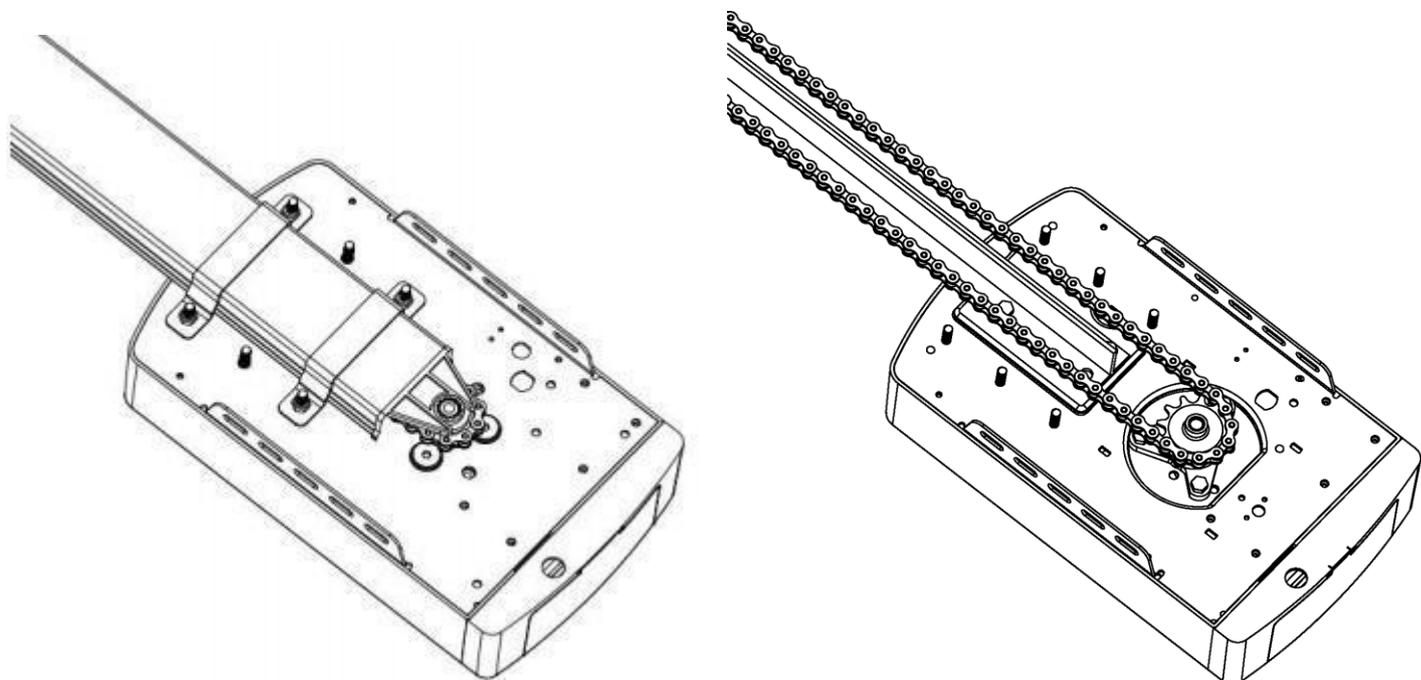


Puerta de cochera – Riel tipo T y C

Instrucciones de instalación y Guía del Usuario



FS1000

APPRT

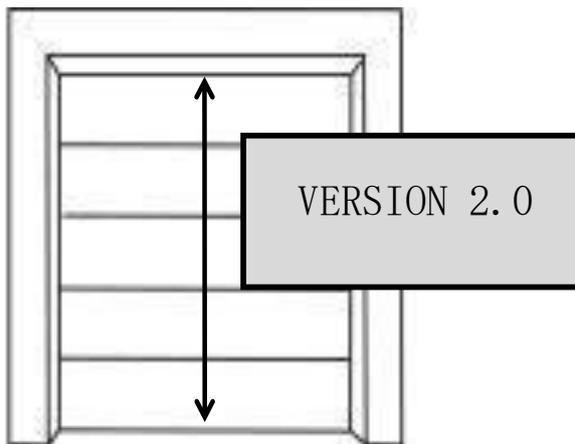
VERSION 1.0

ADVERTENCIA

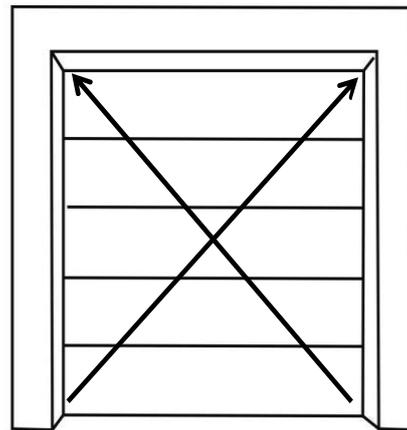
Por favor, lea el manual cuidadosamente antes de su instalación y uso.

La instalación del nuevo motor de apertura de la puerta debe ser realizada por una persona técnicamente capacitada o con licencia.

Intentar instalar o reparar el motor de puerta sin calificación técnica adecuada puede resultar en lesiones personales graves, la muerte y / o daños materiales.



Standard door height: 2400mm
Maximum door height: 3500mm



Rated door area: $\leq 15.0\text{m}^2$

CONTENIDO

Recomendaciones de seguridad importantes.....	1
Descripción y características del producto.....	2-3
Recomendaciones previas a la instalación.....	4
Instalación (soporte de pared y la puerta del brazo)	5
Instalación (riel tipo C)	5-6
Instalación (ensamble de secciones riel tipo C).....	6-7
Colocación de batería de respaldo para riel tipo C	7-8
Desenganche manual para riel tipo C.....	8
Instalación (Riel tipo T)	9
Instalación (ensamble de secciones riel tipo T).....	10-14
Colocación de batería de respaldo para riel tipo T.....	15
Desenganche manual para riel tipo T.....	15
Intercambio entre Riel tipo T y riel tipo C.....	16
Visualización de los parámetros en el display.....	17
Instrucciones de programación.....	17-28
Terminal introducción y aplicación	29-30
Mantenimiento.....	30
Especificaciones técnicas.....	31
Listado de piezas para motor con riel tipo C.....	32
Listado de piezas para motor con riel tipo T	33

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

El INCUMPLIMIENTO de las recomendaciones de seguridad puede resultar **LESIONES GRAVES, MUERTE y / o DAÑOS**

MATERIALES.

1. **POR FAVOR LEA ATENTAMENTE Y siga a todas las normas de seguridad e instalación.**
 2. El motor está diseñado y fabricado para cumplir con las regulaciones locales. El instalador debe estar familiarizado con las regulaciones locales necesarias en relación con la instalación del motor.
 3. El personal no calificado, o aquellas personas que no conocen los estándares de salud y seguridad ocupacional aplicables para las puertas automáticas, en ningún caso deben realizar instalaciones o implementar sistemas.
 4. Las personas que instalan o manipulan el equipo sin respetar las normas de seguridad aplicables serán responsables de cualquier daño, lesión, costo, gasto o reclamación alguna a cualquier persona que sufre como consecuencia de la falta de instalar el sistema de forma correcta y de acuerdo con las correspondientes normas de seguridad y manual de instalación ya sea directa o indirectamente.
 5. Para mayor seguridad recomendamos firmemente la inclusión de foto-celdas. A pesar de que el operador incorpora un sistema de Fuerza de Obstrucción de seguridad sensible a la presión la adición de la foto-celda mejorará en gran medida la seguridad de funcionamiento de una puerta automática del garaje y proporcionar mayor tranquilidad.
 6. Asegúrese de que la puerta del garaje esté completamente abierta y estacionaria antes de entrar o salir del garaje.
 7. Asegúrese de que la puerta del garaje esté completamente cerrado y fijo antes de salir.
 8. Mantenga las manos y la ropa suelta fuera del operador de puerta de garaje en todo momento.
 9. La obstrucción del sistema de seguridad está diseñado para trabajar solamente en objetos inmóviles. lesiones personales graves, la muerte y / o daños a la propiedad se puede producir si la puerta del garaje entra en contacto con un objeto en movimiento.
 10. Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales, o la falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el equipo.
 11. Los residuos de productos eléctricos no deben desecharse con la basura doméstica. Por favor, recicle en las instalaciones correspondientes. Consulte con su autoridad local para consejos sobre reciclaje.
 12. Si el cable eléctrico está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o por personal calificado con el fin de evitar un peligro.
 - **ADVERTENCIA:** Instrucciones de seguridad importantes. Es importante para la seguridad de las personas a seguir todas las instrucciones.
 - No permita que los niños jueguen con los controles de la puerta. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
 - Vigilar la puerta en movimiento y alejar a la gente hasta que la puerta esté completamente abierta o cerrada.
 - Tome precauciones cuando utilice la liberación manual desde una puerta abierta puede caer rápidamente debido a los resortes débiles o rotos, o estar fuera de equilibrio.
 - examinar frecuentemente la instalación, en particular los cables de retención, resortes y soportes para detectar signos de desgaste, daño o desequilibrio. No utilizar si se necesita reparación o ajuste ya que un fallo en la instalación o una puerta incorrectamente equilibrada pueden provocar lesiones.
 - Cada mes verifique que el sistema retroceda cuando la puerta entre en contacto con un objeto 50 mm colocado en el suelo.
Ajuste, si es necesario vuelva a verificar ya que un ajuste incorrecto puede presentar un peligro, para las unidades que incorporan un sistema de protección contra el atrapamiento dependiendo de contacto con el borde inferior de la puerta.
- Desconecte el suministro al limpiar o realizar otras tareas de mantenimiento.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO y características

1. Ajuste de la fuerza Obstrucción.

En la pantalla aparecerá fuerza mínima "1" y se puede aumentar hasta "5" que significa la fuerza máxima.

2. Ajuste de Velocidad de recorrido.

En la pantalla aparece "8" significa el 80% de la velocidad del recorrido. Cuando aparece en la pantalla

"A" significa que la velocidad máxima de 160 mm / s, o 200 mm / s.

3. Regulación de la altura de reversa.

En la pantalla aparece "0" significa que la puerta se regresara hasta la cima. Pantalla "1-9" significa que la

puerta se regresara a la posición de todo el recorrido. Una décima parte de todo el recorrido, etc.

4. Apertura parcial / altura.

En la pantalla aparece "0" significa que la función apertura parcial esta desactivada. En la pantalla a p a r e c

e d e l "1 - 9" que se puede ajustar en diferentes posiciones de apertura parcial en todo el recorrido.

5. Función de reconocimiento botón del transmisor.

En la pantalla aparece "0" en el display significa que la función de reconocimiento de

botón esta desactivada. Si en la pantalla aparece "1" significa que la función de

reconocimiento de los botones está activa.

6. Cantidad de códigos en la memoria.

En la pantalla aparece "A" la cantidad de memoria de código máxima es 50pcs. Pulse ARRIBA / ABAJO, para

aumentar o disminuir la cantidad. La cantidad de memoria de código se establece en $5\text{pcs} * N$, $N = 1 - 9$. (La cantidad es el múltiplo de 5).

7. Alarma de mantenimiento.

En el display aparece una "T" y 10 destellos de luz rápidamente significa que la puerta del garaje y e l m o t

o r necesitan un mantenimiento total.

8. Seguridad automático inversa.

El paro automático / retroceso automático están controlados por nuestra tablilla de control. Somos

prudentes para proteger a sus hijos, mascotas u otros bienes.

9. Arranque suave / parada suave.

El aumento gradual de la velocidad arriba y abajo al comienzo y al final de cada ciclo reduce la tensión en la

puerta y el operador para una vida más larga, y hace que para las operaciones más silenciosas.

10. Auto-Cerrar.

Auto-cierre asegura tranquilidad y mantiene la puerta de su casa cerrada al entrar o salir del garaje.

11. Auto aprendizaje de la fuerza de obstrucción de apertura y cierre.

La cantidad de potencia del operador para las diferentes etapas del recorrido de la puerta se aprende

durante la instalación y constantemente se re-ajusta. El operador contantemente está midiendo la

fuerza y ajustando de forma automática en un intervalo de tiempo adecuado.

12. Límite electrónico, ajuste sencillo

Sólo se necesita controlar la configuración de los límites del panel de control para ajustar con exactitud, una manera simple y rápida para cualquier persona.

13. Terminal Disponible para fotos-celdas y receptores de cables y extra o interruptor de pared cableado o inalámbrico y un dispositivo de Protección de la puerta.

14. Ahorro de energía - LED luz de cortesía.

Retardo de luz LED de 3 minutos, Prende con cada ciclo para iluminar su garaje a oscuras.

15. Batería de respaldo disponible.

El operador podrá funcionar con nuestra batería de respaldo una vez que falte la energía eléctrica en su casa.

16. Auto-Lock en moto reductores.

Moto reductores se auto bloquean con sus sistemas de liberación.

1. Desbloqueo manual.

No se preocupe por la falta de energía eléctrica, el sistema de desbloqueo manual es una solución para el funcionamiento de la puerta en cualquier momento.

2. Transmisor tecnología.

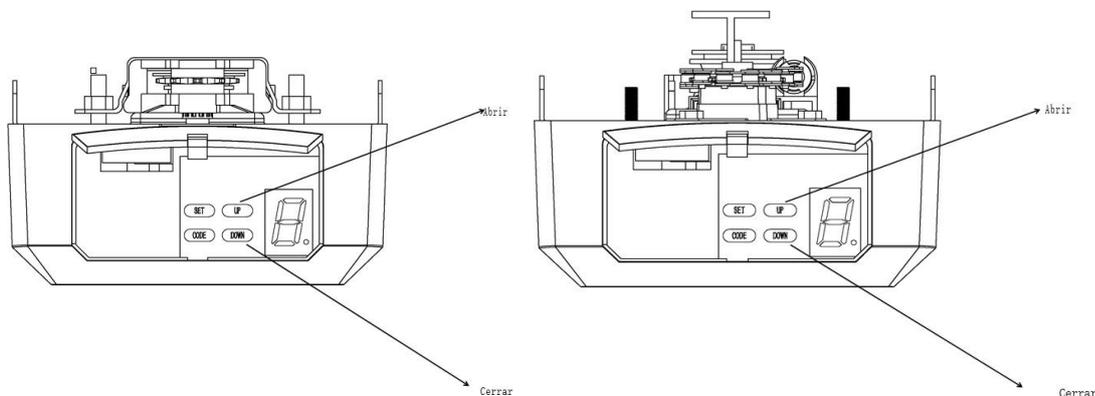
La tecnología Rolling Code ($7,38 \times 10^{19}$ Combinaciones), 433,92 MHz de frecuencia, 4 canales de diseño para asegurarse de que puede controlar 4 puertas diferentes con un transmisor.

3. Aplicaciones.

Con un mínimo de 30 mm requiere entre el techo y el punto más alto del recorrido de la puerta, el operador puede ser montado a ras de espacio de cabeza bajo

4. Placa inferior de metal, más fuerte y la seguridad.

5. UP / Down Botones de control de movimiento (arriba / abajo)



RECOMENDACIONES PARA PRE-INSTALACIÓN

1. La puerta del garaje debe ser capaz de ser levantada y cerrada fácilmente con la mano y sin mucho esfuerzo.

Una puerta bien balanceada y con resorte es fundamental para su correcta instalación.

