulsados, temporizados o enclavados. Su distribuidor autorizado puede configurar estas salidas en consecuencia. El uso de salidas auxiliares para controlar funciones adicionales del vehículo requerirá piezas adicionales y puede requerir bastante mano de obra.

Toque el botón  durante medio segundo para activar la salida auxiliar 1. Toque el botón  durante medio segundo para activar la salida auxiliar 2. Las luces de estacionamiento del vehículo parpadearán una vez y/o la sirena sonará una vez para indicar que se han activado las salidas auxiliares.

De forma predeterminada, el sistema está en modo auxiliar seguro, lo que requiere que mantenga presionados los botones  +  durante 2,5 segundos antes de activar el auxiliar 1 o 2. Para desactivar el modo auxiliar seguro, comuníquese con su distribuidor autorizado de Firstech.



AUX

Armado/Desarmado Silencioso

Al bloquear/armar y desbloquear/desarmar, puede eliminar la confirmación audible del vehículo silenciando la sirena. Normalmente, la sirena sonará una vez para indicar que el sistema está bloqueado/armado y dos veces para indicar que el sistema está desbloqueado/desarmado. Para silenciar la sirena, toque los botones  Bloquear y  Desbloquear simultáneamente durante medio segundo. **IMPORTANTE:** Su sistema debe ser programado por su instalador antes de que esté disponible. Incluso cuando la sirena esté silenciada, seguirá sonando si se activa la alarma. **NOTA: esta será una característica opcional que quizás deba habilitarse primero en el módulo de control.**



Encendido/apagado del sensor de impacto

Mantenga presionados los botones de bloqueo y maletero  +  simultáneamente durante 2,5 segundos para encender y apagar el sensor de impacto. La sirena sonará dos veces para confirmar que el sensor de impacto está apagado. El control remoto emitirá un pitido para confirmar que el sensor de impacto está activado. **IMPORTANTE:** Al apagar el sensor de impacto también se apagan los sensores opcionales.



FT-DAS

PASO 1: ire el encendido a la posición "encendido" (On).

PASO 2: mantenga presionados los botones Bloquear y Desbloquear durante 2,5 segundos. Recibirá dos destellos de luz de estacionamiento.

PASO 3: Para configurar la Zona 1 de Advertencia de ausencia, toque el botón 1. (1 vía: Bloquear) Después de que la luz de estacionamiento parpadee, toque el vehículo. Obtendrá chirridos de sirena del 1 al 10, el más sensible. Esto establece la sensibilidad al impacto de la Zona 1 de Advertencia Ausente. **Configurar la Zona 1 configurará automáticamente la Zona 2. Si desea configurar manualmente la Zona 2, proceda:**

Para configurar la Zona de activación instantánea 2, toque el botón 2. (1 vía: Desbloquear) Después de que las luces de estacionamiento parpadeen dos veces, toque el vehículo. Obtendrá chirridos de sirena del 1 al 10 más alto. Esto establece la sensibilidad al impacto de Zona de activación instantánea 2.

PASO 4: Una vez que las luces de estacionamiento parpadeen dos veces, estará listo para probar su DAS.

FT-Shock

El ajuste de la sensibilidad del sensor de impacto se realiza en el sensor real, que generalmente está montado en algún lugar debajo del tablero del vehículo. Cuanto mayor sea el número en el dial, mayor sensibilidad al impacto. La configuración del dial recomendada para la mayoría de los vehículos está entre 2 y 4. Si está probando su sensor, tenga en cuenta que el sensor de impacto no reconoce el

impacto durante 30 segundos después de que se haya armado el sistema.

Características avanzadas

La siguiente sección revisa las funciones avanzadas del sistema. Muchas de estas funciones requieren múltiples pasos o programación adicional por parte de su distribuidor autorizado local.

LED de antena (ANT-2WFMX y ANT-1WFMX)



Las antenas FMX vienen con un LED azul integrado en la parte trasera. Este LED parpadea cuando su vehículo está bloqueado/armado. También hay un LED verde/rojo en el frente de su antena. Este LED verde/rojo se utiliza para programar controles remotos y encender y apagar el LED azul parpadeante. Puede encender o apagar el LED parpadeante mediante el siguiente procedimiento:

PASO 1: Desbloquee/desarme su sistema usando el control remoto.

PASO 2: Mantén presionado el botón de tu antena durante 10 segundos. El LED frontal permanecerá en rojo fijo durante 3 segundos y luego se apagará.

