

Operador para portones corredizos

Manual



WJKMP201

WJKMP202

Lea cuidadosamente este manual
antes de usar el producto.

Contenido

1. Visión general	1
2. Especificaciones	1
3. Esquema y tamaño de la instalación	2
4. Funciones y características	2
5. Mecanismo de instalación	3
(1) Instalación de tensores	3
(2) Instalación de motor	4
(3) Instalación de cremallera	4
(4) Instalación de límite de hierro viajero	5
(5) Función de liberar	6
(6) Instalación de foto celda	6
6. Instalación de partes eléctricas	8
7. Depuración e instrucciones de uso	14
(1) Ajuste	14
(2) Instalación	15
8. Mantenimiento	15
9. Solución de problemas	16
10. Control remoto de codificación	17
11. Clausulas de servicio	20
12. Figuras adjuntas	21
13. Listado de empaque	22

1. Visión general

Este es un operador convencional para puertas corredizas, con un nuevo diseño de marca, nueva estructura de embrague de marca, nuevo diseño exterior nueva técnica de control haciendo el motor más humanístico.

Además, el diseño electromecánico integrado y el aspecto aerodinámico, hacen de nuestro producto que tenga un aspecto más moderno y elegante.

2. Especificaciones

Parámetros	Modelo		Modelo	
	WJKMP201		WJKMP202	
Voltaje	220V±10%	110V±10%	220V±10%	110V±10%
Frecuencia	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Corriente	2A	4.5A	2.7A	5.8A
Voltaje de motor	AC220V/110V		AC220V/110V	
Capacitor	18µf	60µf	20µf	60µf+14µf
Energía	250W		350W	
Energía consumida	440W	495W	594W	638W
Torque	22.5nm		35nm	
Numero de modo	M=4			
Velocidad de motor	1350rpm	1620rpm	1350rpm	1620rpm
Proporción de reducción	23:1			
Velocidad de mecanismo	58.5rpm	70.2rpm	58.5rpm	70.2rpm
Velocidad de viaje	11m/min	13.2m/min	11m/min	13.2m/min
Temperatura de funcionamiento	- 40°C ~ +55°C			
Temperatura de sobrecarga	130°C			
Humedad relativa	≤90%			
Técnica de toma de motor	Aleación de aluminio fundido a presión			
Liberación manual	Si			
Distancia remota	≥30m			
Peso del producto, aprox	9.13kg	9.18kg	10.19kg	10.25kg
Peso máximo de la puerta	1000kg	1000kg	1800kg	1800kg

3. Esquema y tamaño de la instalación (Fig. 1)

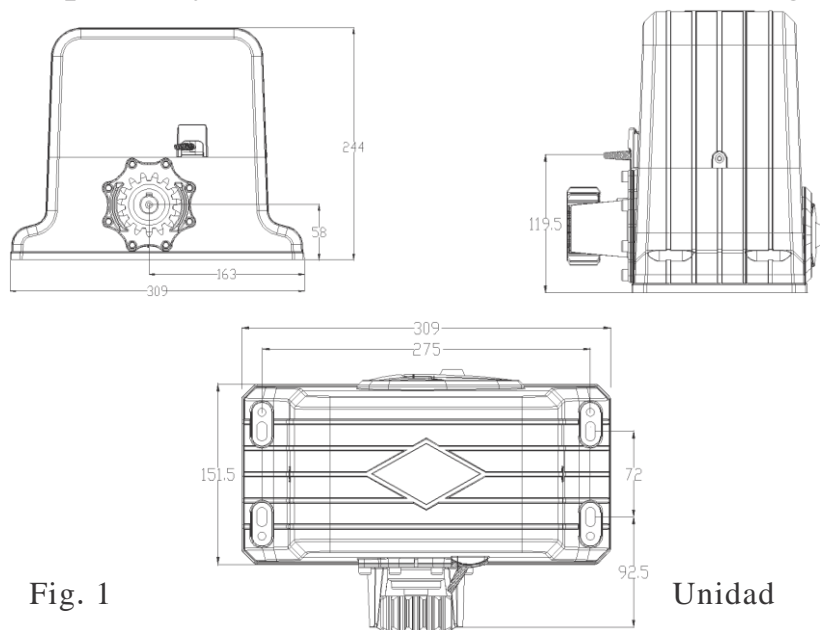


Fig. 1
(mm)

4. Funciones y características

- 4.1. Estructura integrada de la mecánica y electrónica. No requiere instalar otros controles.
- 4.2. Arranque electrónico suave.
- 4.3. Restricción automática cuando se reúne con obstáculos
- 4.4. Bloquea la prueba y restringe en automático la toma.
- 4.5. Prueba de bloqueo (foto celda)
- 4.6. Enchufe de la luz de alarma
- 4.7. Línea de control y controles remotos son opcionales.
- 4.8. Función inteligente de calefacción automática.
- 4.9. Automáticamente incrementa la temperatura cuando esta se encuentra por debajo de los 0 grados.