2. El operador de puerta de garaje no puede compensar una puerta de garaje mal instalada y no debe ser utilizado como una solución para una puerta “difícil de abrir”.

3. Si el operador se va a instalar en una puerta existente, asegúrese de eliminar los dispositivos de bloqueo existentes o la garantía serán anuladas.

4. Se debe instalar un tomacorriente cerca de donde está instalado el operador.

5. Debe haber una distancia mínima de 30 mm entre la parte inferior del riel de accionamiento de cadena y la parte superior de la puerta de garaje en su punto más cercano de apertura. (Consulte la Fig. 1.)

Nota IMPORTANTE: En cuanto a las reglas de seguridad adicionales, se recomienda encarecidamente la instalación de seguridad Foto-celdas en todas las instalaciones.

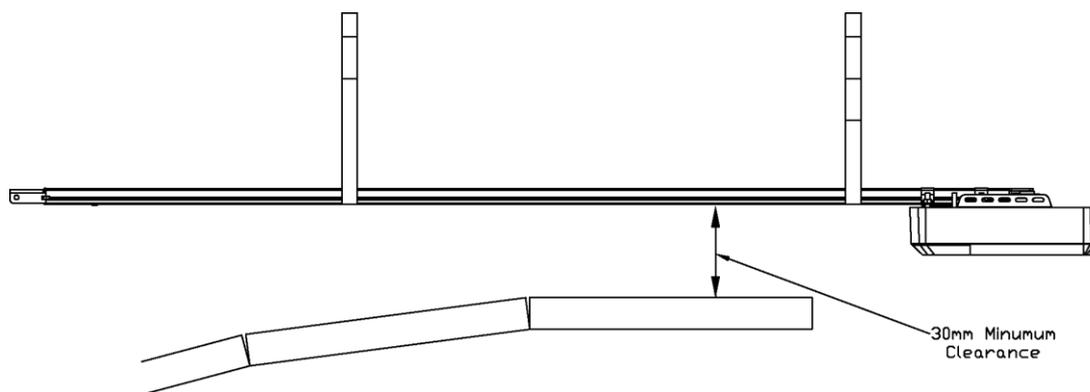
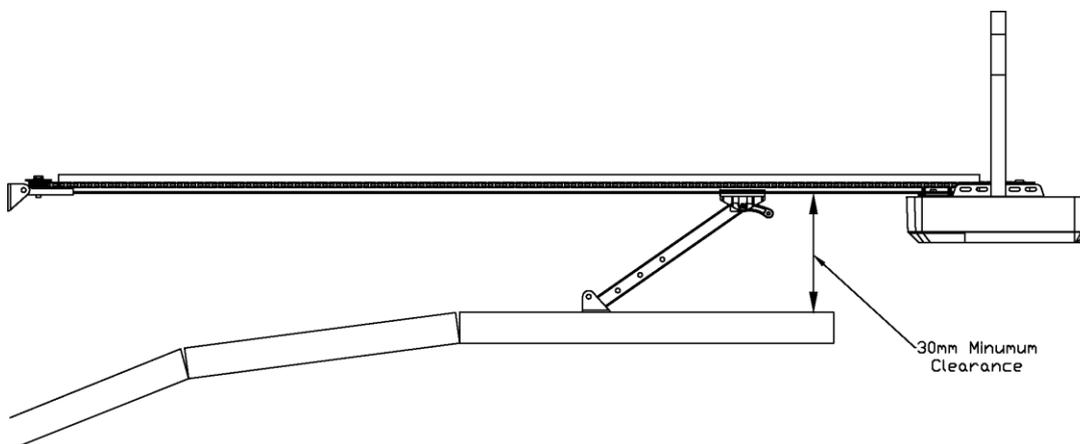


Figura 1



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Soporte de pared y el soporte puerta (Figura 2).

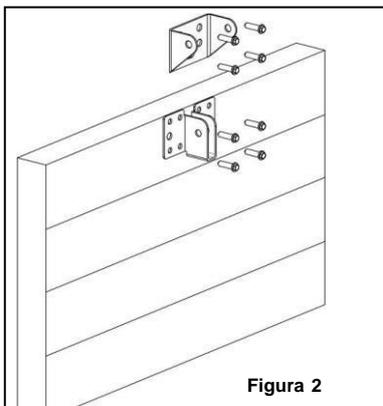


Figura 2

Soporte de pared - Cierre la puerta del garaje y mida el ancho de la puerta del garaje en la parte superior y marque el centro. Localizar y montar el soporte de pared 2 cm-15 cm por encima de la puerta en la pared interior.

(Dependa del espacio de instalación real).

Soporte de puerta - Fijar el soporte de la puerta a una parte estructural de la puerta tan cerca del borde superior como sea posible.

Instalación (Riel tipo "C" de acero).

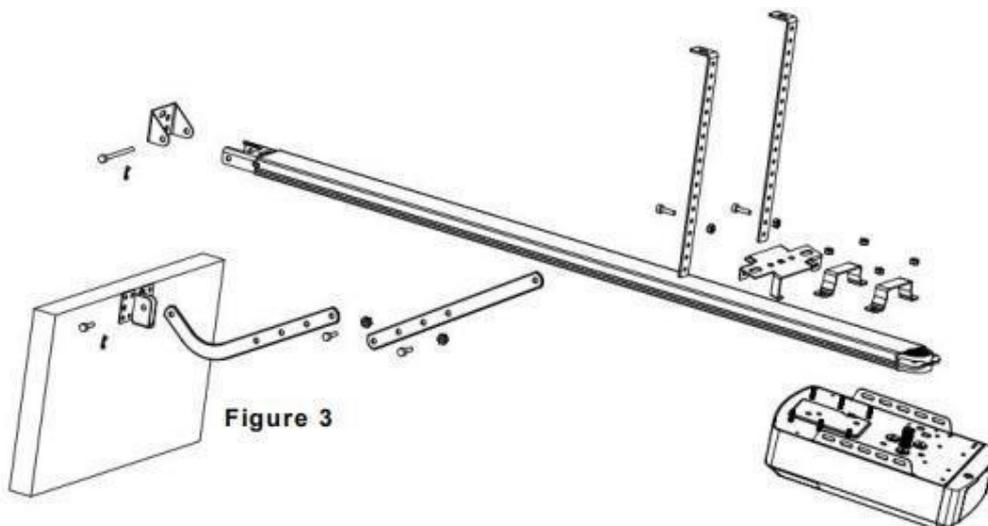


Figure 3

Figura 3 PASO 1 (Fig. 3).

Coloque el cabezal del operador en el riel de acero. Ensamble de los 2 soportes colgantes "U" de 6mm incluidos.

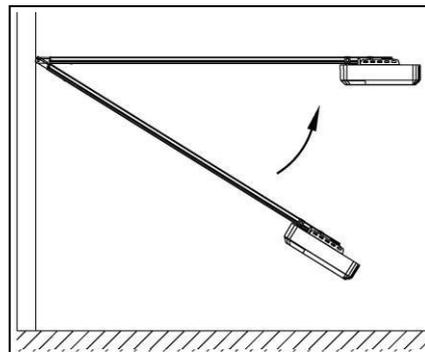
PASO 2 (Fig. 3).

Coloque el riel de acero en el cabezal del operador sobre el suelo del garaje, con el operador más alejado de la puerta. Levante la parte delantera del riel hasta el soporte de la puerta. Inserte el pasador de pivote y seguro de acero incluidos.

PASO 3 (La figura 3, la figura 4).

Levante y apoye el operador (con una escalera de mano) por lo que se coloca al centro y nivelado. Fije el operador al techo con un soporte de acero.

ADVERTENCIA: No permita niños alrededor de la puerta, el operador o la escalera de apoyo, pueden sufrir lesiones graves y/o daños pueden resultar el no seguir esta advertencia.



PASO 4 (La figura 3, la figura 5).

Conectar el brazo recto con el brazo curvo con el perno. Coloque y atornille los brazos en el borde superior de la puerta con el perno suministrado.

PASO 5.

Levantar la puerta del garaje hasta que se trabaje con la cadena /correa de transmisión.

Ahora, está listo para programar el operador de puerta.

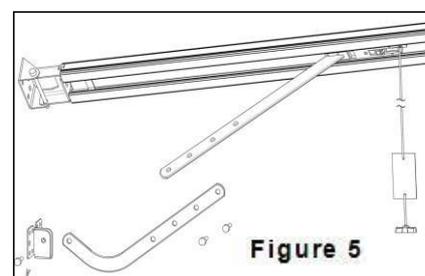


Figure 5

Conjunto sección de acero riel tipo "C".

2 piezas de acero riel tipo C.

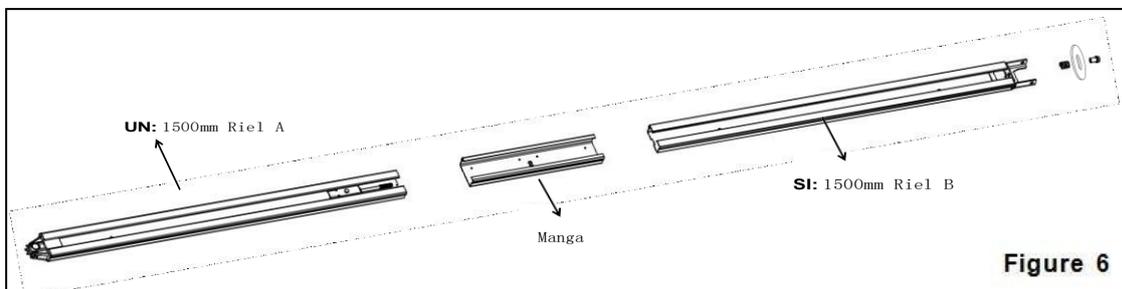


Figure 6

3 piezas de acero riel 2.

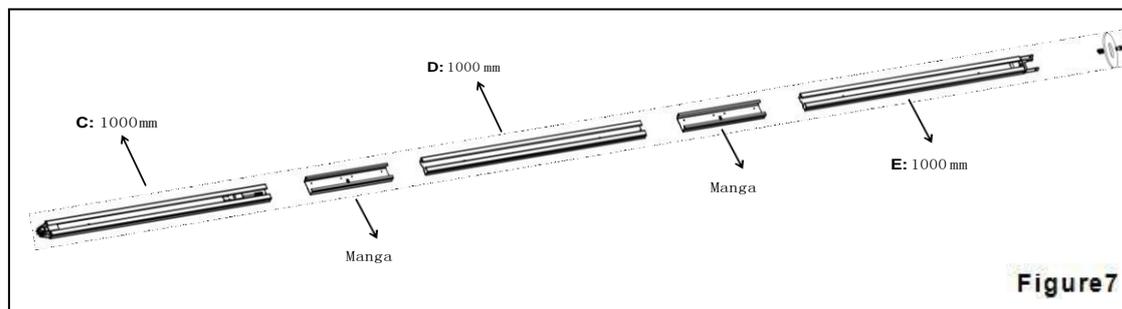


Figure 7

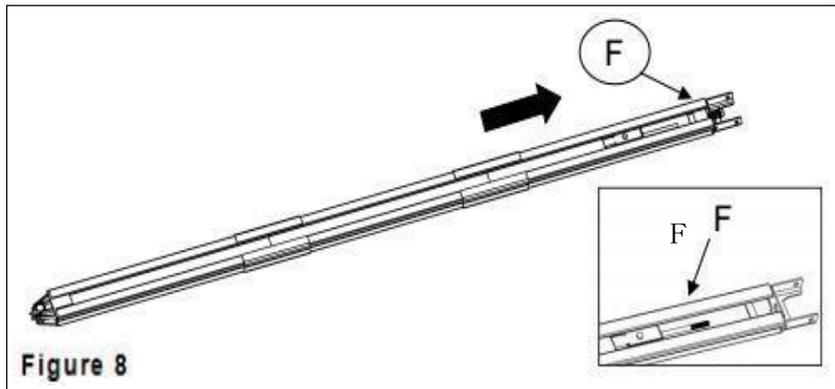
1. Riel de 2 partes:

Como Fig.6, deslice el riel A dentro de la manga, deslice el riel B dentro de la manga.

Riel de 3 partes:

Como la figura 7, deslice el riel C en la manga, deslice el riel D dentro de la manga; deslice el riel E dentro de la manga.

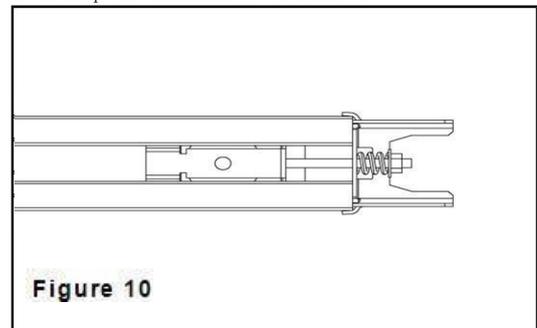
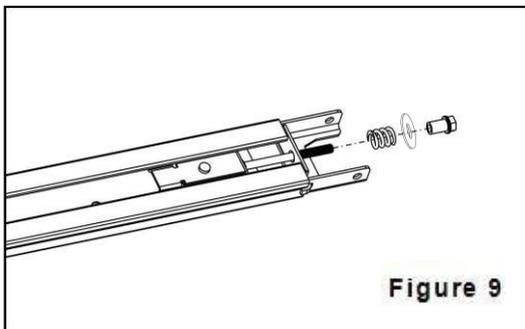
Cortar el hilo de plástico; jale la varilla de tornillo junto con la cadena interior a la posición final del riel. (Fig. 8)



2. A medida que la figura 9, suelte la tuerca y el resorte.

3. Apriete la tuerca a la posición correcta como se muestra en la figura 10, corte la cinta de plástico

corte la rosca de plástico en la rueda dentada, a continuación el riel queda ensamblado totalmente.



Colocación de la batería de respaldo para riel tipo "C" (opcional)

Opción 1 – Montaje superior.

PASO 1 (fig.11)

Montar la batería y el soporte como en la foto, fijela con los tornillos suministrados.

PASO 2 (figura 12)

Conecte la batería con el operador, Fig.12.

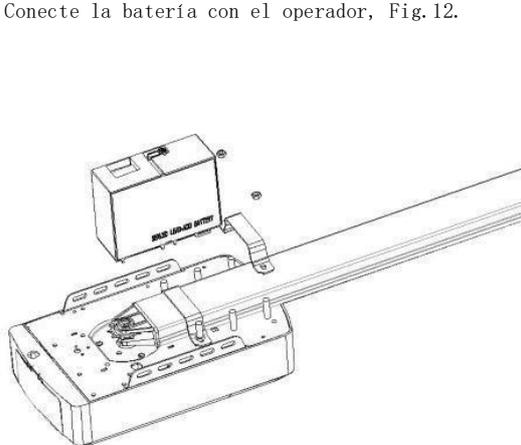


Figura 11

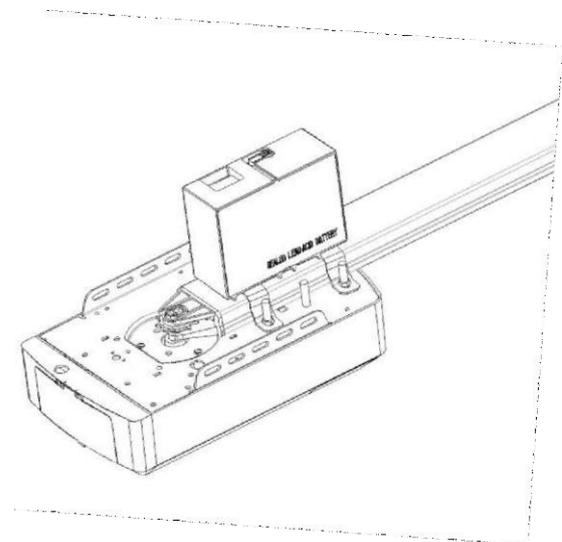


Figura 12

Opción 2 - Montaje lateral.