PASO 3: Suelta el botón después de 10 segundos y el LED se enciende en verde o rojo. Toque el botón una vez. El LED cambiará a verde o rojo. Rojo significa que el LED parpadeante está apagado. Si toca el botón de la antena una vez y se vuelve verde, el LED parpadeante está encendido.

Cerraduras de puerta controladas por bloqueo de transmisión/encendido

Toque los botones ( + ) simultáneamente durante medio segundo para activar y desactivar el bloqueo de conducción (también conocido como bloqueos de puertas controlados por encendido). Las luces de estacionamiento del vehículo parpadearán una vez y/o sonará la sirena.



Emitirá un chirrido para confirmar que el bloqueo de la unidad está desactivado. Las luces de estacionamiento del vehículo parpadearán dos veces y/o la sirena sonará dos veces para confirmar que el bloqueo de conducción está activado.

IMPORTANTE: El modo de bloqueo de conducción requiere trabajo adicional por parte de su distribuidor autorizado de Firstech. El bloqueo de la unidad tiene dos configuraciones;

Predeterminado 1: Apagado



Opción 2: Bloquea las puertas cuando el encendido está activado y después de pisar el freno..

Opción 3: bloquea las puertas cuando las RPM han alcanzado el doble de la velocidad de ralentí (esta configuración requiere que esté conectado un cable de tacómetro).

Con ambas configuraciones, las puertas se desbloquearán cuando se apague el encendido. Si utiliza esta función en un vehículo de transmisión manual, las puertas se desbloquearán al aplicar el freno de emergencia/estacionamiento.

Modo de temporizador turbo

El temporizador turbo incorporado mantiene el motor del vehículo en funcionamiento durante 1, 2 o 4 minutos (programable en el concesionario) después de retirar la llave del vehículo del encendido. Esta característica mantendrá el aceite circulando a través del sistema turbo para permitir un tiempo de enfriamiento adecuado.

Toque los botones ( + ) simultáneamente durante medio segundo para activar o desactivar el modo turbo. El control remoto emitirá un pitido para confirmar que el modo turbo está activado. El control remoto emitirá dos pitidos para confirmar que el modo turbo está desactivado.

IMPORTANTE: Para utilizar esta función, el cable del freno de emergencia/estacionamiento debe estar conectado al sistema Firstech. Consulte a su distribuidor autorizado local para la instalación.



RPS Touch y RPS (Sensor de localización remota)

El RPS es una característica opcional. La función de llamada de automóvil/RPS utiliza un pequeño sensor que está montado en el interior del parabrisas.

RPS Touch (Sensor de localización remota)

El nuevo RPS touch tiene múltiples funciones que incluyen: localización remota, desbloqueo/desarmado con PIN de 4 dígitos y armado/bloqueo. Todas las funciones se operan con un simple toque del sensor.



Haga que su instalador programe la configuración del controlador RPS Touch.

Las funciones RPS Touch y de llamada al automóvil no requieren programación; sin embargo, para desbloquear/desarmar su vehículo debe programar un código de acceso de 4 dígitos siguiendo las instrucciones a continuación:

STEP 1: Elige tu código RPS Touch de 4 dígitos. '0' no está disponible.

STEP 2: Gire el encendido a la posición "ON" y deje la puerta del conductor abierta.

STEP 3: Mantenga el dedo sobre el icono del "Círculo rojo" durante 2,5 segundos.

STEP 4: Cuando la sirena suene y los LED parpadeen en un patrón circular, toque su primer número. (Mantenga presionado el número durante 2,5 segundos para elegir del 6 al 10). Después de elegir el primer número, escuchará un pitido de sirena y los LED parpadearán en un patrón circular.

STEP 5: Repita el Paso 4 hasta que se establezcan los cuatro dígitos. Recibirá 1 chirrido de sirena y 1 destello de luz de estacionamiento. Repita los pasos 2 a 5 si escucha 3 chirridos y destellos de luz. Su RPS Touch ya está programado.

Rearme y bloqueo de alarma

Para rearmarlo, mantenga el dedo sobre el "círculo rojo" durante 2,5 segundos.

Desarmar y desbloquear alarma

Para desarmar, mantenga el dedo sobre el "círculo rojo" durante 2,5 segundos. Una vez que los LED comiencen su patrón circular, ingrese su código de 4 dígitos. (Consulte el Paso 4 anterior). Dos segundos después de ingresar el cuarto dígito, su sistema se desarmará.

Localización remota LCD de 2 vías

Para localizar un control remoto LCD bidireccional, simplemente toque el "Círculo rojo" dos veces.