5. Instalación de mecanismo

5.1 Instalación de base de motor (Fig. 2)

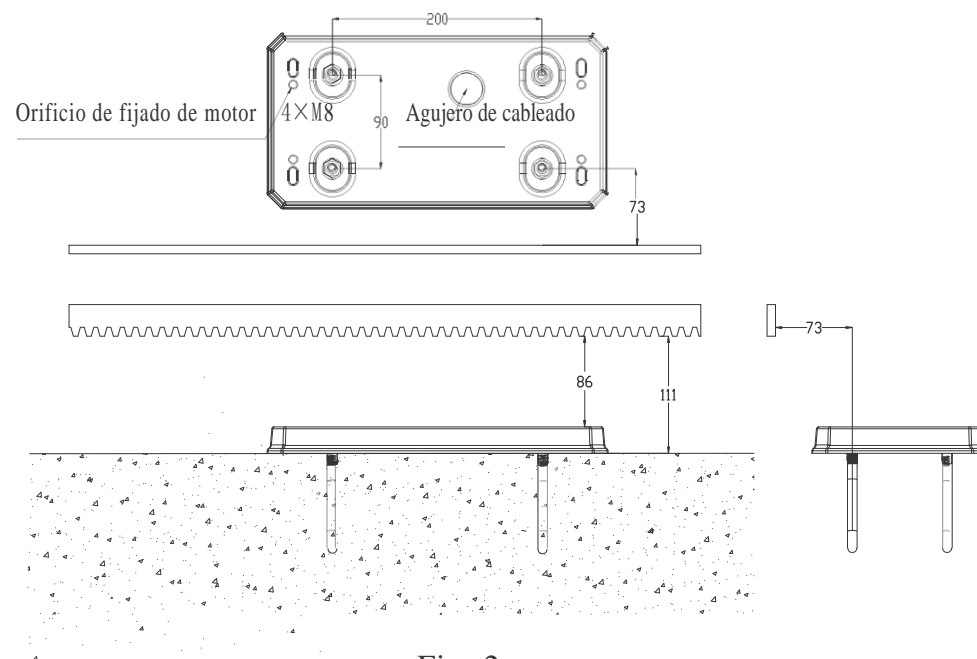


Fig. 2

1. Instalación de base de motor: Establezca la posición del montaje de la bandeja de la base de acuerdo con el tamaño del motor y la altura de la instalación de la posición de la cremallera. Después incruste los pernos o use los pernos de expansión para fijar la base dentro de la base de cemento. (Fig. 2)

2. Si la cremallera se instaló correctamente, fije el motor a la base y gire el embrague con la llave de embrague a la posición de apagado, después asegure el engranaje del motor hacia la derecha de la cremallera, Entonces la posición de la base ya se puede ajustar. Retire el motor y fije la base.

5. 2 Instalación de motor

- 1) Coloque el motor en la base, fije el motor con los tornillos hexagonales.
- 2) Afloje los cuatro tornillos del exterior del caparazón y remuévalo. Conecte el cable de acuerdo al diagrama eléctrico. Después depure, instale el caparazón y fije con los pernos.

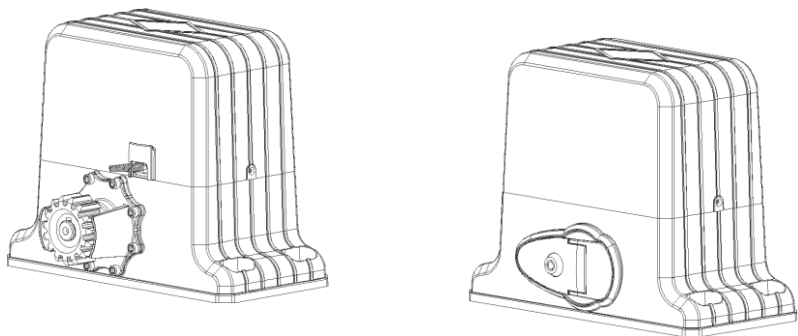


Fig. 3

5. 3 Instalación de bastidor

Asegure el equipo a la cremallera, hacia el piso. Asegúrese que el engranaje de la cremallera encaje con el engranaje del motor. Fije la cremallera de la puerta con los tornillos. Empuje la puerta y asegúrese que se mueva por completo. Fijar el equipo a la puerta después de asegurar que la puerta funciona sin problemas todo el recorrido. El bastidor se instala usualmente pieza por pieza. Para evitar el tramado o el bloqueo, por favor ajuste la separación de la cremallera. Nosotros sugerimos otra forma (Fig-3): Fije el estante 1 y 2, después ajuste los 2 estantes y con el pequeño ajuste a los otros 2.