PASO 1 (figura 13)

Montar la batería al lado de la apertura como en la figura, por medio de tornillos suplementados.

PASO 2 (figura 14)

Conecte la batería al operador, Fig.14.

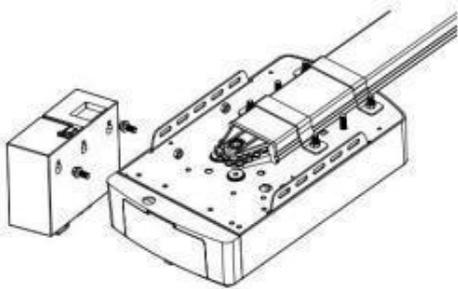


Figure 13

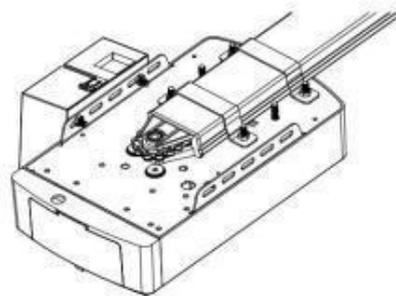
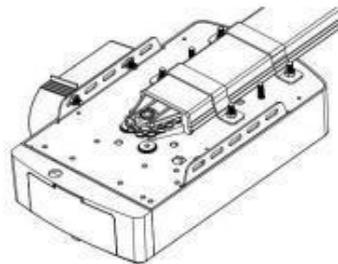
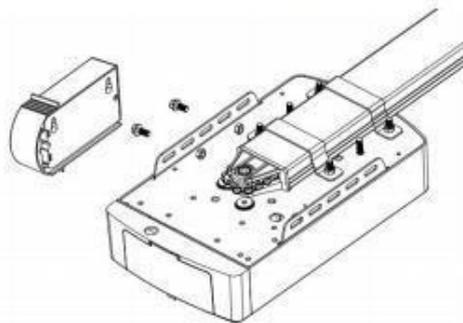


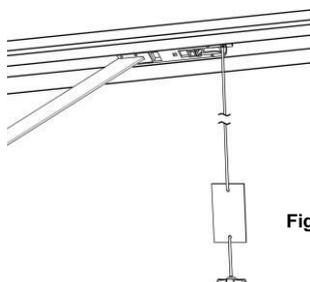
Figure 14



SEPARACIÓN MANUAL DE RIEL-C

El operador está equipado con un cable de liberación manual para desenganchar la lanzadera y mover la puerta con la mano mientras mantiene presionada la manija (Fig.15). Tire de la manija para desacoplar el transbordador. Para volver a acoplar el abridor de puerta sólo tiene que ejecutar en la puerta de modo o movimiento automático con la mano hasta que encaje el carro de la cadena.

En algunas situaciones en la puerta peatonal no está en estado, se recomienda instalar un dispositivo de desconexión externo. (Figura 16).



Figura

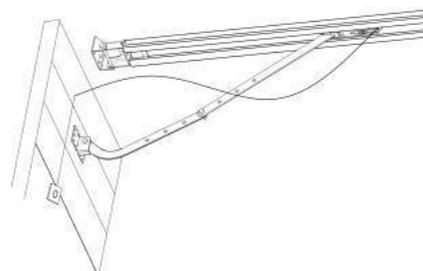


Figura 16

Instalación riel tipo "T"

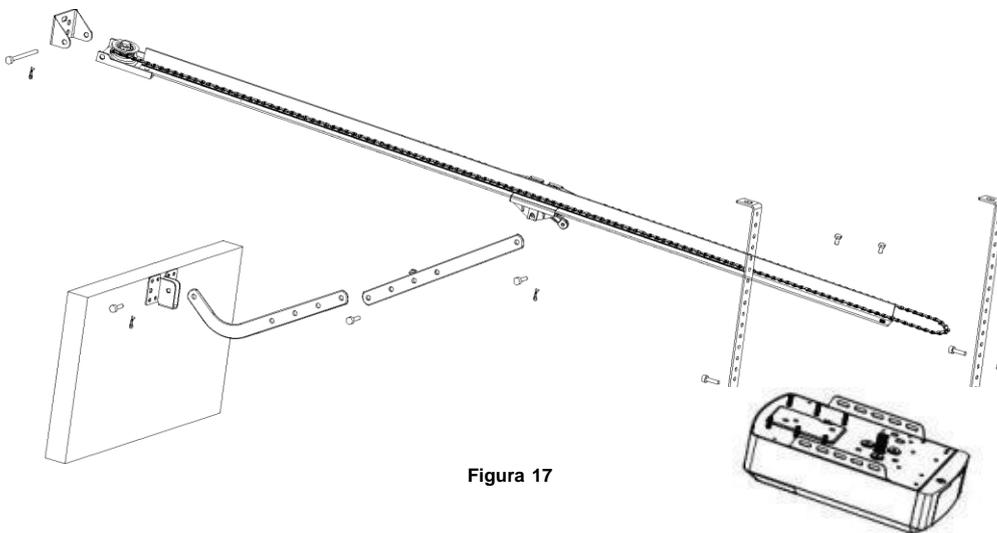


Figura 17

PASO 1 (fig.17).

Coloque el riel tipo "T" en el cabezal del operador.

PASO2(fig.17).

Coloque el riel tipo "T" y el cabezal del operador centralmente en el suelo del garaje, con el operador en la parte más alejada de la puerta. Levantar el frente del riel tipo "T", hasta el soporte de la puerta. Inserte el pasador pivote y seguro que viene suministrado.

PASO 3 (figura 17, figura 18).

Levante y apoye el operador (con una escalera de mano) para que quede en posición central y nivelada. Fijar el abridor y el riel en el techo con los 2 soportes de montaje.

ADVERTENCIA: No permita a los niños alrededor de la puerta, operador o la escalera de apoyo ya que pueden sufrir lesiones graves y / o daños pueden resultar en no seguir esta advertencia.

PASO 4 (figura 17, figura 19).

Conectar el brazo recto con el brazo doblado con el perno. Coloque y atornille los brazos al borde superior de la puerta con el perno suministrado.

PASO5

Levantar la puerta del garaje hasta que el carro de trabe con la cadena de la transmisión.

"Ahora, listo para programar el operador de puerta".

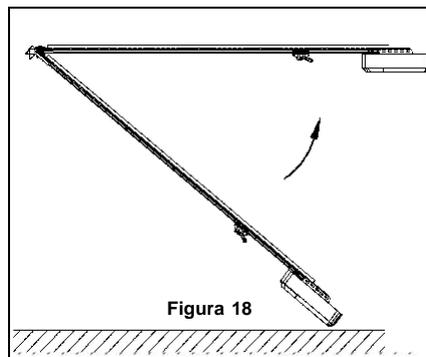


Figura 18

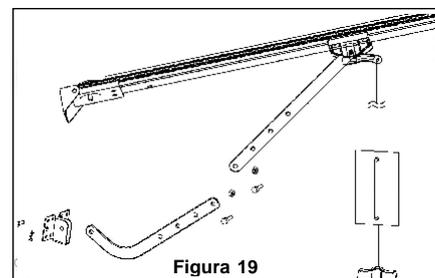
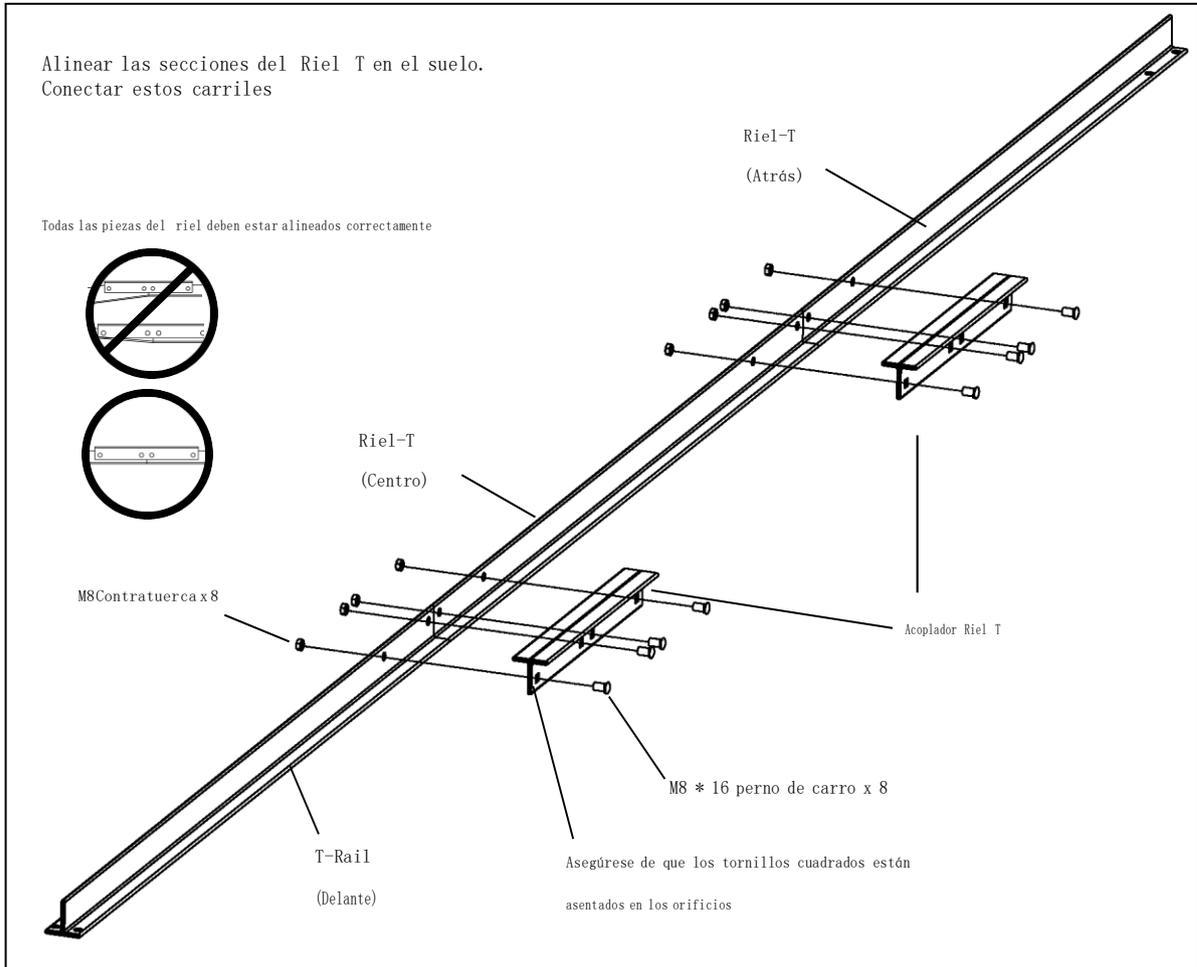


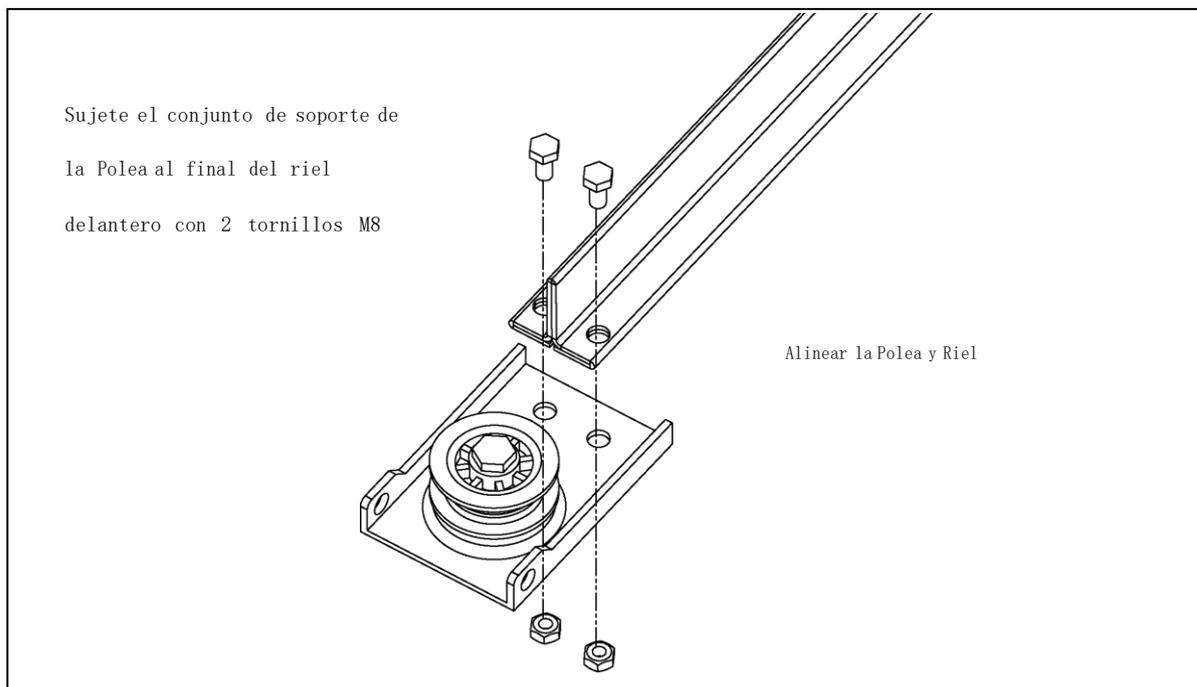
Figura 19

Ensamble de riel tipo "T".