Sensibilidad del panel táctil

Para cambiar la sensibilidad táctil, abra la puerta del conductor y mantenga presionado el botón en la parte posterior del RPS Touch hasta que se apaguen los LED. Suelta el botón y vuelve a tocar. El número de LED fijos representa la sensibilidad del tacto, siendo 1 el más bajo y 5 el más alto.

Desbloqueo/desarmado RPS (sensor de localización remota)

Las funciones RPS y de llamada al automóvil no requieren programación; sin embargo, para desbloquear/desarmar su vehículo debe programar un código de acceso de 4 dígitos siguiendo las instrucciones a continuación:

PASO 1: Desarme/desbloquee la alarma (primero se debe programar el control remoto) y elija un código de 4 dígitos. No puedes tener ceros.

PASO 2: Gire la llave de encendido a la posición "on" y deje la puerta del conductor abierta.

PASO 3: Golpee el parabrisas frente al RPS un total de 5 veces (cada vez que golpee, el LED del RPS parpadeará en ROJO). El LED comenzará a parpadear rápidamente en AZUL al completar exitosamente este paso.

PASO 4: Ingrese el primer dígito del código de acceso de cuatro dígitos deseado golpeando el parabrisas frente al RPS la cantidad de veces deseada. Por ejemplo, para ingresar 3, toque el sensor

3 veces (cada vez que toque, el LED parpadeará en ROJO) y luego espere.

PASO 5: El LED del RPS confirmará tu primer número parpadeando en AZUL lentamente. Una vez que el LED comience a parpadear rápidamente en AZUL, ingrese su segundo número repitiendo el paso 4.

PASO 6: Repita los pasos 4 y 5 para ingresar los cuatro números.

PASO 7: Apague el encendido; el código de acceso de desarmado/desbloqueo del RPS ahora está programado. Siga los pasos 3 a 5 para ingresar su código de desarmado/desbloqueo.

Rearme y bloqueo de alarma

Para rearmarlo, golpee su sensor 5 veces.

Desarmar y desbloquear alarma

Para desarmar, toque su sensor 5 veces. Espere a que los LED azules parpaddeen rápidamente. Siga los PASOS 4 y 5 anteriores para ingresar su contraseña de 4 dígitos.

Localización remota LCD de 2 vías



Para localizar un control remoto LCD de 2 vías, simplemente toque el RPS dos veces.

Sensibilidad del panel de impacto

Para cambiar la sensibilidad a los golpes, desactive el sistema y ajuste el interruptor en la parte trasera del RPS. Cuanto mayor sea el círculo, más sensible será el sensor de detonación.

Modo de inicio del temporizador

El modo de inicio con temporizador se utiliza para enfriar o calentar el vehículo automáticamente sin usar la llave o el control remoto. Mientras está activado, el inicio del temporizador se activará incluso cuando el control remoto esté fuera de alcance.

Toque los botones ( + ) simultáneamente durante medio segundo para activar el modo de inicio del temporizador. Repita el mismo paso para desactivar el modo de inicio


TMR

del temporizador. El modo de inicio con temporizador se cancelará cada vez que el vehículo se encienda de forma manual o remota. Para cambiar de la configuración predeterminada a la configuración opcional, consulte su lugar de compra. El modo de inicio con temporizador se cancelará cada vez que el vehículo se encienda de forma manual o remota. Para cambiar de la configuración predeterminada a la configuración opcional, consulte su lugar de compra. **NOTA: Esta función está deshabilitada de forma predeterminada y debe ser habilitada por un distribuidor autorizado.**

Modo de arranque en frío/caliente

El modo de inicio en frío/caliente funciona junto con el modo de inicio con temporizador (ver arriba) y el sensor de temperatura. Le permite configurar la función de arranque con temporizador para verificar la temperatura del vehículo antes de arrancar. Todas estas opciones requieren programación por parte de su distribuidor local.

Modo anti-jacking

Su sistema tiene un modo que requiere que mantenga su control remoto separado de su llavero. Esta característica también requiere mano de obra adicional. Consulte a su instalador para obtener más detalles. El modo Anti Jacking le permite desactivar su vehículo de forma segura una vez que un ladrón se ha llevado su propiedad. Si le roban el auto y todavía tiene su control remoto, puede hacer que el sistema entre en pánico manteniendo presionado el botón de  bloqueo durante 4 segundos. La sirena sonará durante 30 segundos y el vehículo se apagará.

Más sensores opcionales

Si compró una alarma o un sistema de alarma y arranque remoto, puede agregar sensores adicionales de Firstech. Proteja su inversión agregando un sistema de respaldo de batería para proteger la energía principal o un sensor FT-DAS para proteger ruedas y neumáticos personalizados.