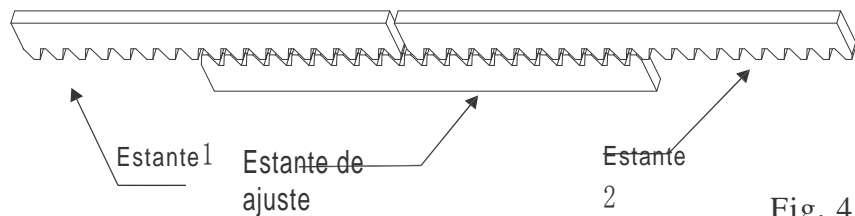


Fig. 4

5. 4 Instalación de la barra viajera de hierro

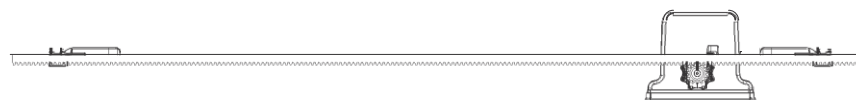
Después de que la cremallera esta fija, abra el dispositivo del embrague y ponga el motor en estado ralenti (idling). Coloque el motor sobre la bandeja. Ajuste el equipo Ajuste el engranaje del motor y ajuste los bastidores de la puerta. Después fije el motor con los pernos, conecte la corriente para ello.

Presione el botón de “cerrar” del controlador, El motor trabajara hacia la dirección de cierre en el aflojamiento de estado. Mueva la puerta hacia la posición final de la puerta cerrando con las manos. Cuando la puerta está totalmente cerrada, cheque que el límite de hierro pueda tocar el límite del resorte y que el motor se pare. Si el límite de hierro no toca el límite del resorte, afloje los tornillos del límite de hierro y mueva el límite hacia la posición derecha y fije nuevamente. Ajuste la posición de este en el mismo sentido nuevamente.

A Vista desde arriba



B Vista trasera



C Vista frontal

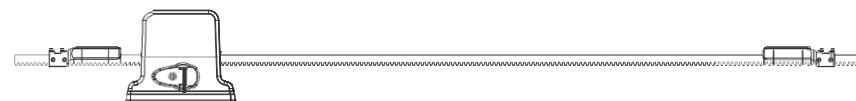


Fig. 5

5. 5 Función de liberar

Cuando la función de liberar esta activada, podemos empujar la puerta con las manos, cuando esta función está cerrada, la puerta se puede abrir o cerrar con electricidad y detener automáticamente cuando se reúne con el límite de hierro. (Fig.6)

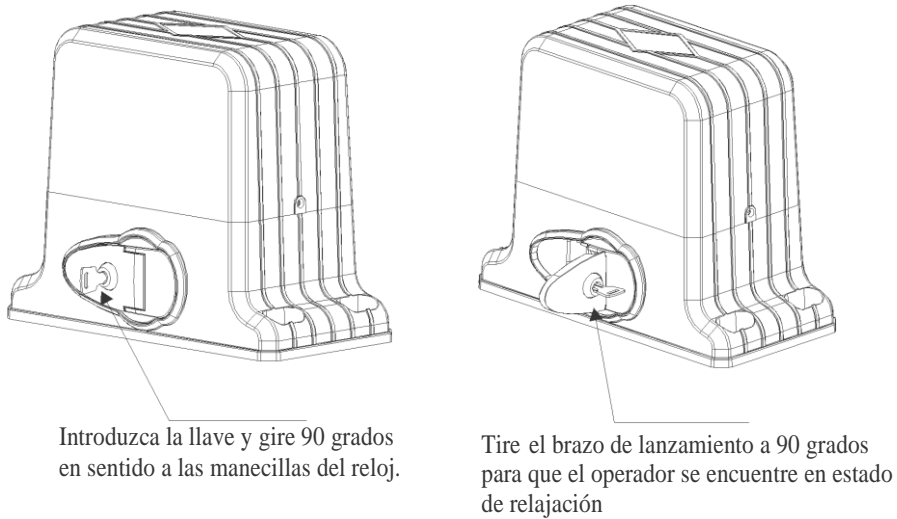


Fig. 6

5. 6 Instalación de foto celda

1. Afloje los tornillos y retire la cubierta de de aprueba de agua.
2. Coloque el cable de señal y de corriente de la foto celda a través del orificio de la base. Conecte el cable de acuerdo al diagrama eléctrico.
3. Fije la base de la foto celda con los tornillos en la posición designada.
4. Coloque la tapa superior y fije con los tornillos.

(Nota: Durante la instalación, no quite el anillo de goma).

Instalación del operador de puerta:

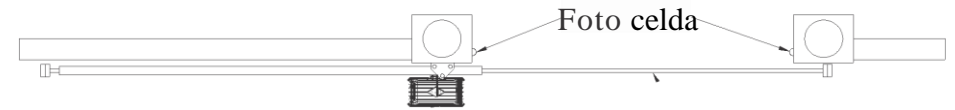


Fig. 7 A. Vista superior de la apertura

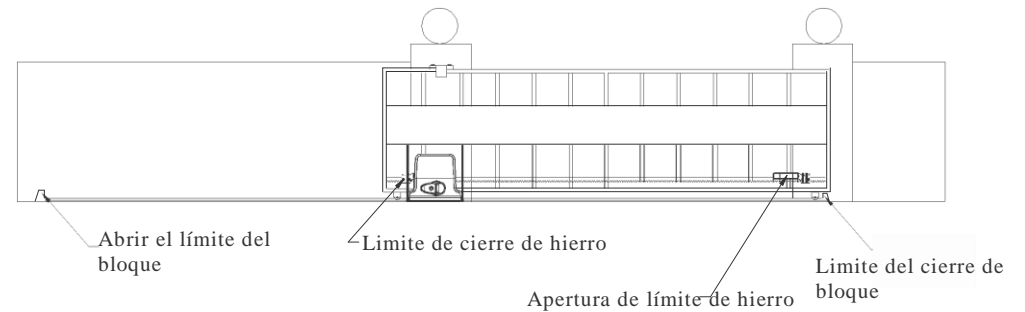


Fig. 7 B. Vista superior del Cierre

6. Instalación de la parte eléctrica

6.1 El panel de control eléctrico se establece dentro de la Carcasa externa e instalada junto al motor (Fig.8)

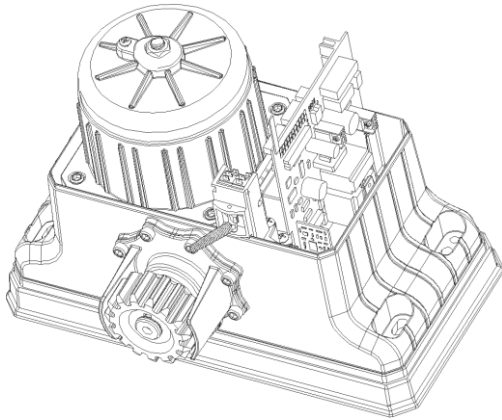
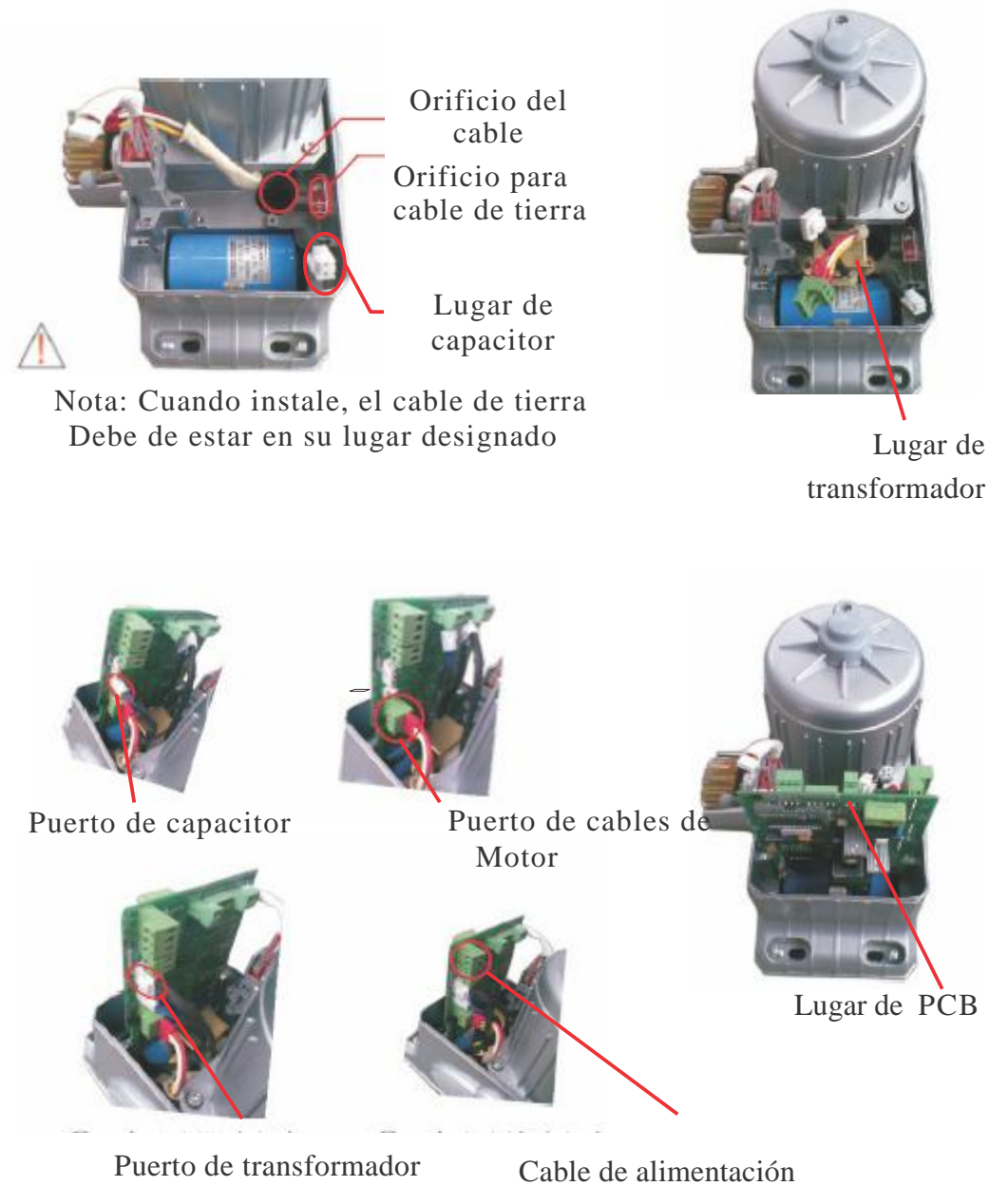