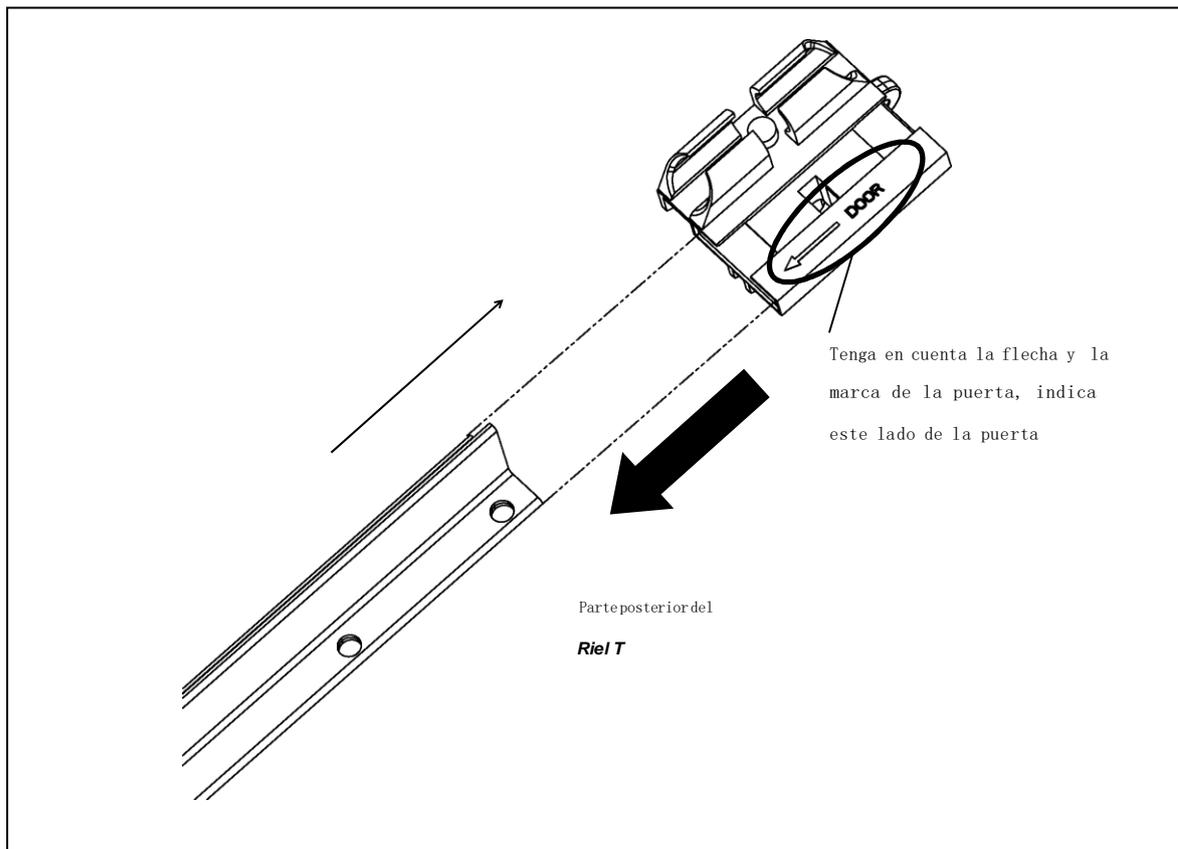
Paso 1: conectar las secciones tipo T



Paso 2: Se adjunta el Soporte de Polea.



Paso 3: Instalación de carro

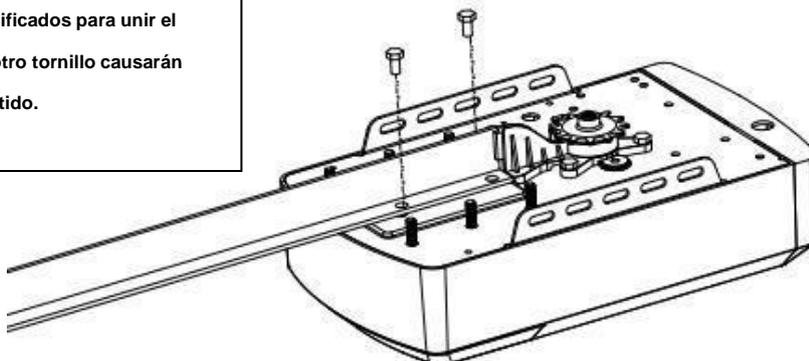


Paso 4: Conexión del riel T al operador.

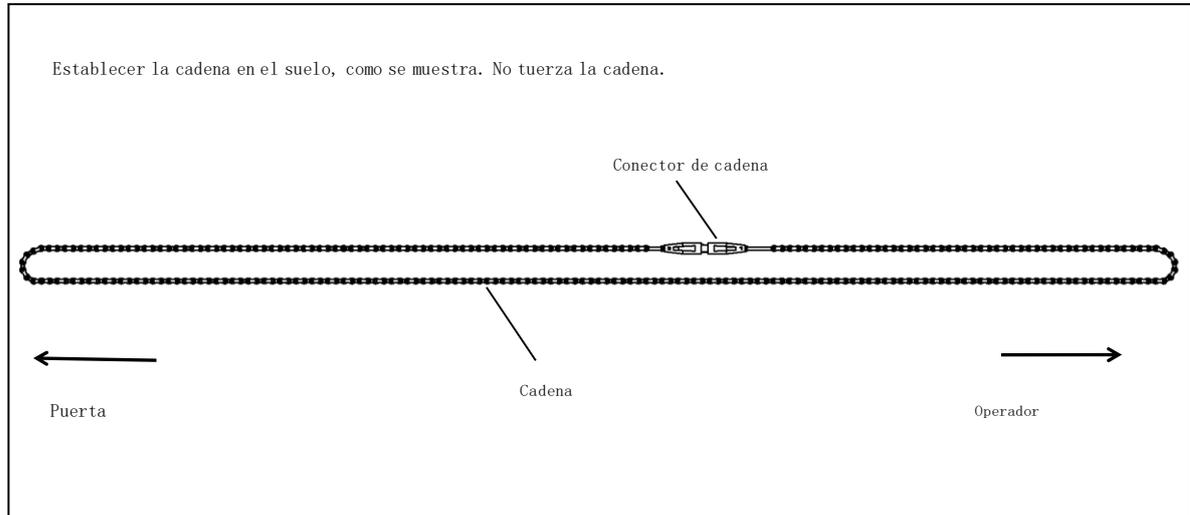
Levante el extremo de la polea del riel, para que el riel pueda asentarse en la unidad del motor. Une el riel al motor apretando 2 tornillos M8*12 tornillos.

PRECAUCIÓN

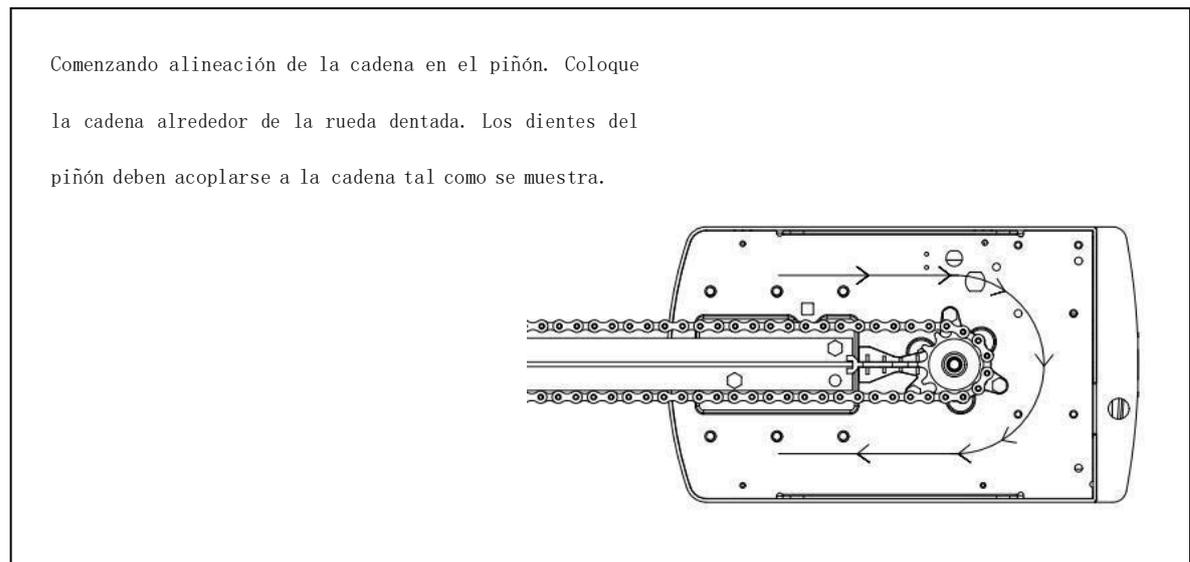
Utilice sólo los tornillos especificados para unir el Riel T al operador. Cualquier otro tornillo causarán daños graves en el primer partido.



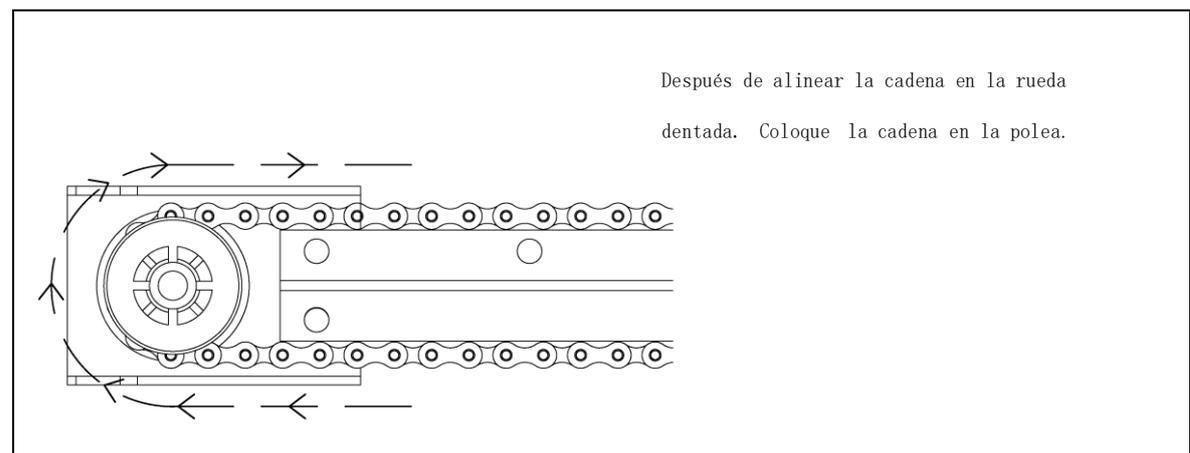
Paso 5: Preparar la Cadena.



PASO 6: Alinear la cadena en la rueda dentada.

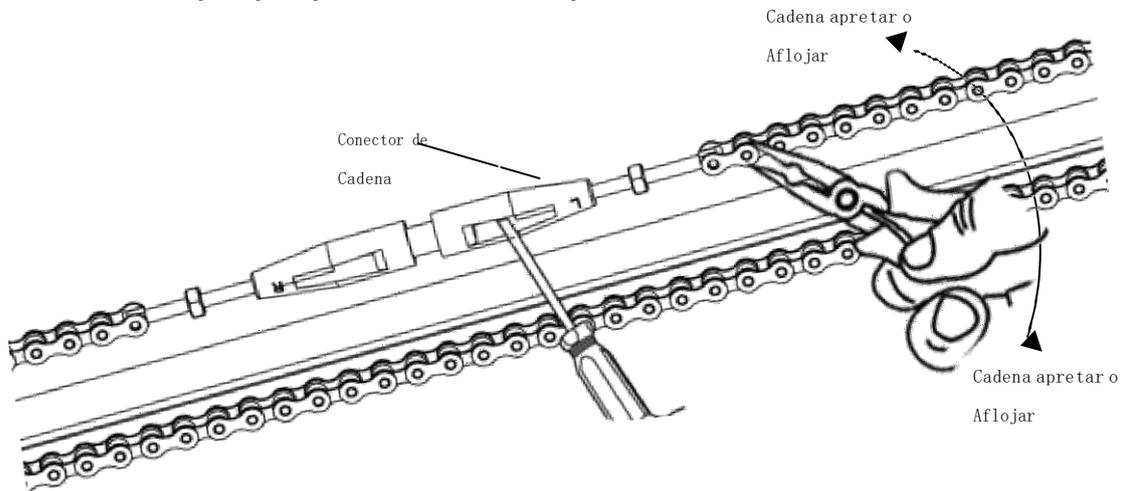


PASO 7: Alinear la cadena en la polea.

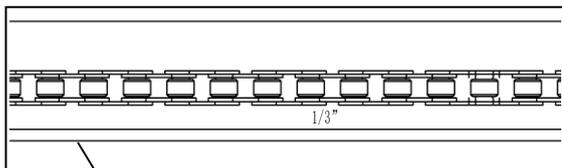
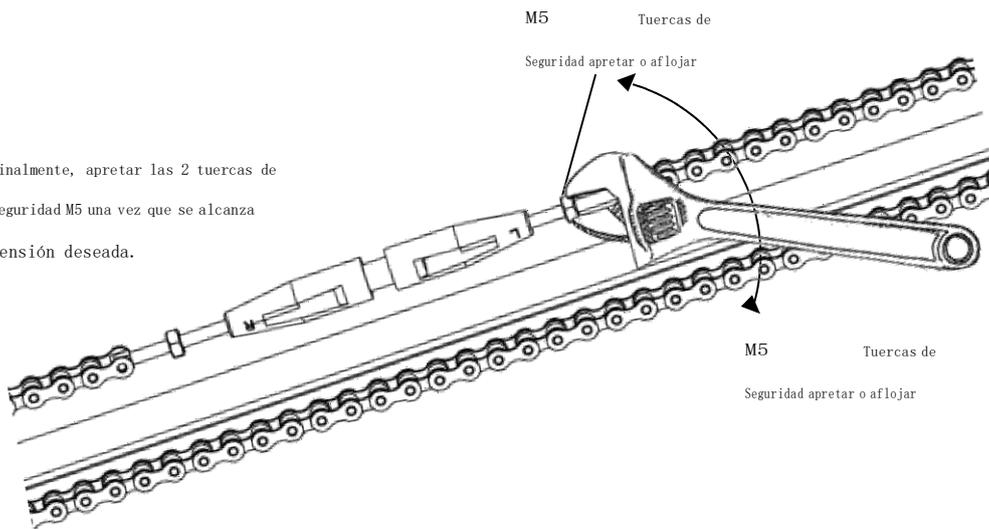


PASO 8: Ajustar la cadena.

Para evitar la torsión de la cadena, utilice pinzas para sostener la cadena mientras se aprieta el conector cadena. A continuación, utilice un destornillador plano para apretar el conector cadena girándolo.