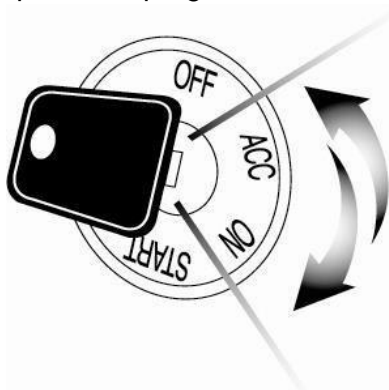
Rutina de programación/codificación remota

Programación de controles remotos de 4 botones de 1 vía:

PASO 1: Active el modo Valet/Programación encendiendo y apagando manualmente la llave de encendido (entre las posiciones Acc y On) cinco veces en 10 segundos. Las luces de estacionamiento del vehículo parpadearán una vez al completar exitosamente este paso.

PASO 2: Dentro de los 2 segundos posteriores al ciclo de encendido por quinta vez, toque el botón en ANT-2WFMX o ANT-1WFMX durante medio segundo. El LED rojo de la antena se encenderá.

PASO 3: Toque el botón Bloquear en el primer control remoto durante medio segundo. El LED verde de la antena parpadeará 1 vez. Las luces de estacionamiento también parpadearán una vez para confirmar que se ha programado el control remoto. Repita este paso para controles remotos adicionales.



Salir de la programación: La programación es una secuencia cronometrada. Las luces de estacionamiento parpadearán dos veces indicando el final del modo de programación.

Programación de varios controles remotos: codifique controles remotos adicionales presionando el botón de bloqueo en los controles remotos de **2 vías** o el botón de bloqueo en los controles remotos de **1 vía**. Las luces de estacionamiento parpadearán una vez confirmando cada control remoto adicional. Todos los sistemas compatibles pueden reconocer hasta 4 controles remotos.

Programación de controles remotos en vehículos Push to Start (PTS)

La mayoría de los vehículos Push to Start no tienen una llave que pueda girar entre las posiciones Encendido (On) y Ignición (Acc). Esto dificulta la programación de controles remotos. Tenemos un conjunto diferente de pasos para programar controles remotos.

PASO 1: Presione el botón PTS para girar el vehículo a la posición "Encendido". No arranques el coche.

PASO 2: En 5 segundos, presione el botón PTS nuevamente para apagar el vehículo.

PASO 3: En 5 segundos, presione el botón PTS para encender el encendido.

PASO 4: Dentro de los 5 segundos, presione y suelte el pedal del freno 3 veces. Las luces de estacionamiento parpadearán una vez para indicar que ha comenzado la programación remota.

PASO 4A (FMX REMOTES ONLY): Si usa uno de los controles remotos de frecuencia FMX, deberá tocar el botón de la antena después de presionar el freno de 3 pies en el PASO 4. El LED frontal de la antena se iluminará en rojo fijo. Después de que el LED de la antena se ilumine en rojo fijo, continúe con el PASO 5.

PASO 5: Toca el botón de bloqueo en el primer control remoto. El LED de la antena parpadeará en verde. Las luces de estacionamiento también parpadearán una vez, indicando que el control remoto ha sido codificado. Repita este paso para codificar cada control remoto, presionando el botón de bloqueo uno tras otro.

PASO 6: Después de 10 segundos, tu vehículo saldrá del modo de programación remota.

Diagnóstico de errores de arranque remoto

Si el arranque remoto no logra arrancar el vehículo, las luces de estacionamiento parpadearán tres veces inmediatamente. Después de esos tres destellos, las luces de estacionamiento volverán a parpadear según la tabla de errores.

Numero de destellos luces de estacionamiento	Error de inicio remoto
1	Motor en marcha o primero debe programar el tacómetro
2	Llave en encendido en posición
3	Puerta abierta (solo transmisión manual)
4	Maletero abierto
5	Freno de pie puesto
6	capó abierto
7	Reserva desactivada (solo transmisión manual)
8	Falla en la detección del tacómetro o sin tacómetro
9	Apagado del sensor FT-DAS
10	El sistema está en modo valet
11	Sensor de velocidad del vehículo detectado

Le recomendamos que no intente realizar ninguna reparación en su arrancador remoto. Póngase en contacto con su distribuidor o llámenos directamente.