Fig. 8

6.2 Para la conexión eléctrica, por favor véase el diagrama de conexión eléctrica.



Instrucciones para el tablero del circuito del motor

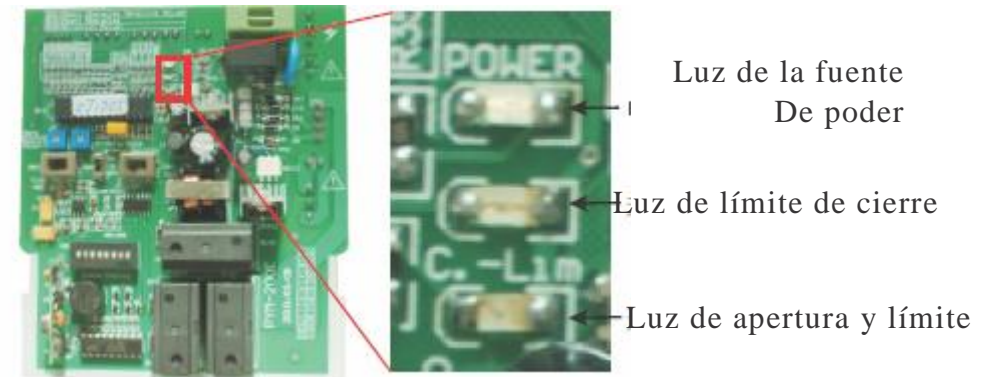
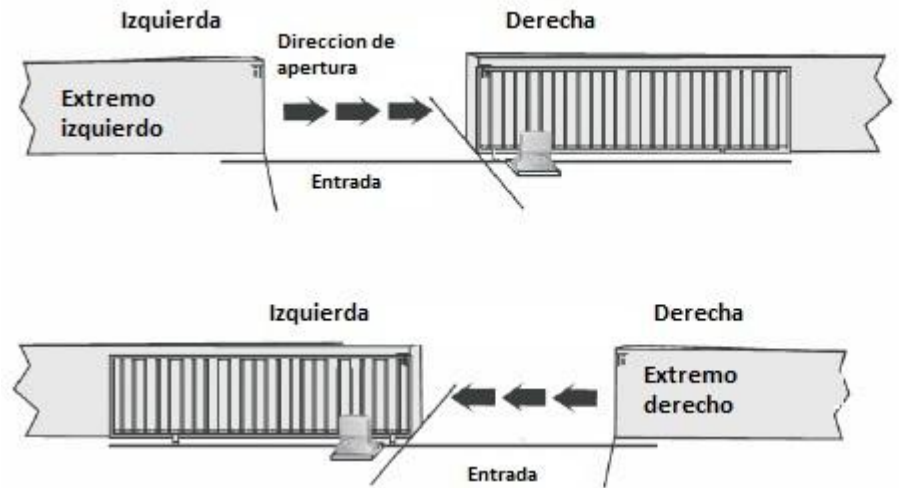
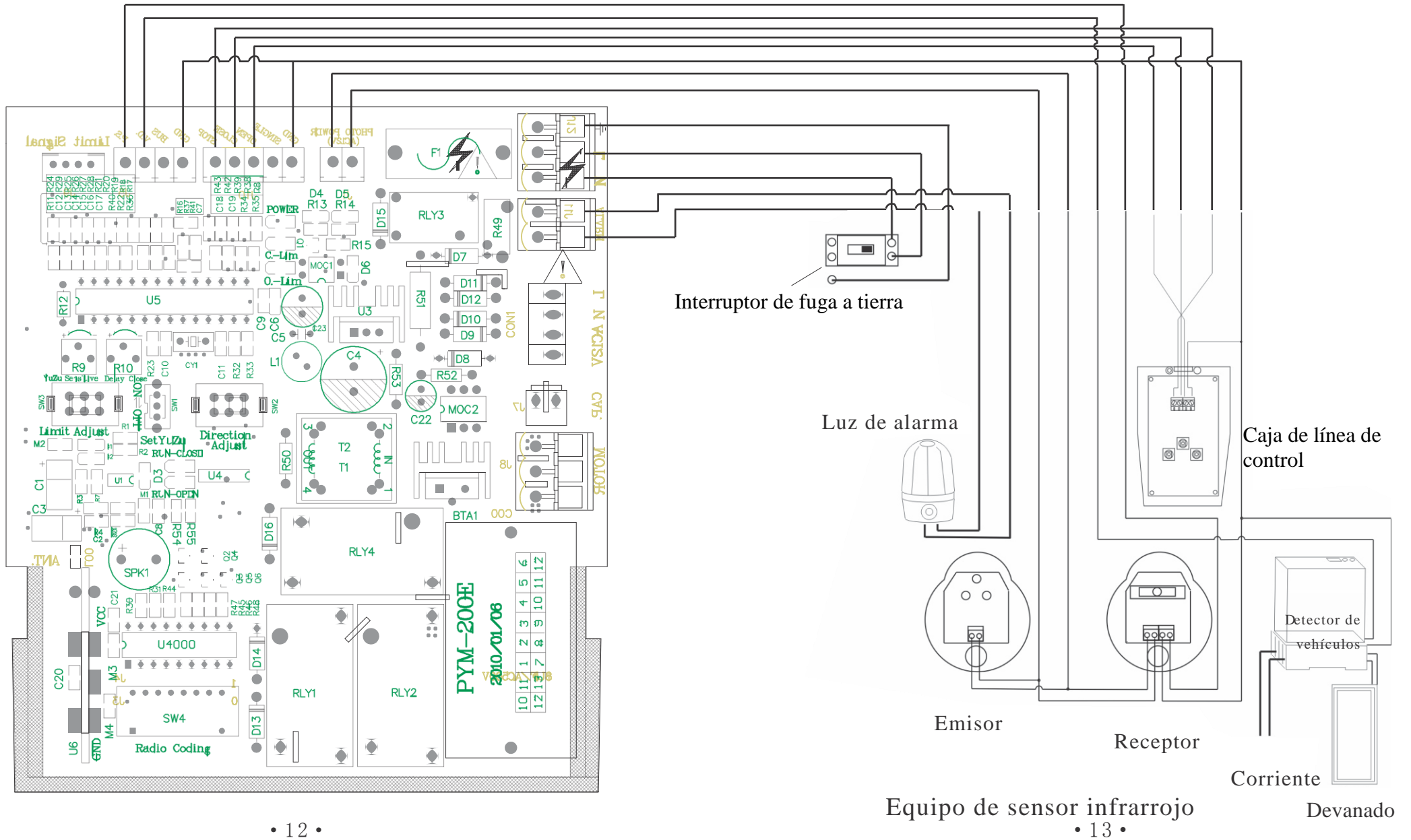