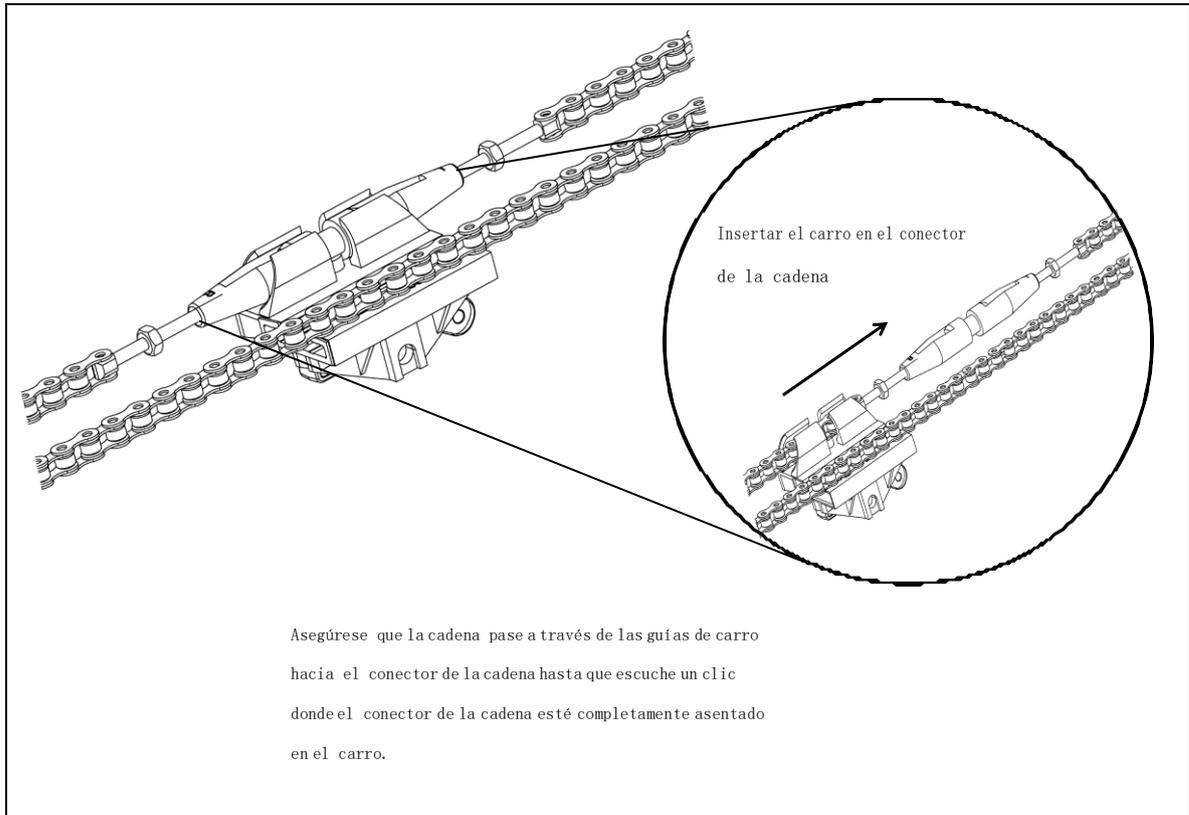


Finalmente, apretar las 2 tuercas de seguridad M5 una vez que se alcanza Tensión deseada.



Girar el conector de cadena para tensar la cadena de apretar la tensión de la cadena hasta que la cadena es 1/3" por encima de la base del Riel T.

PASO 9: Inserte el carro en el conector de la cadena



¡Felicidades!

Ahora el riel T ya está terminado.

Pero, por favor tenga en cuenta: Después de completar la instalación, es posible que observe alguna caída de la cadena con la puerta totalmente cerrada. La cadena debe volver a la posición que se muestra cuando la puerta está abierta.

Nota: Demasiado o muy poco de tensión causará ruido excesivo.



- Siempre mantenga las manos lejos de la rueda dentada y la cadena mientras se opera abridor.

Colocación de la Batería de respaldo para Riel T (opcional).

Opción - Montaje lateral.

PASO 1 (fig.20)

Montar la batería al lado de la apertura como en la foto, solución por medio de tornillos suplementados.

PASO 2 (fig. 21)

Conectar la batería al operador, Fig.21.

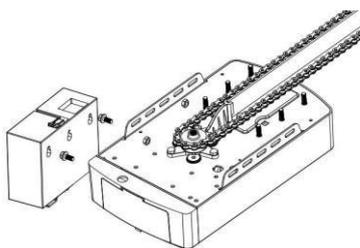


Figura 20

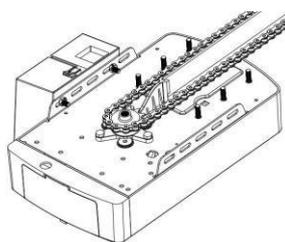
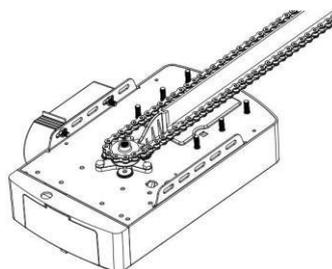
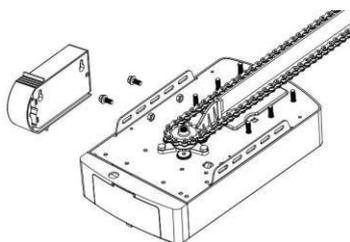


Figura 21



DESENGANCHE MANUAL PARA RIEL-T.

El operador está equipado con un cable de liberación manual para desenganchar el carro y mover la puerta con la mano mientras mantiene presionada la manija (Fig. 22). Tire de la manija para desacoplar el carro. Para volver a acoplar el operador de puerta sólo tiene que ejecutar la puerta de modo automático o con la mano mueva la puerta hasta que enganche con el carro de la cadena.

En algunas situaciones que una puerta peatonal no está en el estado, se recomienda que un dispositivo de

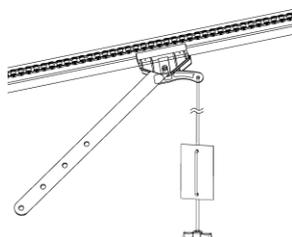


Figura 22

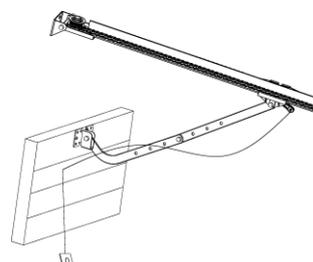


Figura 23

desconexión externo debe estar equipado (figura 23).

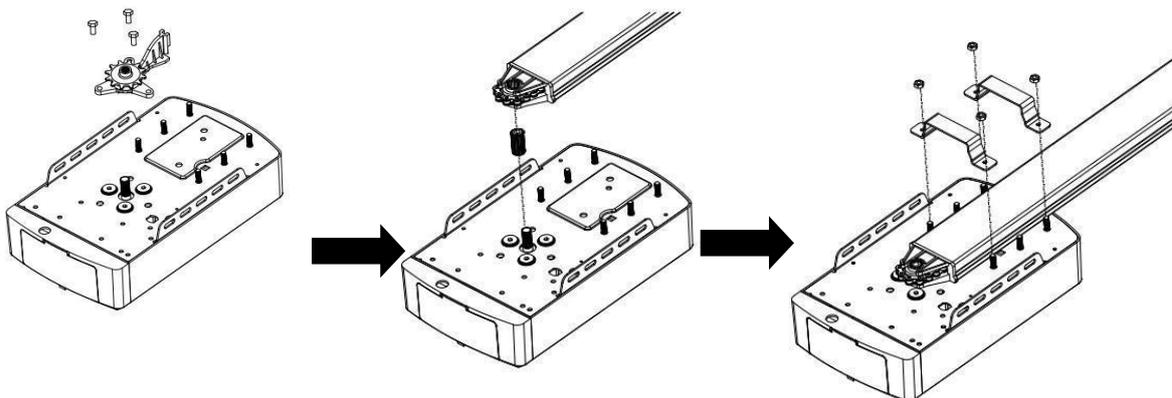
INTERCAMBIO ENTRE RIEL-T Y RIEL-C.

Cambio Riel-Ta Riel-C.

PASO 1: Retire la base de rodamiento del piñón.

PASO 2: Fijar el manguito del eje del motor y luego unir el Riel-C al operador.

PASO 3: Montar las 2 “U” soportes colgantes con tuercas 6 mm suministradas.



Cambio Riel-Ca Riel-T.

PASO 1: Retire los 2 “U” soportes colgantes.

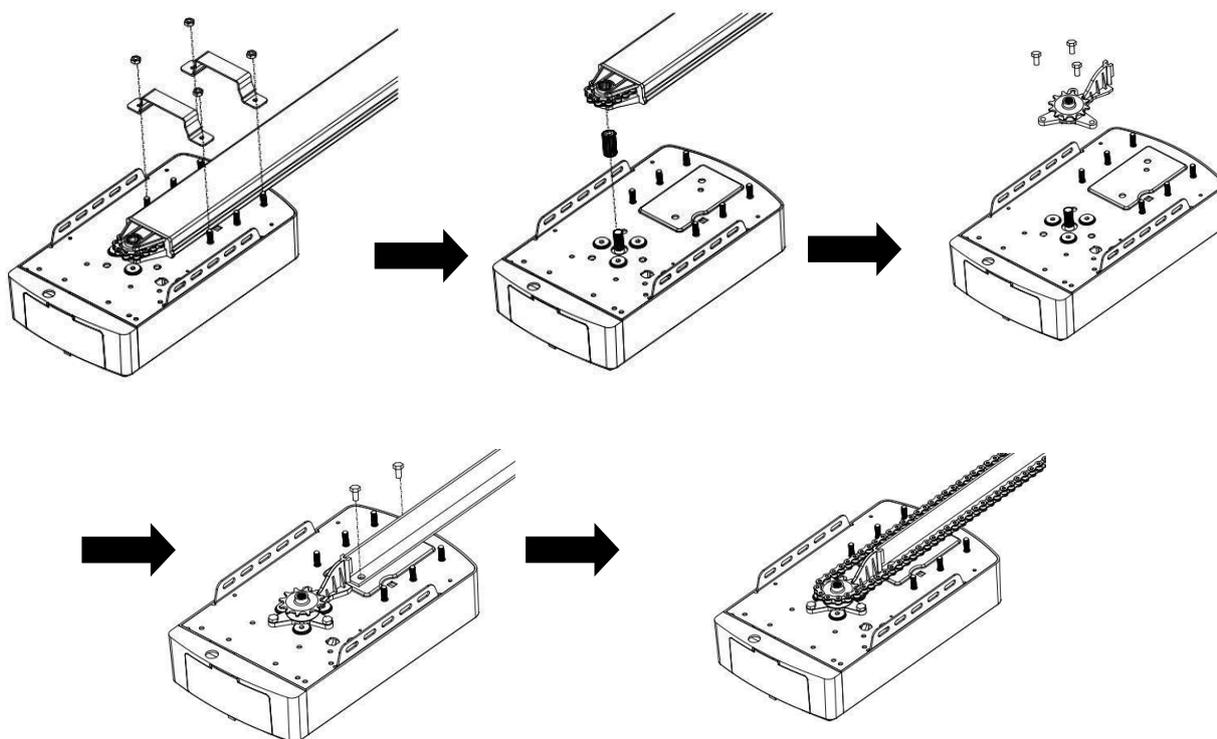
PASO 2: Retire el manguito del eje motor y el Riel-C uno por uno.

PASO 3: Montar la base de rodamiento del piñón y fijar con tornillos M6*14 tornillos suministrados.

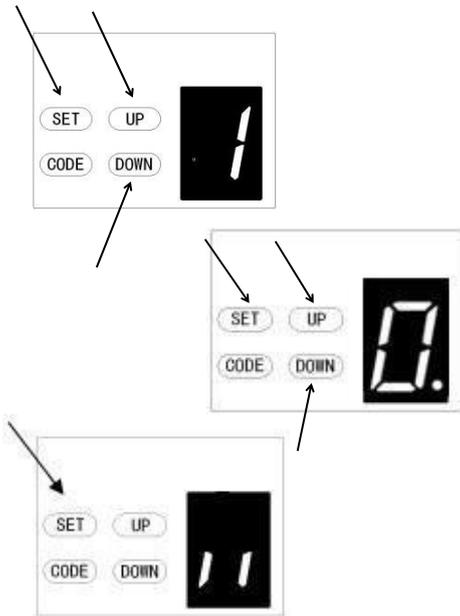
PASO 4: Una el Riel-T al operador y fijar con M8*12 tornillos autoblocantes suministrados.

PASO 5: Coloque la cadena en el piñón, y luego siguiendo los detalles descritos anteriormente,

Secciones de acero Riel T Guías de montaje.



Visualización instrucciones del menú.



Opciones de ajuste:

- A) Mantener presionado botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla, a continuación, suelte el botón.
- B) Presione botón **UP/DOWN**, a continuación, se puede ver la pantalla "1-E".
- C) Presione botón **SET** para confirmar que la función que debe modificar, entonces entre a programación de función designada.
- D) El ajuste de visualización en la pantalla "0-A".
- E) Presione botón **UP/DOWN** para elegir la función que necesita conjunto.
- F) Presione botón **SET** para confirmar el ajuste y luego volverá al estado de espera de forma automática y visualización "11".

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACION.

Pre-Instrucción de botones de programación.

1. Presione el botón **SET**: Cuando está en espera, para borrar un error, para visualizar una alarma, y para volver a su estado normal.
2. Presione el botón **CODE**:
 - (En el estado de configuración) Salir de programación y de retorno a su estado normal.
 - Cuando está en estado normal, presione el botón **CODE**, el punto en la esquina del display indica que ahora está de modo de aprendizaje.Ahora presione el botón en el transmisor que desea utilizar, el punto desaparece, a continuación presione de nuevo el mismo botón en el transmisor, el punto parpadeará, aquí, el aprendizaje de código está terminado.
3. Presione brevemente botón **UP**: La puerta se abrirá.
4. Pulse brevemente botón **DOWN**: La puerta se cerrará.
(Cuando la puerta se abre o cierra, se detendrá si se pulsa cualquier tecla.)
5. Mantener presionado botón **SET**: Entrar a configuración de funciones.
6. Presione y mantenga pulsado botón **CODE** hasta que aparece una **C** en la pantalla. Se eliminarán todos los mandos a distancia programados.
7. Mantenga presionado botón **DOWN**: Valores de fábrica.
Presione el botón **DOWN**, después de 4 segundos, se desplazará para mostrar 
Entonces el operador se reiniciará.
Reiniciar significa que todos los ajustes son los de fábrica, todos los parámetros de aprendizaje se deben hacer de nuevo excepto el aprendizaje de código del transmisor.

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN.

1. Programación de límites de apertura y cierre

A) Mantener presionado botón SET , hasta que aparezca “1” en la pantalla luego

B) Presione el botón SET de nuevo. Ahora está en modo de programación. Y aparece una “n” y un punto en la pantalla.

c) Mantenga presionado el botón UP hasta que la puerta alcance la posición abierta,

deseada, aparece una “n” en la pantalla.

D) Presione botón SET para confirmar la posición abierta,

E) A continuación mantenga presionado el botón DOWN hasta que la puerta alcance la posición de cierre deseada.

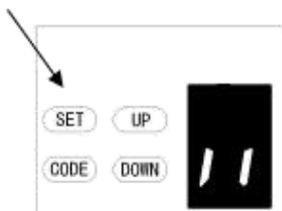
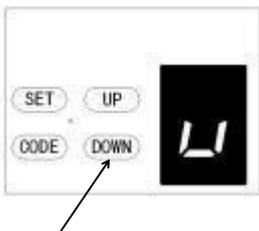
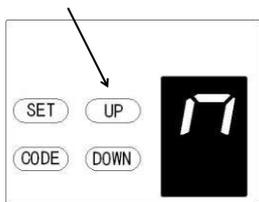
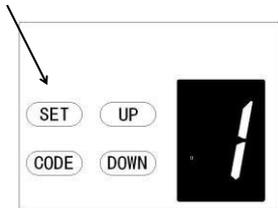
F) Presione el botón SET para confirmar la posición de cierre, aparece “II” en el display.

Después de confirmar la posición de cierre, la puerta realizará un ciclo de apertura y cierre para establecer los límites de ajustes de sensibilidad. La puerta está ahora lista para su funcionamiento normal.