Códigos de error de apagado de inicio remoto

Si se completó la secuencia de arranque remoto y el vehículo se apaga, las luces de estacionamiento del vehículo parpadearán 4 veces, harán una pausa y luego parpadearán nuevamente con el código de error. Toque Iniciar en controles remotos bidireccionales para iniciar los códigos de error de apagado. En los controles remotos unidireccionales, mantenga presionados los botones de maletero y de inicio juntos durante 2,5 segundos.

Numero de destellos luces de estacionamiento	Error de apagado de inicio remoto
1	Señal de detección del motor perdida
2	Señal de freno de emergencia perdida
3	Freno de pie activado
4	Pasador del capó activado

Diagnosticos de Alarma

Mientras la alarma esté activada, el LED parpadeará lentamente. Mientras suena la sirena, el LED indicará qué zona específica se activó.

Destello LED	Disparo de alarma
2 Destellos	Puerta(s) activada(s)
3 Destellos	Etapa de choque 1
4 Destellos	Etapa de choque 2
5 Destellos	Inclinación
6 Destellos	encendido activado
7 Destellos	Capó activado
8 Destellos	maletero activado
9 Destellos	Sensor auxiliar etapa 1
10 Destellos	Sensor auxiliar etapa 2

Al desarmar la alarma después de que se haya activado, la cantidad de chirridos de la sirena indicará la zona específica.

Número de chirridos	Situación
4	Activado por sensor opcional
5	2.º choque activado
6	Puerta/Capó/Maletera/Llave Activada

Garantía

Firstech, LLC garantiza al comprador original que este producto estará libre de defectos de material y mano de obra en condiciones y uso normales durante el período de tiempo en que el propietario original de este producto sea propietario del vehículo en el que está instalado; excepto la unidad de control remoto por el período de un año a partir de la fecha de instalación al propietario original de este producto. Cuando el comprador original devuelve el producto a la tienda minorista donde lo compró o por correo prepago a **Firstech, LLC., 21903 68th Avenue South, Kent, WA 98032, EE. UU. dentro del período de garantía, y si el producto está defectuoso, Firstech, LLC, a su opción reparará o reemplazará el mismo.**

EN LA MEDIDA MÁXIMA PERMITIDA POR LA LEY, TODAS Y TODAS LAS GARANTÍAS QUEDAN EXCLUIDAS POR EL FABRICANTE Y CADA ENTIDAD QUE PARTICIPA EN EL CORRIENTE DE COMERCIO DEL MISMO. ESTA EXCLUSIÓN INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A, LA EXCLUSIÓN DE CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN Y/O CUALQUIER GARANTÍA DE IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR Y/O CUALQUIER GARANTÍA DE NO INFRACCIÓN O PATENTES, EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y/O EL EXTRANJERO. NI EL FABRICANTE DE NINGUNA ENTIDAD CONECTADA CON EL MISMO SERÁ RESPONSABLE POR NINGÚN DAÑO DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO, PERO NO LIMITADO A, CUALQUIER DAÑO CONSECUCIONAL, DAÑO INCIDENTAL, DAÑO POR PÉRDIDA DE TIEMPO, PÉRDIDA DE GANANCIAS, PÉRDIDA COMERCIAL, PÉRDIDA DE OPORTUNIDAD ECONÓMICA Y LA COMO. A PESAR DE LO ANTERIOR, EL FABRICANTE OFRECE UNA GARANTÍA LIMITADA PARA REEMPLAZAR O REPARAR EL MÓDULO DE CONTROL COMO SE DESCRITO ANTERIORMENTE.

Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación de la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que también tenga otros derechos, que varían de un estado a otro.

Firstech, LLC. no es RESPONSABLE POR NINGÚN DAÑO DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO, PERO NO LIMITADO A, CUALQUIER DAÑO CONSECUCENTE, DAÑO INCIDENTAL, DAÑO POR PÉRDIDA DE TIEMPO, PÉRDIDA DE GANANCIAS, PÉRDIDA COMERCIAL, PÉRDIDA DE ECONÓMICO. OPORTUNIDAD Y SIMILARES que pueden o no resultar del funcionamiento de Compustar, Compustar Pro, Arctic Start, Vizion o NuStart. APARTE DE LO ANTERIOR, EL FABRICANTE OFRECE UNA GARANTÍA LIMITADA PARA REEMPLAZAR O REPARAR EL MÓDULO DE CONTROL COMO SE DESCRITO ARRIBA.

Su garantía

La garantía del producto queda automáticamente anulada si el código de fecha o el número de serie están desfigurados, faltan o están alterados. Esta garantía no será válida a menos que haya completado la tarjeta de registro en www.compustar.com dentro de los 10 días posteriores a la compra.