Diagrama de conexión eléctrica



7. Instrucciones de uso y depuración

7. 1 Depuración

1). Verifique las conexiones eléctricas para asegurarse que el cableado se conecto correctamente. Encienda la energía eléctrica y valide que el motor funcione por sí solo. Envíe una señal de “abierto”, después observe si la dirección de rotación del equipo es la misma dirección de apertura de puerta .Si no, envíe una señal de “alto” y verifique que el motor se detenga, después ajuste el interruptor para cambiar la dirección de girado del motor. Envíe nuevamente una señal de “abierto”, Asegúrese que la rotación ya es la misma. Después envíe una señal de alto. Ajuste la dirección de cierre de la misma manera.

2). Ajuste el interruptor de limite. Envíe una señal de “abierto”, presione el interruptor de límite hacia la dirección de apertura de la puerta, observe. Si el motor está parado y limitado. Si no, gire el interruptor de límite de ajuste para nuevamente ajustar y asegure las funciones del interruptor de apertura de límite. Después envíe una señal de “cerrado”, ajuste el interruptor de límite de cierre de la misma forma.

3). Verifique que la puerta esta fija correctamente. Gire la llave del embrague de acuerdo a la dirección con las puntas de la tapa de la cerradura. Mueva la puerta hacia atrás y adelante por el camino con las manos y valide si se mueve correctamente o se queda bloqueada. Si la puerta no se mueve libremente, ajuste la posición del motor de la cremallera hasta que se mueva libremente.

4). Cierre el embrague si la puerta corre hacia la dirección de apertura, si no responde al comando de CERRAR, pero puede responder a los comandos de DETENER, ABRIR y CIERRE DE LIMITE. Si la puerta corre hacia la dirección de cerrado, pero no responde a los comandos de ABRIR, DETENER, LIMITE DE CIERRE y LIMITE DE APERTURA, pero la luz de ABRIR y LIMITE DE CIERRE están encendidas.

5). Tres medios para su seguridad: detector de lazo, foto celda, prueba de choque. Cuando la puerta está abierta, estas tres funciones no se pueden aplicar. Cuando la puerta está cerrada y topa con obstáculos, las luces de dirección del límite de apertura y cierre están encendidas al mismo

tiempo, entonces recurren al límite de apertura. Cuando la señal infrarroja de la foto celda se corta, la puerta la puerta regresara a la carrera de la apertura y abrirá hasta que la dirección de la luz de la carrera de apertura se encuentra encendida todo el tiempo. Cuando hay una señal en el detector de lazo, la puerta se abrirá por 10 segundos y después se cerrara automáticamente. Usted puede ajustar la sensibilidad de la prueba de choque en el panel de control. Gire las agujas del reloj, la sensibilidad será más alta.

6). Función de control de temperatura, cuando el sistema detecta que la temperatura ambiente está abajo de los 0 grados, el motor se calentara automáticamente.

7. 2 Instrucciones de uso

1). Después de la comprobación y depuración de todas las partes, fije la cubierta del motor, cierre el embrague y cubra la cubierta del agujero del cierre.

2). Cuando la corriente está apagada, abra el embrague. Mueva la puerta manualmente. When the power is on, close the clutch and run it by electricity.

8. Mantenimiento

8. 1 El aceite lubricante anticongelante se ha aplicado al operador de la puerta corrediza. No es necesario añadir aceite antes de usar.