PRECAUCIÓN:

Después de ciclo de apertura y cierre habrá cifra que se muestran en la pantalla (0-9) “0” significa

que la puerta está en equilibrio, los números más pequeños significan mayor equilibrio de la puerta



2. OBSTRUCCIÓN: Ajuste de fuerza.

PRECAUCIÓN: El ajuste de la fuerza en obstrucción se realiza automáticamente durante la programación, normalmente no es necesario ningún ajuste.

A) Mantener presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, después presionar el botón UP/DOWN hasta que aparezca 2 en la pantalla.

B) Presione el botón SET de nuevo, la unidad está en modo de ajuste de fuerza.

A continuación, verá una cifra "3" aparece con el punto de destello en la pantalla.

C) Presione botón **UP/DOWN** para aumentar o disminuir el ajuste de la fuerza.

La fuerza mínima es "1", y puede ser ajustado hacia arriba. La fuerza máxima es "5".

D) Presione botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma

NOTA: La fuerza de fábrica es de 3.

3. AJUSTE DE VELOCIDAD.

PRECAUCIÓN: Si ha cambiado la opción de velocidad de nuevo, se cancelará el límite del recorrido anterior. La función de ajuste de la velocidad estará disponible sólo después de que modifique el límite del recorrido.

A) Mantener presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, después presionar el botón UP/DOWN hasta que aparezca "3" en la pantalla.

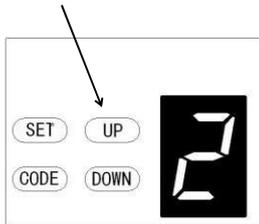
B) Presione el botón SET de nuevo. La unidad está en el modo de ajuste de la velocidad.

A continuación, verá una letra "A" y el punto de destellando en la pantalla.

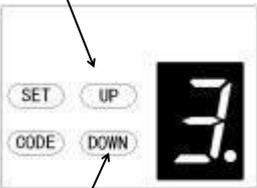
C) Presione el botón UP/DOWN para elegir la velocidad. Numero "8" significa que el 80% de la velocidad de desplazamiento. Letra "A" significa velocidad máxima.

D) Presione el botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma automática y visualización "II".

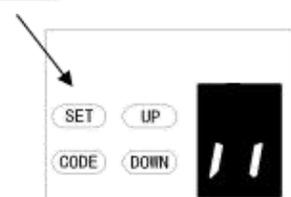
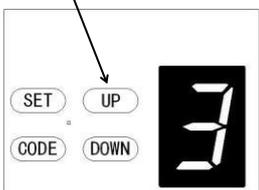
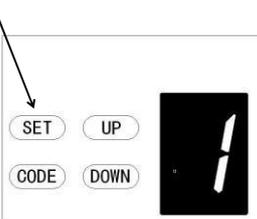
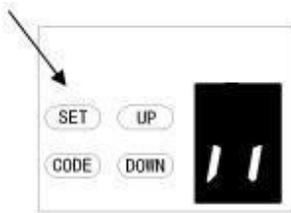
NOTA: La velocidad de desplazamiento es "A", máxima velocidad de fábrica.

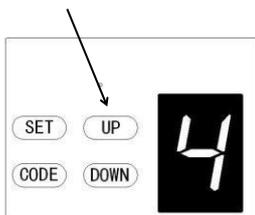
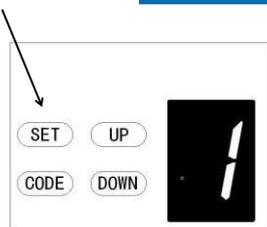


Aumentar la fuerza

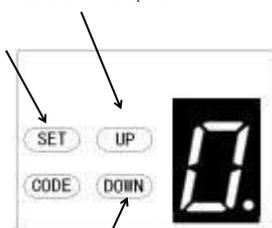


Disminución de fuerza

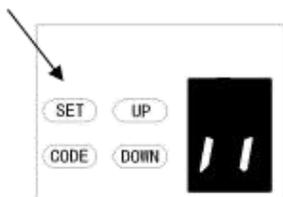




Aumentar el tiempo de



tiempo de bajada



4. CIERRE AUTOMÁTICO Y CONFIGURACION DEL TIEMPO DEL CIERRE AUTOMATICO.

NOTA: Recomendamos el uso de foto-celdas en cualquier instalación en la que se habilite la función de cierre automático.

A) Mantener presionad botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla, después presionar botón UP/DOWN hasta que aparezca “4” en la pantalla.

B) Presione el botón SET de nuevo, la unidad está en modo de ajuste de cierre automático. A continuación aparece el número “0” y el punto inferior destellando en la pantalla.

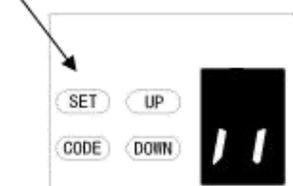
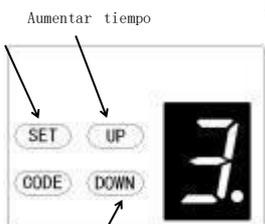
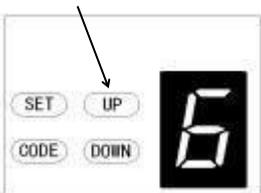
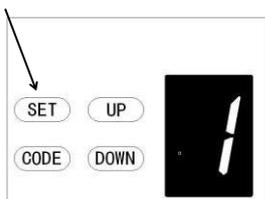
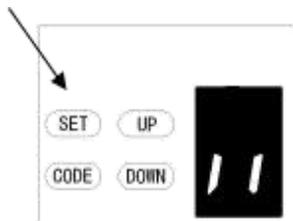
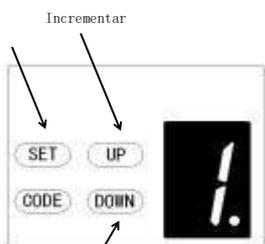
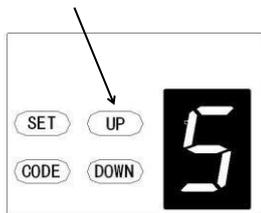
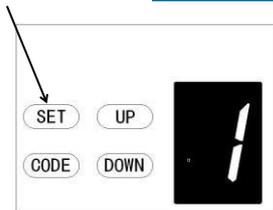
c) Presione el botón UP/DOWN para ajustar el tiempo de cierre del automático (0 ~ 9). Presione botón UP para aumentar o DOWN para disminuir el tiempo.

El tiempo de cierre es 15 segundos * N, N = 0 ~ 9. El tiempo máximo es de 135s. Para desactivar el cierre automático

D) Presione botón SET para confirmar el ajuste y volver al estado de espera de forma automática y automática y visualización “11”.

NOTA:

1. El cierre automático esta desactivado de fábrica.
2. Si la función foto-celda está activa, y se interrumpe el rayo, el tiempo de cierre automático se detendrá por un tiempo, y luego continúa el tiempo de cierre automático de nuevo.



5. CONDICION DE AJUSTE DELCIERRE AUTOMÁTICO.

A) Mantener presionado el botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla, después presionar el botón UP/DOWN hasta que aparezca “5” en la pantalla. Después de confirmar la posición de cierre, la puerta realizará un ciclo de apertura y cierre para establecer los límites de sensibilidad, la puerta ahora está lista para su funcionamiento normal.

B) Presione el botón SET de nuevo. La unidad está en el modo de condición de ajuste de cierre automático. Aparece “1” en el display y el punto de la esquina destellando. Después de confirmar la posición de cierre, la puerta realizará un ciclo de apertura y cierre para establecer los límites de ajustes de sensibilidad. La puerta está ahora lista para su funcionamiento normal.

Q Presione una vez el botón UP/DOWN para establecer la condición de auto-c

Figura “1” la puerta puede auto cerrarse, mientras la puerta este totalmente abierta. Después de confirmar la posición de cierre, la puerta realizará un ciclo de apertura y cierre para establecer los límites de sensibilidad. Después de un ciclo de apertura y cierre aparecerán numeros en el

Figura “2” la puerta puede auto cerrarse, mientras la puerta se encuentra en cualquier cualquier posición.

D) Presione botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma automática y visualización “11”

NOTA:

1. La condición de cierre está activa de fábrica.
2. Sólo se cerrará automáticamente, mientras esté en su proceso de apertura, pero puede cerrarse automáticamente, después de detenerse mientras está en su proceso de cierre. Después del ciclo de apertura y cierre, habrá cifras que se muestran en la pantalla (0 ~ 9) “0” significa que la puerta está en equilibrio. Los números más pequeños significan mejor equilibrio de la puerta.

6. AJUSTE DE TIEMPO DEL LED APAGADO.

A) Mantener presionado botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla, después presionar el botón UP/DOWN hasta que aparezca “6” en la pantalla.

B) Presione el botón SET de nuevo. La unidad está ahora en el modo de retardo de tiempo de LED apagado a continuación aparecerá “3” en la pantalla y el punto de destello en la pantalla.

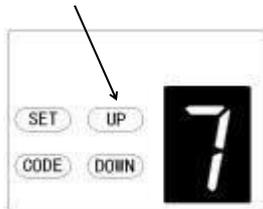
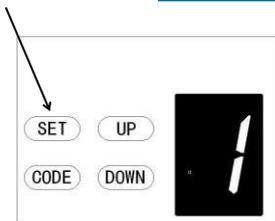
C) Presione una vez el botón UP/DOWN para ajustar el tiempo de LED apagado (0-9)

D) Presione botón UP para aumentar el tiempo, o **DOWN** para disminuir el tiempo.

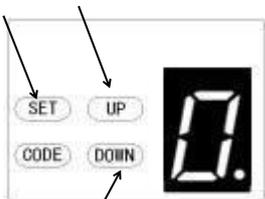
El tiempo de retardo es de 1 minuto * N, N = 1 ~ 9. El tiempo de retardo máximo es de 9 minutos.

E) Presione botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma automática y visualización “11”.

NOTA: El tiempo de retardo LED apagado es “3” como de fábrica.



altura de altura



Reducir el aumento de la



7. AJUSTE DE INVERSION DE ALTURA.

A) Mantener presionado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, después presionar botón UP/DOWN hasta que aparezca "7" en la pantalla.

B) Presione el botón SET de nuevo. La unidad está en el modo de ajuste de la altura de reversión. A continuación, verá el número "0" y el punto de destellando en la pantalla.

C) Presione el botón **UP/DOWN** una vez para ajustar la altura de la reversión al cerrar (0- 9).

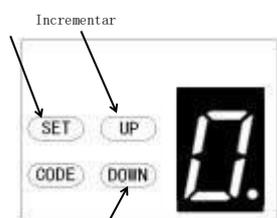
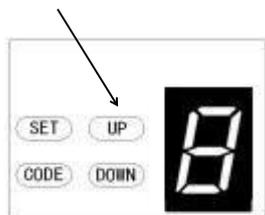
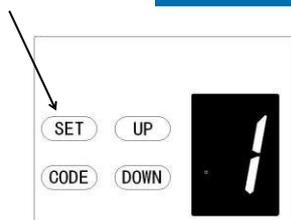
D) Presione botón **UP** para aumentar o botón **DOWN**

Figura "0" significa que la puerta se regresara a la posición de apertura.

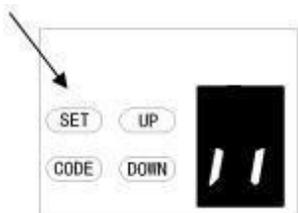
Figura 1 ~ 9 significa que la puerta se regresara a la posición en cualquier punto del recorrido. Una décima parte a nueve décima de todo el recorrido.

E) Presione botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma automática y

NOTA: El ajuste de altura es "0" de fábrica.



Disminución



8. CONFIGURACION DE ALTURA DE APERTURA PARCIAL.

A) Mantener presionado botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla, después presionar botón UP/DOWN hasta que aparezca “8” en la pantalla.

B) Presione el botón SET de nuevo. La unidad está en el modo de ajuste de apertura / altura parcial. A continuación, verá el número “0” con el punto de destello en la pantalla.

C) Presione UP/DOWN para seleccionar si desea abrir la función de apertura parcial o establecer la altura abierta parcial (0-9). Presiona botón UP para aumentar o **DOWN** botón para disminuir.

Figura “0” significa que la función apertura parcial esta desactivada.

Figura 1 ~ 9 significa que establece la posición abierta parcial de todo el recorrido. Una décima parte del recorrido a la vez.

Ejemplo Figura 1 significa 1 /10 parte de altura del recorrido total.

Figura 2 significa 2 /10 parte de altura del recorrido total.

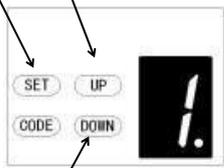
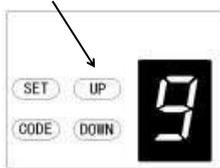
Figura 3 significa 3 /10 parte de altura del recorrido total.

Hasta llegar al numero 9

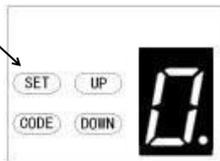
D) Presione botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma automática y visualización “11” .

NOTA:

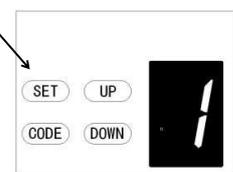
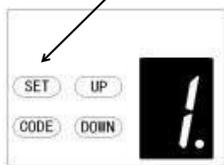
1. La altura de apertura / cierre parcial se establece en “0” como estándar en fábrica.
2. Si activa la función de apertura parcial, la función de reconocimiento de botones se desactivará.
3. Si ha activado la función de apertura parcial y luego desactivo esta función, el botón que se programó en un principio puede abrir o cerrar de manera total



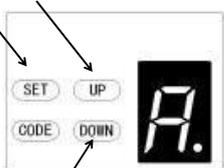
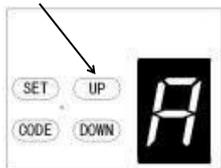
función de reconocimiento de botones se cierra



función de reconocimiento de los botones está abierto



Aumentar la cantidad



9. Botones del transmisor RECONOCIMIENTO función de ajuste

A) Mantener presionado el botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla y luego presionar UP/DOWN hasta el número 9.

B) Presione el botón SET de nuevo. La unidad está en el modo de ajuste de la función de reconocimiento de botones. Y a continuación aparece en la pantalla “1” con punto parpadeando en la pantalla.

C) Presione una vez el botón UP/DOWN para seleccionar si desea que todos los 4 botones pueden controlar solo un operador, o sólo el botón codificado puede controlar por separado el operador.

Figura “0” significa que la función de reconocimiento de botones está desactivada. Esto significa que si ha codificado 1 botón con 1 operador, entonces todos los 4 botones del mando a distancia pueden controlar el operador, adecuado para personas que solo tienen una puerta

automatizada en casa.

Figura “1” significa que la función de reconocimiento de botones está activa. Si ha codificado primer botón con el primer abridor, entonces el primer botón será el único botón en el mando a distancia que puede controlar el operador. Adecuado para los usuarios que tienen más de 1 puertas automatizada en casa.

D) Presione botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma automática y visualización “11”.

NOTA: 1. El reconocimiento de los botones se establece en “1” como estándar en fábrica.

2. Después de cambiar los botones sin reconocimiento, tenga en cuenta que sólo el botón codificado puede controlar el motor.

A. CANTIDAD DE CODIGOS EN LA MEMORIA.

A) Mantener presionado el botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla, presionar el botón **UP** hasta que aparezca “A” en la pantalla.

B) Presione el botón **SET** de nuevo, la unidad está en modo de ajuste de cantidad de controles remotos y aparecerá la letra “A” de nuevo, con el punto destellando en la pantalla.

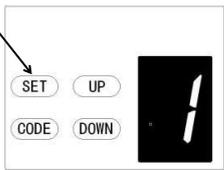
C) Presione **UP/DOWN** para ajustar la cantidad de controles. (A o 1 - 9).

D) Figura “A” significa que la cantidad máxima es 50pcs. Presione **UP/DOWN** para aumentar o disminuir la cantidad.

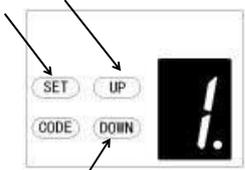
La cantidad de controles es de 5pcs * N, N = 1 ~ 9. (La cantidad es el múltiplo de 5)

E) Presione botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma automática y visualización “11”.

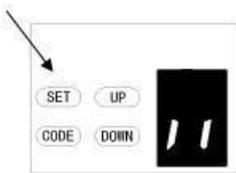
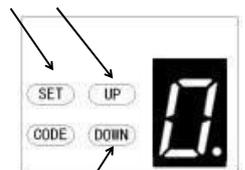
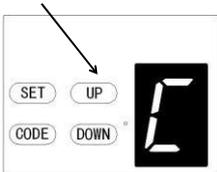
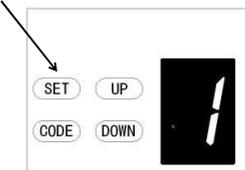
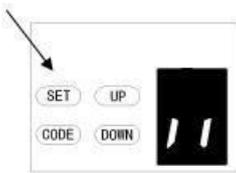
NOTA: La cantidad de controles es “A” de la fábrica.



Aumento de la altura



Disminución de altura



B. AJUSTE DE ALTURA DE OBSTACULOS PARA REVERSION.

A) Mantener presionado botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla, después presionar el botón UP hasta que aparezca “B” en la pantalla.

B) Presione el botón SET de nuevo. La unidad está en el modo de ajuste para ignorar la altura de reversion. Ya continuación, verá el número “1” con el punto de destellando aparece en la pantalla.

C) Presione UP/DOWN para ajustar la altura de la ignorancia reversion al cerrar (0 ~ 9).

D) Presione botón UP para aumentar o botón DOWN para disminuir.

Figura 1 ~ 9 significa la puerta aún no se regresa a pesar de que no hay obstáculos en su recorrido de cierre dentro de 1 cm ~ 9 cm de distancia de la posición de cierre. Esta función es la más adecuada para la Europa del Norte, donde siempre habrá nieve en el suelo.

E) Presione el botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma automática y visualización “11”.

NOTA: La altura reversion es “1” como de fábrica.

C. CONFIGURACION DEL TIPO INTERRUPTOR DE APERTURA.

A) Mantener presionado el botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla, después presionar botón UP hasta que aparezca “C” en la pantalla.

B) Presione el botón SET de nuevo. La unidad está en el modo de ajuste del tipo de interruptor de apertura de la puerta. A continuación, verá una cifra “0” aparece con el punto de destellando en la pantalla.

C) Presione **UP/DOWN** una vez para establecer el tipo de interruptor de la puerta. Puede elegir la opción “0” o “1” y presionar botón SET.

Figura “0” significa, que el botón de puerta es normalmente abierto.

Figura “1” significa, el botón de puerta es normalmente cerrado.

d) Presione el botón SET para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera de forma automática y visualización “11”.

NOTA: El botón de la puerta es “0” como de fábrica.



D. AJUSTE DE FOTOCELDA ON/ OFF

NOTA: Asegúrese de que la fotocelda se ha instalado correctamente utilizar los contactos normalmente cerrados a las terminales de accesorios del operador de la puerta (Fig.24, Fig.25)

Tenga en cuenta que la función de foto-celda debe estar desactivada si no se van a colocar fotoceldas, de lo contrario la puerta no se puede cerrar, y la pantalla LED mostrará la letra “r” como una indicación.

A) Mantener presionado el botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla, después presionar el botón UP hasta que aparezca “D” en la pantalla.

B) Presione el botón SET de nuevo. La unidad se encuentra en el modo de ajuste de foto-celda ON / OFF. Y a continuación, verá el número “0” aparece con el punto destellando en la pantalla.

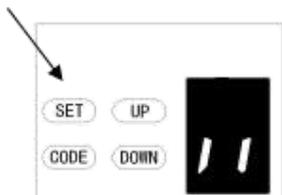
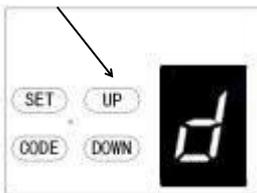
C) Presione UP/DOWN para ajustar la fotocélula el interruptor ON/OFF Puede elegir la opción “0” o “1” .

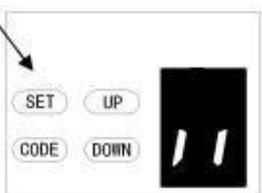
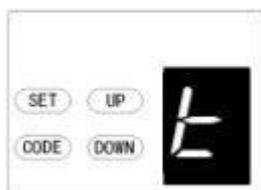
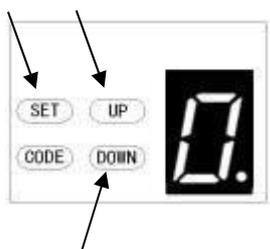
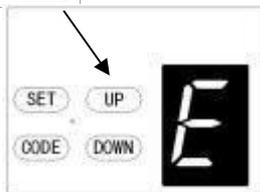
Cifra “0” significa, la función de foto-celda está desactivada.

Cifra “1” significa, la función de foto-celdas está activa.

D) Presione el botón SET para confirmar el ajuste y volverá a su estado de espera automáticamente y visualización “11”

NOTA: La función de fotocélula esta “0” como de fábrica.





E. AJUSTE DE CONTEO DE CICLO PARA MANTENIMIENTO

A) Mantener presionado botón SET hasta que aparezca “1” en la pantalla después presionar el botón UP hasta que aparezca “E” en la pantalla para entrar en la configuración y luego suelte el botón de esta función.

B) Presione botón SET de nuevo. La unidad está en el modo de ajuste de alarma de mantenimiento. Y a continuación, verá una cifra “0” aparece con el punto de destellando en la pantalla.

C) Presione UP/DOWN, puede seleccionar los ciclos de operación que necesita el primer partido para que se dé aviso. Se puede elegir entre “1-5” .

Figura “1” significa, después de que la puerta de garaje funcione 1000 ciclos, la luz LED parpadearán 10 veces rápidamente después de terminar un ciclo cada vez. Con el fin de hacer que usted nota que su puerta de garaje necesita hacer mantenimiento. Y, al mismo tiempo, verá una figura “t” aparece en la pantalla.

Figura “2” significa, después que la puerta de garaje realice 2000 ciclos.

Figura “3” significa, después que la puerta de garaje realice 3.000 ciclos.

Figura “4” significa, después que la puerta realice 4000 ciclos.

Figura “5” significa, después que la puerta realice 5.000 veces.

D) Presione el botón SET para confirmar el ajuste y estará de nuevo a estado de espera automáticamente y la pantalla “11” .

NOTA:

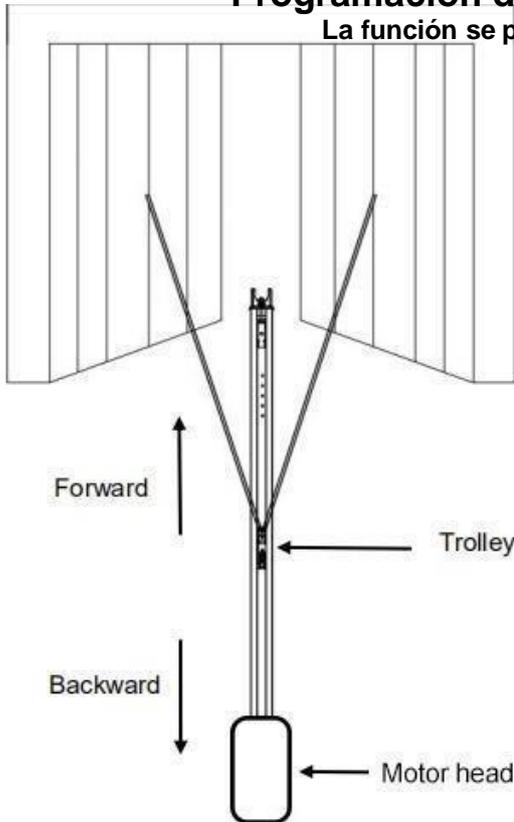
1. Los ciclos de conteo están en “0” de fábrica.
2. Aparece una “T” en la pantalla y destellos de luz LED 10 veces significa perdida del equilibrio de la puerta fuerte recomendación de mantenimiento para puertas de garaje.
3. “Revise” el estado, o “Reaprender” el final de carrera después de advertencias de alarma de mantenimiento.

TERMINAL ABRIR/ALTO/CIERRE

La instalación puede utilizar un interruptor de botón externo para operar el abridor. El botón no debe tener voltaje en sus contactos normalmente abiertos.

Programación de función de reversa del motor

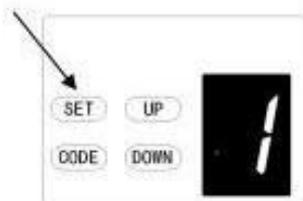
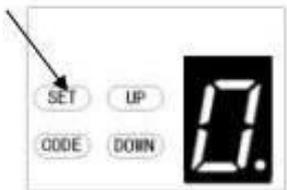
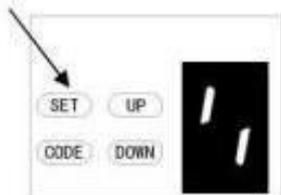
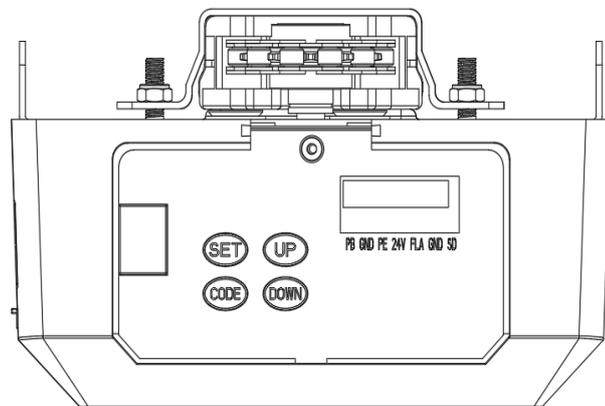
La función se puede aplicar en puertas batientes



1. Después de configurar esta función, la puerta batiente se abrirá hacia el exterior.

Al abrir la puerta, el carro se moverá hacia adelante.

Cuando se cierra la puerta, el carro se moverá hacia atrás.



Para el motor multifuncional:

A) Presione la tecla SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, presione las teclas UP/DOWN hasta que "0" aparece en la pantalla, cambiar la función de apertura o cierre.

b) Presione el botón SET para confirmar.

Figura "0" Función es cierre.

Figura "1" Función es apertura.

Es necesario para restablecer el límite después de seleccionar esta función.

Conexión de foto-celda (opcional) - La figura 24, la figura 25

Conexión de control del interruptor (opcional) - La figura 24

Nota:

1. Flash (luz de precaución) debe ser inferior a 25W.
2. PB (Push Button external) debe ser "N.O".

Figura 24

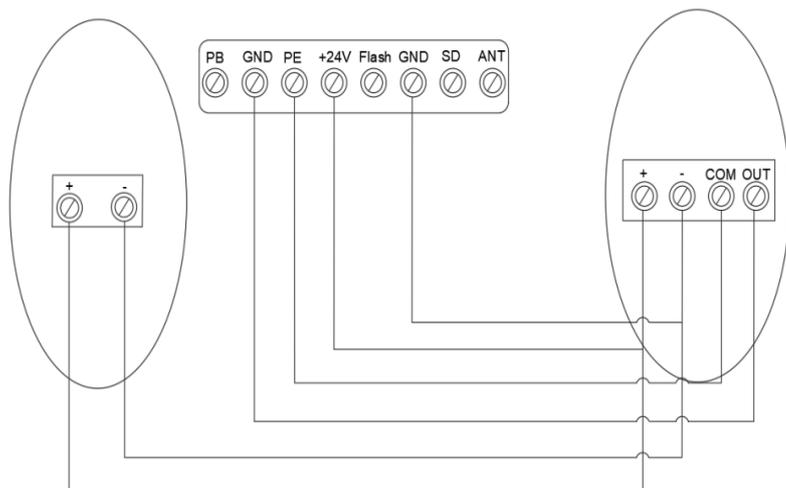
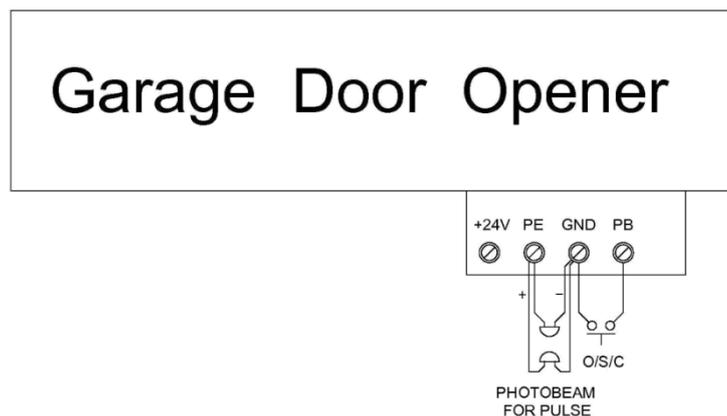


Figura 25

Otras terminales introducción y aplicación

1. Las interfaces de 0 / S / C disponibles. (Fig. 26, Fig. 27)

Añadir un nuevo botón 0 / S / C para abrir o cerrar la puerta.

2. Flash función de luz. (Fig. 26, Fig. 27)

Existen interfaces para esta función y proporcionan 24v-35v luz flash .Conecte la luz flash con CD 24v-28v, current $\leq 100\text{mA}$. Cuando use AC 220V la luz flash, por favor consiga con un adaptador, y el cableado según sea necesario

3. Protección de apertura de puerta (SD) (Fig. 26, Fig. 27)

Esta función garantiza que la puerta no se puede abrir a no ser que el paso de la pequeña puerta esté cerrada. El operador de la puerta no será dañado.

MANTENIMIENTO

1. No se requiere ningún mantenimiento particular para la placa de circuito lógica.

Compruebe la puerta al menos dos veces al año si está correctamente equilibrada, y que todas las piezas de trabajo se encuentran en buenas condiciones de trabajo.

Comprobar la sensibilidad de reversa al menos dos veces al año, y ajustar si es necesario. Asegúrese de que los dispositivos de seguridad estén funcionando (fotoceldas etc.)