8. 2 Después de usar el operador de la puerta corrediza por un mes, por favor verifique el aceite lubricante anticongelante. Si este necesita ser cambiado, por favor cambie el aceite con uno del mismo tipo. Después verifique el aceite cada año Si el aceite ya no sirve, cambie el aceite con otro del mismo tipo.

8.3 Después de haber usado el operador para puertas por un tiempo, por favor verifique si hay alguna parte suelta. Si en dado caso hay alguna parte suelta por favor ajústela.

9. Solución de problemas

9.1 El motor funciona pero el operador de puerta corrediza no funciona.

A: Compruebe si el embrague está cerrado.

9.2 La luz indicadora de encendido no parpadea y la llave no reacciona.

A: Verifique si la energía está conectada correctamente.

B: Verifique si el fusible esta encendido, si no lo está, por favor cámbienlo.

9.3 El límite de apertura y cierre no funcionan.

A: Verifique si el interruptor de ajustes del límite ésta instalado correctamente.

B: Verifique si el límite de hierro ésta instalado correctamente. Ajuste la posición del límite de hierro.

9.4 La prueba de choque no es efectiva.

A: Verifique si la prueba de choque esta correcta.

B: Verifique si la foto celda ésta instalada correctamente.

C: Verifique si la conexión del cable y el detector de lazo están correctos.

9.5 Cuando la puerta se acaba de cerrar, esta se vuelve a abrir

A: Verifique si el voltaje esta normal.

B: Si el equipo a prueba de accidentes se instala, por favor verifique si esta funciona correctamente.

9.6 El control remoto no funciona

A: Verifique las baterías si están bajas, si es así, cámbielas.

B: Verifique si el código del control remoto es el mismo que el panel de control.

10. Codificación de control remoto

Si el control remoto o el emisor de radio no coincide con el mando del panel de control, por favor ajuste el código en el panel o el código en el control remoto para hacerlos que coincidan.

Pasos:

Lectura de códigos

El código se encuentra en la parte trasera del control remoto o emisor de radio. Los usuarios pueden ingresar el código de acuerdo a los códigos disponibles.

Codificación del panel de control:

El código es de izquierda a derecha. Lo anterior representa el “1” en el centro es sinónimo de “X”, en la parte inferior las siglas “O”. El código de seguimiento es: 01XX1X0X

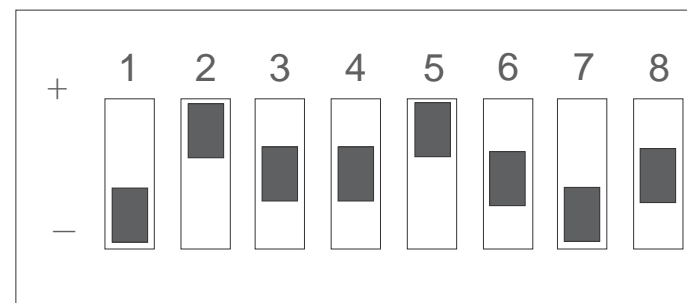


Fig. 10

Codificación de control remoto:

Abra la cubierta trasera del y retire la bacteria. Usted puede ver el código de la terminal sobre el PCB. El código se encuentra de derecha a izquierda. El primer código está en la derecha. Cuando la almohadilla intermedia y la de encima son cortocircuitados, éstos se encuentran en “0”. Cuando la almohadilla intermedia y la del fondo son cortocircuitadas, estas se encuentran en “1”. Nada se encuentra nada representa “X”. El código sería el siguiente: 01XX1X0X

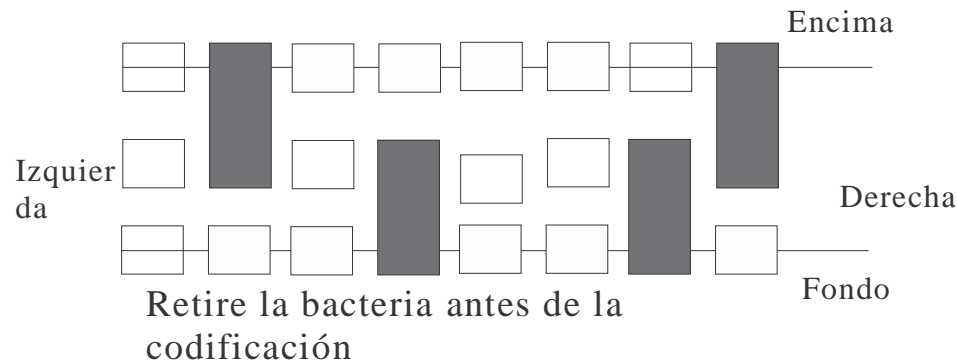


Fig. 11

11. Puntos de servicio

11. 1 Un año de servicios de mantenimiento sin costo.

11. 2 Reparación permanente con cargo ofrecido.

11. 3 Soporte técnico.

Las siguientes situaciones son cargos de reparación.

- 1) Que se quiebre o rompa por una instalación incorrecta.
- 2) Que la fuente de poder no sea estable y sobrepase el voltaje especificado, o se dañe o quiebre por no usar la corriente estándar que se utilice en su país.
- 3) El operador de la puerta está quebrado por uso incorrecto
- 4) El operador de la puerta está roto por un desastre natural.