1. Sustitución de la bombilla:

Aviso: Asegúrese de apagar el equipo antes de cambiar la bombilla. Y asegurar la tensión de la nueva bombilla está de acuerdo con el voltaje local y de 25 Watts.

Desmontar los tornillos de la cubierta de la lámpara. Tome la cubierta de la lámpara y a continuación retire el led viejo en sentido anti horario. Fijar la nueva cubierta de la luz LED y la lámpara.

2. Antes de instalar una luz de precaución, asegúrese de que el índice está dentro de 5 Watts.

2. En cuanto a la función de alarma de mantenimiento, el indicador LED parpadea 10 veces significa pérdida del equilibrio de la puerta,

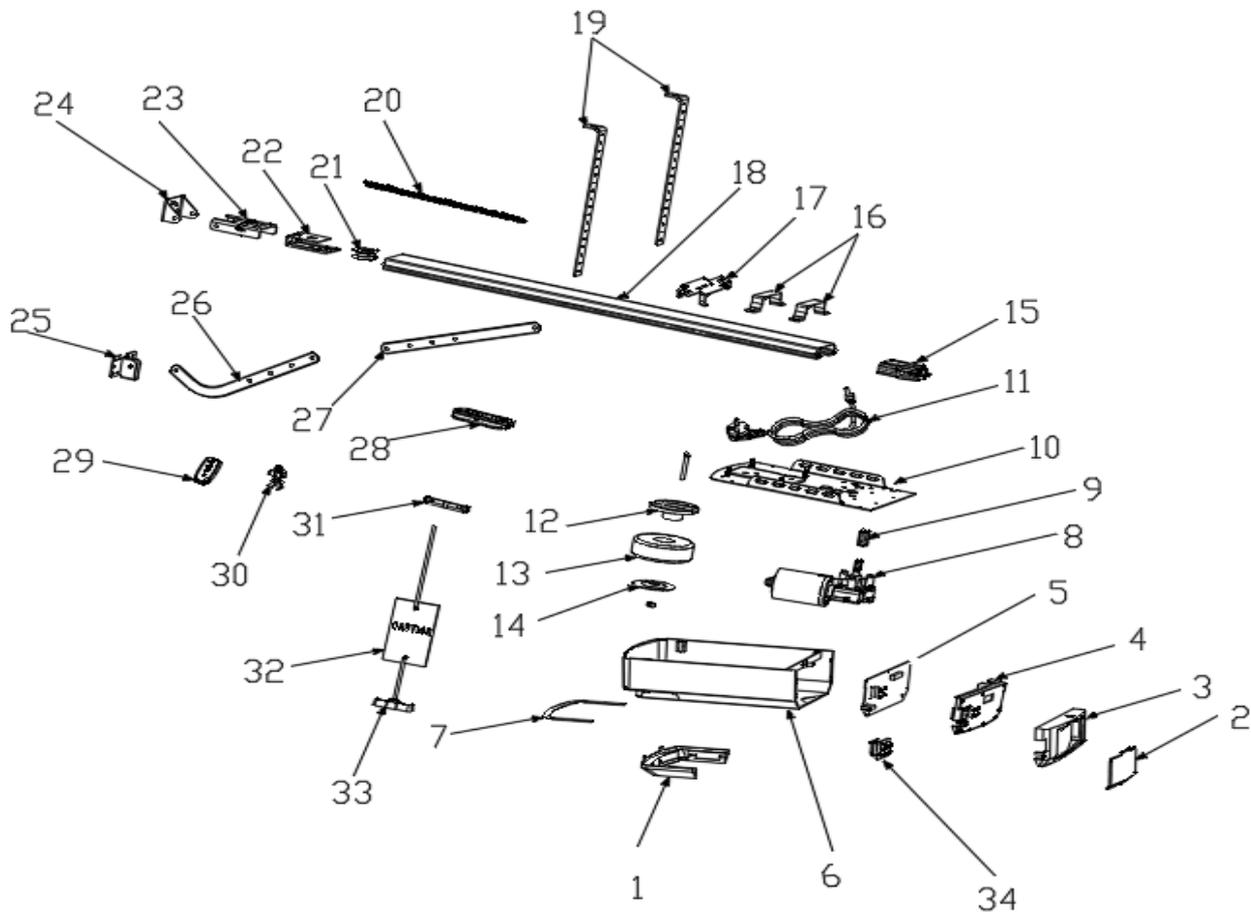
Fuerte recomendación de mantenimiento para puertas de garaje. “Revise” el estado, o “Re-aprender” el final de carrera, después de advertencias de mantenimiento.

Aviso: La operación de una puerta no equilibrada, pueden afectar a la vida del operador

debido a las cargas incorrectas, e invalidará la garantía. FS1000APP

FS1000APP

Voltaje de entrada	127Vca 60 Hz
Max. fuerza de tracción	1000 N
Max. área de la puerta	15.0 m ²
Max. peso de la puerta (balanceado)	100 kg
Max. altura de la puerta	2400 - 3500 mm
Mecanismo de manejo	Cadena / correa
Apertura / Cierre de velocidad	160 mm / segundo - Riel C 190 mm / segundo - Riel T
LED	Bombillas 24V 15pcs LED
Ajuste del límite	Electrónico
Transformador	Tecnología de protección de sobrecarga
Frecuencia de radio	433.92 MHz
Formato de codificación	Rolling code (7,38 x 10 ¹⁹ combinaciones)
Transmisor	2 X
La capacidad de almacenamiento de códigos	50 códigos diferentes
Precaución terminal de la luz	Incluido
Temperatura de trabajo	- 40 °C - + 50 °C
Consumo de corriente	1Amp.
Nivel de protección	IP20



Elemento	Cant	Descripción
1	1	Cubierta del LED
2	1	Luz LED
3	1	Cubierta principal
4	1	PCB-1
5	1	PCB-2
6	1	Panel de control cubierta-1
7	1	Panel de control cubierta-2
8	1	Motor reductor DC
9	1	Base de la pluma de acero kit del cojín de goma
10	1	Placa del transformador
11	1	Transformador
12	1	Piñón

Elemento	Cant	Descripción
13	1	Manga Motor eje
14	1	C carril - de acero
15	2	Soporte para colgar U
16	1	Haga clic en el soporte
17	2	Soporte de montaje
18	1	Rueda de cadena
19	1	Soporte 1 de rueda
20	1	Pista de soporte que termina
21	1	Soporte de pared
22	1	La cadena / correa
23	1	Soporte de la puerta
24	1	Brazo doblado

Elemento	Cant	Descripción
25	1	Brazo recto
26	2	Transmisor
27	1	Soporte transmisor
28	2	Cubierta de protección POM
29	1	Carro completo
30	1	Transmisor
31	1	Bracket de transmisor
32	1	Tarjeta de precaución
33	1	Liberación manual
34	1	Llave

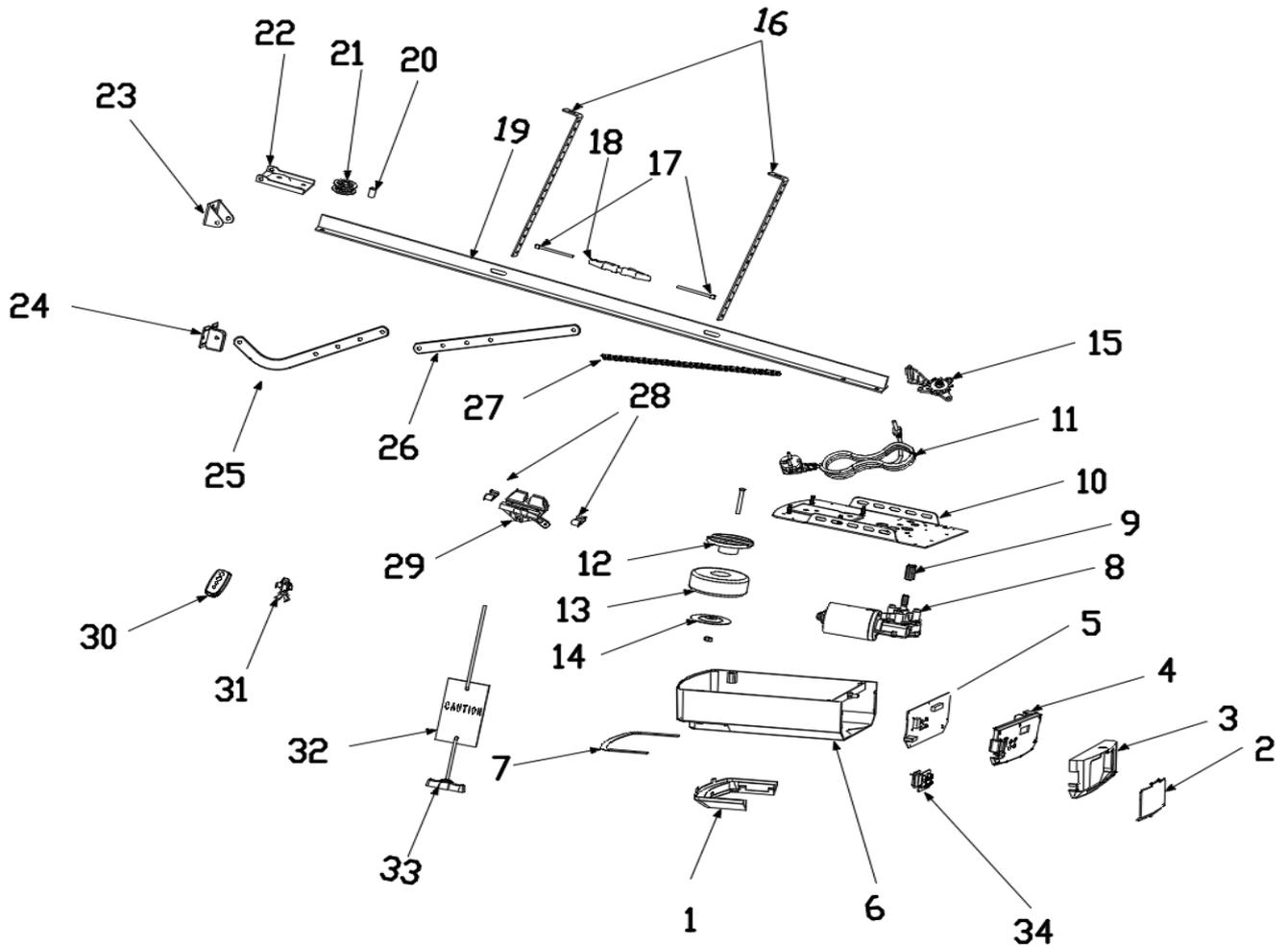
FALLAS Y SOLUCIONES

Fallos.	Causa del fallo.	Soluciones.
La pantalla LCD no prende o no es muy brillante.	1. Fuente de alimentación. 2. cable de la bujía está perdiendo.	1. Compruebe si el motor se energiza. 2. Compruebe si el cable del motor está conectado. 3. Comprobar si hay 26v CA en el lado de baja tensión del transformador, si hay 26V AC, reemplace la PCB. Si no hay voltaje reemplace el transformador.
Posición falta.	Error del Sistema.	Re-establecer el límite de desplazamiento.
La pantalla muestra mientras aprende los límites. 	Viajes de menos de 30 cm o más de 9 metros.	Re-establecer el límite de desplazamiento.
El motor no funciona o deja de funcionar. La pantalla muestra. 	Voltaje inestable o equilibrio de la puerta perdida.	1. Compruebe la fuente de alimentación. 2. Ajuste el equilibrio de la puerta.
La pantalla muestra El motor no está funcionando. 	Fallo al aprender el límite de apertura y cierre.	Configurar de nuevo los límites de apertura y cierre.
LED está siempre encendido.	El panel de control está roto o la placa de fuente de poder está dañada.	Sustituir la tarjeta o placa de alimentación
Cuando el control remoto, el motor se detiene automáticamente después de avanzar 10cm. En la pantalla Muestra. 	Cable del sensor dañado.	Abra la tapa revise el cable del sensor, re-conecte o reemplace.
El motor no funciona, se escucha un relé activándose. La pantalla muestra. 	Cable entre el motor y la tarjeta principal esta suelto o dañado.	Retire la tapa y revise el conector del cable entre el motor y la tarjeta principal.
El motor se detiene automáticamente después de avanzar 10cm. En la pantalla muestra. 	El cable entre el motor y la tarjeta está conectado invertidamente.	Primeramente apague el motor, abra la tapa del motor y conecte de manera correcta el cable entre el motor y la tarjeta, re-programe los límites del recorrido.
La puerta solo se mueve hacia arriba, no se mueve hacia abajo, en la pantalla muestra. 	La fotocelda esta activa pero no se conectó ninguna fotocelda.	1. Revise que la fotocelda esté conectada correctamente. 2. Revise si hay algún obstáculo entre las fotoceldas.



Fallos.	Causa del fallo.	Soluciones.
En la pantalla muestra. 	Memoria de controles remotos llena.	Borre todos los controles remotos.
La puerta automáticamente se detiene mientras está abriendo.	La puerta no se instaló correctamente. Hay algún bloqueo en el movimiento.	1. Revise si la puerta tiene algún bloqueo y re-programe los límites de recorrido. Incremente el número de la fuerza de la inversión automática.
El control inalámbrico no funciona o tiene poco alcance.	1. Batería baja. 2. Interferencia cercana alrededor.	1. Reemplace la bacteria. 2. Deshacerse de la interferencia.
La puerta está abierta totalmente, automáticamente se cierra después de 4 flashes de la luz LED.	La funciona de cierre automática está activa.	Configure el tiempo del cierre automático. Desactive el cierre automático.
Cuando la puerta se detiene la luz de precaución se queda encendida.	La tarjeta principal está dañada.	Reemplace la tarjeta principal.
En la pantalla muestra. 	El Sistema de puerta de garaje necesita mantenimiento.	La puerta de garaje y el motor necesitan mantenimiento total.
Problemas anormales.	Dispositivos externos no compatibles con el motor.	Remover todos los dispositivos externos, si los problemas anormales aún existen reemplace la tarjeta principal.

LISTADO DE PIEZAS PARA RIEL-T



Elemento	Cant	Descripción
1	1	Cubierta del LED
2	1	Luz LED
3	1	Tapa principal
4	1	PCB-1
5	1	PCB-2
6	1 ⁿ	Tapa de panel de control 1
7	1 ⁿ	Tapa de panel de control 2
8	1	Motorreductor DC
9	1	Base de la pluma de acero kit del cojín de goma
10	1	Placa del transformador
11	1	Transformador
12	1	Manga del eje del Motor

Elemento	Cant	Descripción
13	1	Base de cojinete del piñón
14	2	Soporte de montaje
15	1	Riel T - Acero
16	1	Conector de cadena
17	2	Eje roscado
18	1	Pasador de pivote
19	1	Rueda de cadena
20	1	Pista de soporte que termina
21	1	Soporte de pared 1
22	1	Cadena
23	1	Soporte de la puerta
24	1	Brazo doblado

Elemento	Cant	Descripción
25	1	Brazo recto
26	2	Transmisor
27	1	Soporte transmisor
28	2	Cubierta de protección POM
29	1	Carro completo
30	1	Transmisor
31	1	Bracket de transmisor
32	1	Tarjeta de precaución
33	1	Liberación manual
34	1	Llave