5) El operador de puerta se encuentra sin garantía.

6) No está dentro de los elementos de servicio.

Si se genera alguna actualización o mejora del producto, no se notifica de estas mismas.

El derecho de interpretación de este manual y artículos de servicio, pertenecen al fabricante.

Notas

- 1) La tensión de trabajo es 10% a la tensión nominal, utilice un regulador si en el área hay una tensión de alimentación volátil.
- 2) Los módulos de engranaje: M=4 y escalar: Z=15. Por favor use el soporte correspondiente.
- 3) La puerta debe de estar balanceada y anivelada. Así el equipo y la cremallera se pueden arreglar bien.
- 4) La brecha que hay entre los engranajes deben de ser calculados de modo que el operador de puerta pueda moverse Suavemente.
- 5) El riel debe de estar integrado correctamente. La rueda de la puerta debe de estar instalada correctamente. Estos son puntos clave para que la puerta funcione bien. Ajuste los pernos que hace que el operador de la puerta suba o baje para hacer la cremallera se ajuste bien. Asegúrese que la puerta sea mueva por un adulto cuando el embrague está abierto.
- 6) Verifique la dirección de corrida del operador de puerta. El límite de hierro debe de estar fijado en la posición correcta, de otra manera el limite no funcionara y después el motor se estará fuera de control.

Apendice

Función de bus:

La función del bus es un dispositivo para la comunicación hecho para Otras interfaces, la cual se define como lo siguiente:

1. Forma de comunicación



2. Definición de nivel

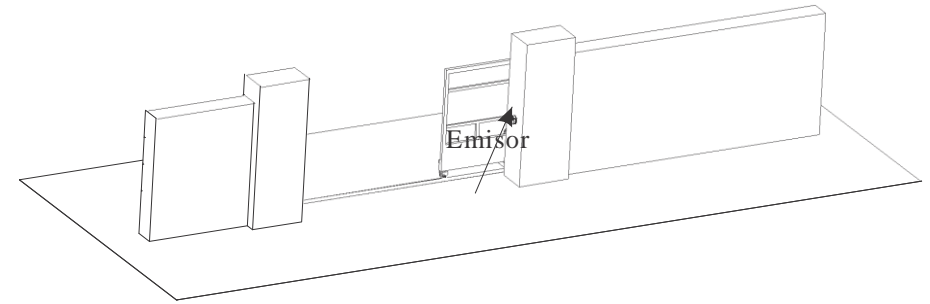


3. Ejemplo: Apertura: 6543H

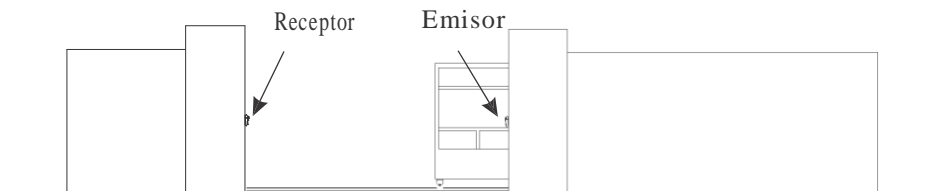


Abrir: 6543H Cerrar: 4343H Alto: 6565H
Alarma: 1234H

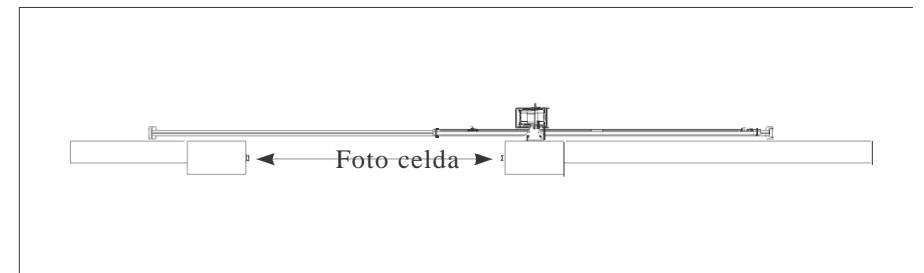
12. Imagenes adjuntas



Vista de lado









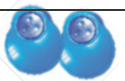



Vista frontal



Vista superior

13. Lista de empaque

Nombre	Foto	Cant	Unidad	Observación
Operador de puerta corrediza		1	Est	
Control remoto		2	Pcs	
Tornillo hexagonal interno		4	Pcs	M8X40
Tornillo hexagonal interno		4	Pcs	M6X16
Limite de hierro izquierdo		1	Pcs	
Limite de hierro derecho		1	Pcs	
Base		1	Pcs	
Llave de liberación		2	Pcs	
Manual		1	Pcs	
Foto celda infrarrojo		1	Pcs	Opcional
Emisor de radio		1	Est	Opcional

Consejos

1. Por favor instale el interruptor de fugas en la corriente principal.
2. Por favor desconecte la corriente principal cuando se instala.
3. Los productos eléctricos deben de estar conectados a tierra.
4. El alto voltaje es peligroso, si usted no es un profesional, por favor no desarme y repare.